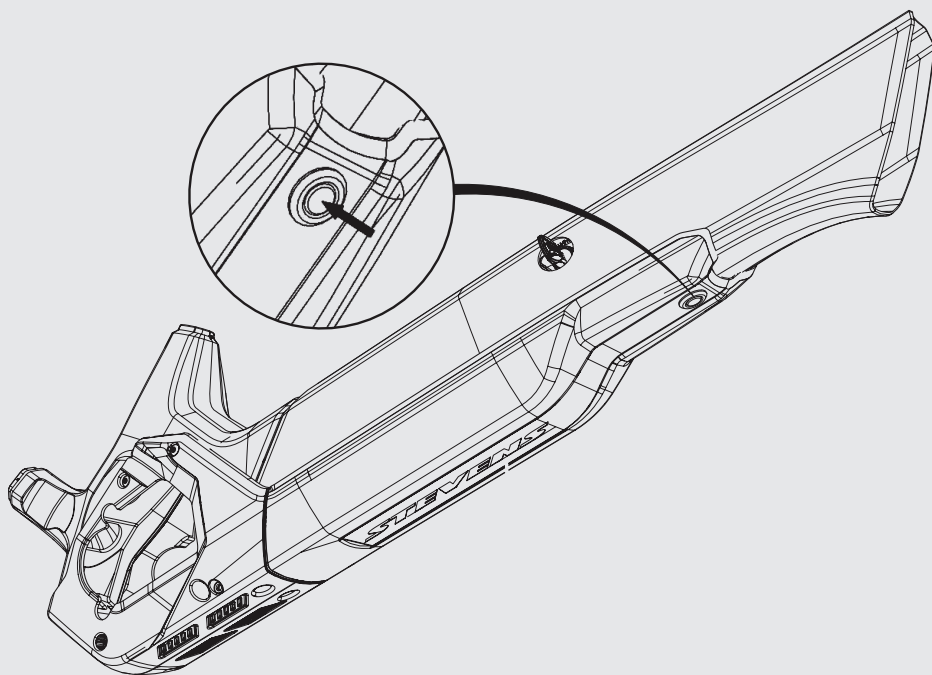


STEVENS

UMGANG MIT INTEGRIERTEN AKKU-KOMPONENTEN AN STEVENS E-BIKES

■
MONTAGE UND HANDHABUNG DER DECKEL- UND AKKU-ENTNAHME,
BEDIENEN DER LADEBUCHSE, SICHERHEITS- UND WEITERE GEBRAUCHSHINWEISE



Diese Anleitung soll Ihnen eine Einführung in die Handhabung von Akku-Komponenten der STEVENS E-Bike-Modelle geben.

Sie finden hier STEVENS spezifische Anleitungen wie die Entnahme des Akkus und das Aufladen des Akkus in eingebautem Zustand.

Weitere Anleitungen und Informationen finden sie in der Bosch Anleitung.

Bei den gezeigten Bildern handelt es sich um schematische Zeichnungen, diese können ggf. etwas von der Realität abweichen.



Inhalt

Deckel öffnen und schließen*

- | | |
|--|-----------|
| <input type="checkbox"/> Compact-/PowerTube-Akku voll integriert | 03 |
| <input type="checkbox"/> PowerPack 545Wh-Akku semi-integriert | 04 |
| <input type="checkbox"/> PowerPack 800Wh-Akku semi-integriert | 05 |

