

Pressemitteilung

Hamburg, August 2018

STEVENS Super Prestige Force

May the force be with you: Das neue Super Prestige Modell ergänzt die Auswahl beim Top-Crosser um einen 1x11-fach Antrieb

Das high-end Cyclocross Modell STEVENS Super Prestige gibt es ab 2019 in einer neuen Variante. Neben dem Super Prestige Di2 und dem Super Prestige mit Shimano Ultegra (Di2)-Antrieb kommt das Super Prestige Force in Fire Red mit SRAM Force 1 x 11-fach Antrieb. Für alle, die im Wortsinne einfache Schaltvorgänge ohne Umwerfer auf kompakten Cyclocross-Rennkursen oder beim Wintertraining auf Strecken im Wald bevorzugen.

Den 1x11-Antrieb am neuen Super Prestige bilden das Sram Force1 CX Schaltwerk inklusive Schalthebeln, die Sram PG-1170 Kassette mit 11-36 Zähnen und der mit 460 Gramm superleichten Easton EC90 SL Carbon Kurbel mit 40 Zähnen. Mit der Carbonkurbel und nicht benötigten Parts wie Umwerfer oder Schaltzüge bringt das gesamte Super Prestige Force rund 400 Gramm weniger Gewicht auf die Waage. Am neuen Modell reduzieren SRAM Force Disc Bremsen mit 160 mm Discs vorne und hinten punktgenau und mit großen Reserven den Speed. Die serienmäßig verbaute Kettenführung für 1-fach Kettenblätter hält die Kette dabei immer in Position.

Das Super Prestige SRAM Force rollt ab 2019 auf Fulcrum Racing 500 DB CX Laufrädern mit Schwalbe X-One Allround Microskin Reifen in 33 mm Breite. Verfügbare Rahmengrößen bleiben 50, 52, 54, 56, 58, 60 Zentimeter.

Die Basis bleibt das zum Modelljahr 2018 grundüberholte Rahmenset mit einem Gewicht von glatten 1.000 Gramm in Rahmengröße 58 cm, mit verbessertem Komfort am Heck, erhöhter Steifigkeit und solch sinnvollen Details wie einer Kettenführung. Das STEVENS Super Prestige garantiert damit weiterhin direkten Vortrieb, ausgeprägten Geradeauslauf bei bestem Kurvenhandling, wofür es bei ambitionierten Hobby-Fahrern und Profis wie Cyclocross-Weltmeisterin Sanne Cant so beliebt ist.

Das Super Prestige (mit Shimano Ultegra) in Ink Black und Neon Green und das Shimano Ultegra Di2 in Ink Black werden zusätzlich mit dem neuen für Cyclocross entwickelten Shimano Ultegra RX- beziehungsweise Shimano Ultegra RX Di2-Schaltwerk aufgewertet, welche wie beim MTB, die Kette durch die bewährte Shadow Plus Technologie sicher führen.

Pressekontakt:

STEVENS Vertriebs GmbH // Carsten Schabacher

E-Mail: carsten.schabacher@stevensbikes.de

Tel.: 040/71 60 670-32 // Mobil: 0170/749 08 15