

SUPER PRESTIGE

RACE WEAPON AT ITS BEST

Wer mit dem STEVENS Super Prestige keine Rennen gewinne, solle mehr trainieren, schreibt Bikerumor.com und vergibt für den High-End-Cyclocrosser eine „honorable mention“.



Der High-End-Crosser ist geradezu eine Renn-Waffe. Nicht nur, weil die Cyclocross-Weltmeisterin Sanne Cant das Rad fährt.

Die aktuelle, vor gut einem Jahr überarbeitete Version sei noch leichter – Rahmengewicht 1.000 Gramm in Größe 58 Zentimeter –, und biete insbesondere am Sattel mehr Flex für mehr Komfort.



Wer mit dem Super Prestige keine Rennen gewinnt, sollte mehr trainieren. Das Super Prestige nehme das höhere Tempo dankend an – den ganzen Weg bis an die Spitze bis zum Regenbogen-Trikot.