Akku entnehmen **06**

Akku einsetzen **12**

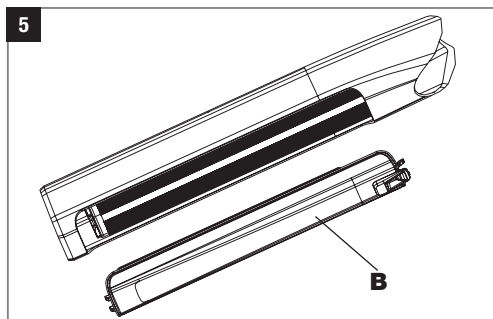
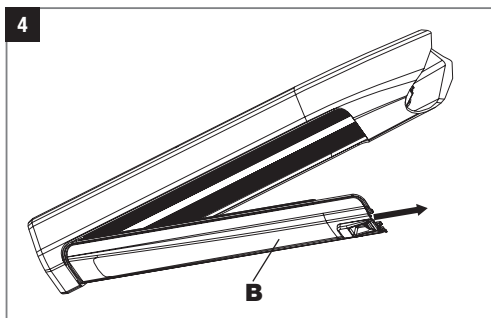
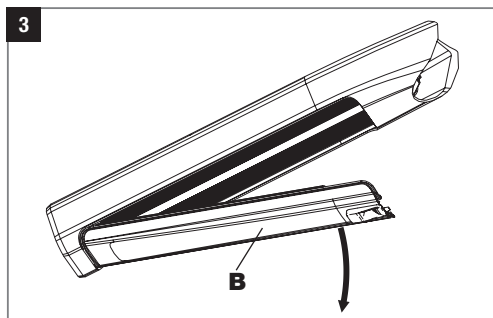
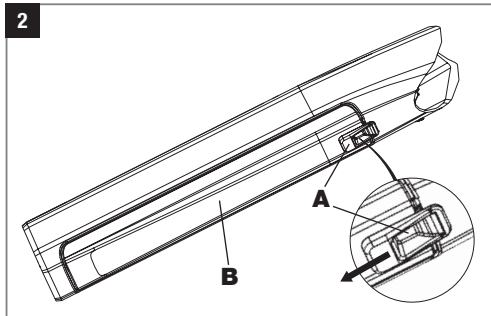
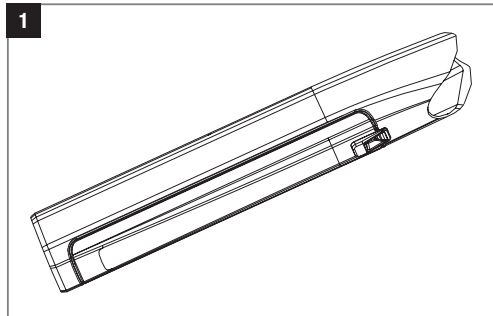
Aufladen am Rad **16**

Hinweise **19**

*Bitte die verbaute Akku-Komponente oben ankreuzen, oder bei Ihrem STEVENS Fachhändler erfragen.



1. Deckel öffnen und schließen | Compact-/PowerTube-Akku voll integriert



Schieben Sie die Verriegelung (A) nach unten, um den Deckel (B) aus der Fixierung zu lösen. **2**

Der Deckel (B) löst sich selber vom Rahmen, Sie müssen ihn nur noch mit der Hand führen. **Hinweis:** Vermeiden Sie das Herunterfallen des Deckels um eine Beschädigung des Verschlussmechanismus zu vermeiden. **3**

Daraufhin kann der Deckel (B) seitlich nach vorne herausgenommen werden. **4**

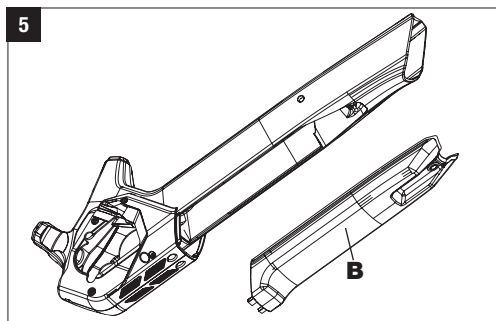
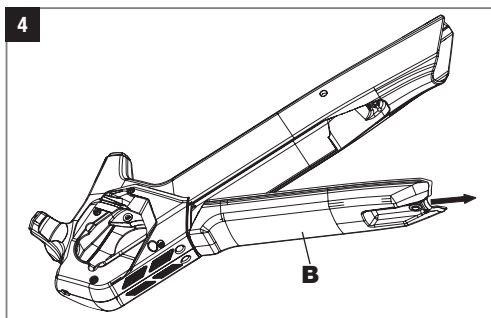
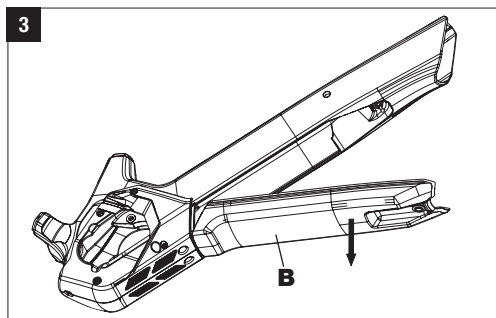
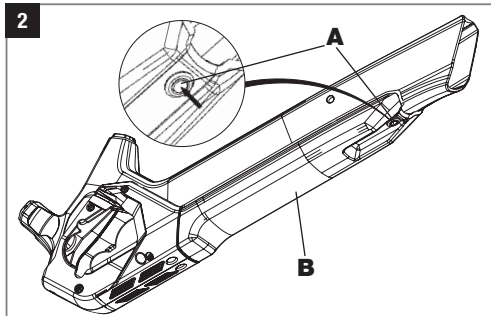
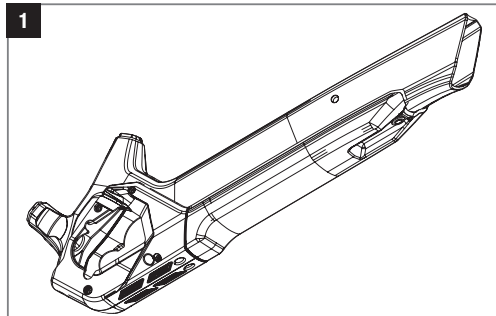
Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt. **5**

