

SUPER PRESTIGE DI2

RASANTER VOLLBLÜTLER

Das STEVENS Super Prestige punktete im Einzeltest von Cycling.be mit straff-direkter Fahrweise und sinnvollen Ausstattungs-Updates.



So straff und direkt, wie es anmutet, so fahre sich das Super Prestige auch: „... mit dem Willen, schnell zu beschleunigen und Anstiege hochzujagen. Um Kurven zu lenken, mit sehr direktem Ansprechverhalten. Das haben wir oft und voller Enthusiasmus getan“, schreiben die Tester.

Der neue schlanke Rahmen bietet neben seinen guten inneren Werten wie selbstverständlich alle aktuellen technischen Standards wie 12 mm-Steckachsen, Aufnahmen für Flatmount-Bremsen und eine Kabelführung, die fast vollständig im Rahmen und durch die Vordergabel verläuft.

CYCLING.BE

Mit diesem Super Prestige wird STEVENS seinem Ruf als echte Cyclocross-Marke gerecht. Der leichte, schnelle und dennoch robuste Rahmen ist mit einer ausgeklügelten Auswahl an Komponenten ausgestattet, von denen der RX-Umwerfer die modernste Ergänzung ist. Erwähnenswert ist auch die Tubeless-Ready-Reifen-Rad-Kombination.