

RANDONNEUR

SPORTLICH-DYNAMISCHE MITTELKLASSE

Das STEVENS Randonneur wurde im Test der Radtouren-Redaktion, Ausgabe 05-2018, für seine Ausstattung, den hoch entwickelten Rahmen und die flotte Fahrweise gelobt.



„Der leichte und top ausgestattete Alurahmen aus dreifach konifizierten, und jeweils an die Zug- und Druckkräfte angepassten Rahmen glänzt mit toll verlegten Zügen, klasse Lackfinish, einem ultrastabilen Schaltauge und vielen gut positionierten Ösen und Gewinden für Gepäckträger und Schutzbleche inkl. zweier Aufnahmen für Flaschenhalter.“

„Von allen Bikes ist das Stevens das dynamischste in jeder Fahrsituation. Sogar mit 25 Kilo Ladung sind flotte Manöver möglich.“ Und das in leicht geneigter, aber nicht zu sportlicher Sitzhaltung.

Mit der Note 1,6 erhielt das Randonneur im Testfeld von sieben Rädern um 1.200 Euro die zweitbeste Bewertung, ihm wurde die „sportlich-dynamischste Fahrweise“ attestiert. Es hat dazu die mit Abstand meisten Punkte in den Bewertungskategorien „Fahrverhalten“ und „Radreisequalitäten“ erhalten. Auch bei der Ausstattung war das Randonneur ganz vorne mit dabei.

RADtouren
Das Radreise-Magazin

Das Rad ist kein Randonneur im klassischen Sinn, aber ein echt sportliches, gleichzeitig vollwertiges Trekkingbike. Fahrer, die gerne mit etwas Druck auf dem Lenker flott um Kurven räubern, sind hier hervorragend bedient.