Hinweis: Zum Verschließen befestigen Sie den Deckel wieder in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG

Überprüfen sie vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Akkudeckels. Ein Ablösen und Herunterfallen des Deckels während der Fahrt kann zu einen Unfall mit kaum vorhersehbaren Folgen bis hin zum Tode führen.

1. Deckel öffnen und schließen | PowerPack 545Wh-Akku semi-integriert



Drücken Sie den Knopf (A), um den Deckel (B) aus der Fixierung zu lösen. **2**

Sie können den Deckel (B) nun durch leichtes Kippen nach unten vom Rahmen abheben. **Hinweis:** Vermeiden Sie das Herunterfallen des Deckels um eine Beschädigung des Verschlussmechanismus zu vermeiden. **3**

Daraufhin kann der Deckel (B) nach vorne herausgenommen werden. **4**

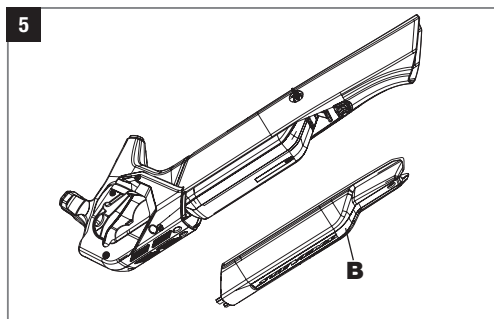
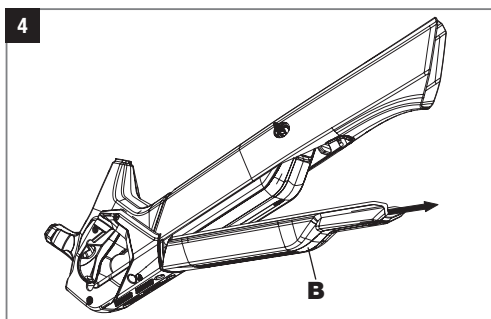
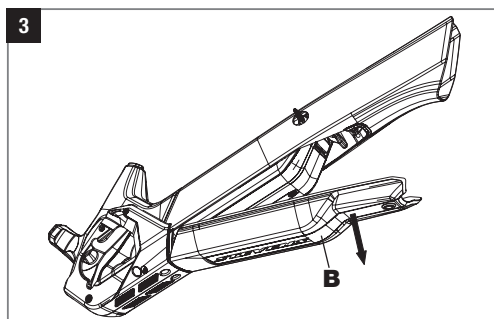
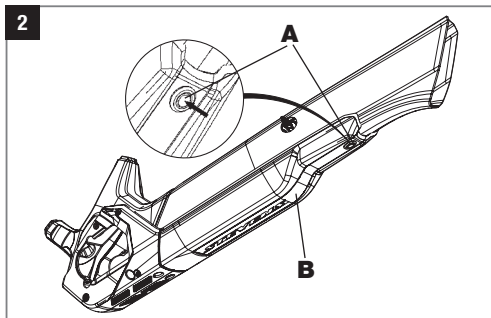
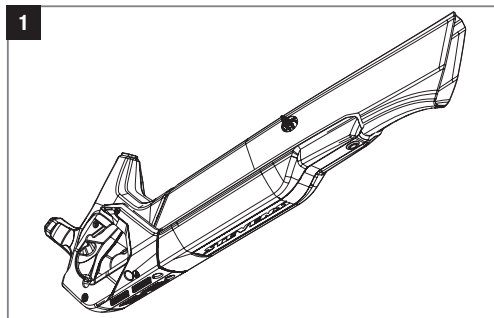
Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt. **5**

Hinweis: Zum Verschließen befestigen Sie den Deckel wieder in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG

Überprüfen sie vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Akkudeckels. Ein Ablösen und Herunterfallen des Deckels während der Fahrt kann zu einen Unfall mit kaum vorhersehbaren Folgen bis hin zum Tode führen.

1. Deckel öffnen und schließen | PowerPack 800Wh-Akku semi-integriert



Drücken Sie den Knopf (A), um den Deckel (B) aus der Fixierung zu lösen. **2**

Sie können den Deckel (B) nun durch leichtes Kippen nach unten vom Rahmen abheben. **Hinweis:** Vermeiden Sie das Herunterfallen des Deckels um eine Beschädigung des Verschlussmechanismus zu vermeiden. **3**

Daraufhin kann der Deckel (B) nach vorne herausgenommen werden. **4**

Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt. **5**

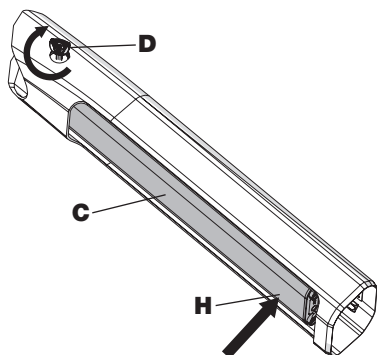
Hinweis: Zum Verschließen befestigen Sie den Deckel wieder in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG

Überprüfen sie vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Akkudeckels. Ein Ablösen und Herunterfallen des Deckels während der Fahrt kann zu einen Unfall mit kaum vorhersehbaren Folgen bis hin zum Tode führen.

2. Akku entnehmen | CompactTube 400Wh-Akku voll-integriert

1

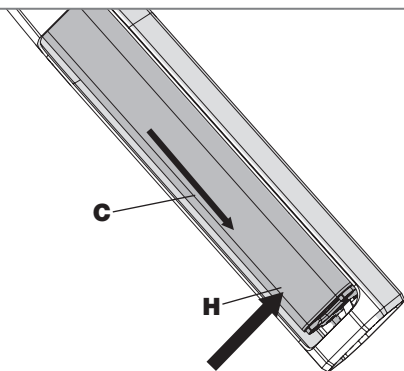


Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt.

Hinweis: Sichern Sie den Akku (C) mit der Hand gegen versehentliches Herunterfallen (H).

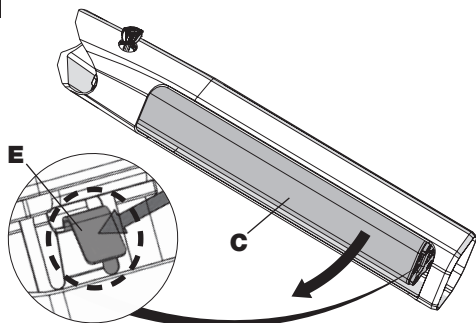
Als nächsten Schritt stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen ihn im Uhrzeigersinn, um das Schloss zu öffnen (D).

2



Durch das Öffnen des Schlosses löst sich der Akku (C) aus der oberen Fixierung und rutscht ein kleines Stück nach unten. Sichern Sie weiterhin mit der Hand den Akku gegen versehentliches Herunterfallen (H).

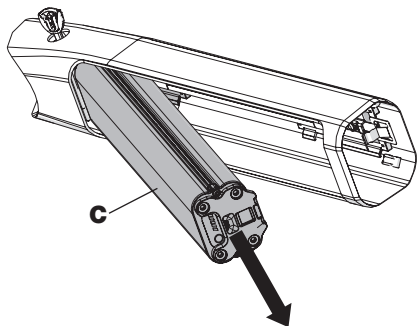
3



Drücken Sie die Haltesicherung (E) in Richtung des Motors, um den Akku (C) von der Halterung zu lösen. Halten Sie den Akku mit beiden Händen fest, damit er nicht nach unten herausfallen kann.

Kippen Sie jetzt den Akku (C) nach unten, bis er unten aus dem Unterrohr herausragt.

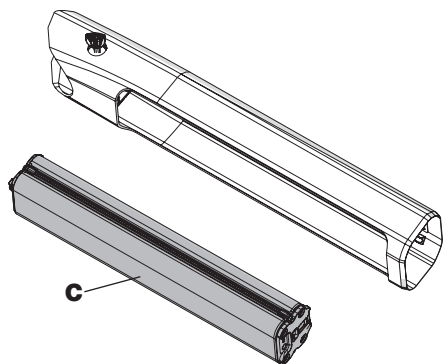
4



Als nächstes ziehen Sie den Akku (C) nach unten aus der Halterung.

Hinweis: Vermeiden Sie das Herunterfallen des Akkus um eine Beschädigung zu vermeiden.

5

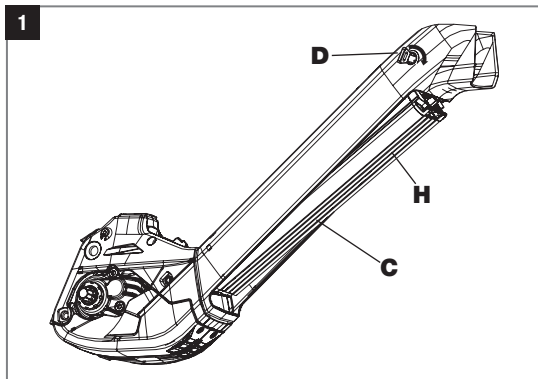


Der Akku (C) ist jetzt vollständig vom Rahmen getrennt und kann zum Beispiel zum Aufladen transportiert werden.

Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

2. Akku entnehmen | PowerTube 600Wh/800Wh-Akku voll-integriert

1

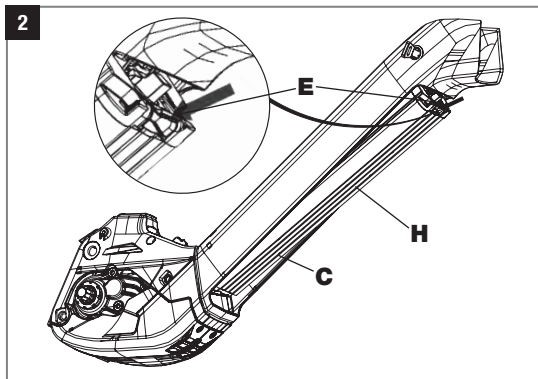


Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt.

Hinweis: Sichern Sie den Akku (C) mit der Hand gegen versehentliches herunterfallen (H).

Als nächsten Schritt stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen ihn im Uhrzeigersinn, um das Schloss zu öffnen (D).

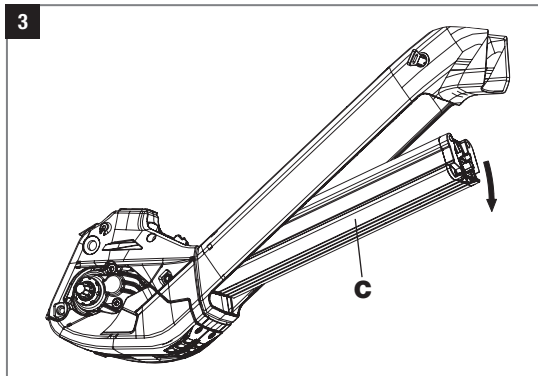
2



Durch das Öffnen des Schlosses löst sich der Akku (C) aus der oberen Fixierung. Sichern Sie weiterhin mit der Hand den Akku gegen versehentliches herunterfallen (H).

Drücken Sie die Haltesicherung (E) in Richtung des Motors, um den Akku (C) von der Halterung zu lösen.

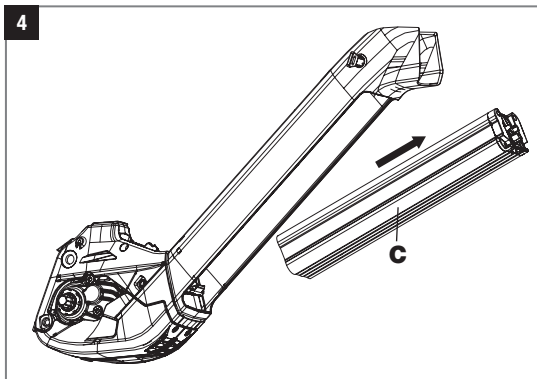
3



Halten Sie den Akku mit beiden Händen fest, damit er nicht nach unten herausfallen kann.

Kippen Sie jetzt den Akku (C) nach unten, bis er unten aus dem Unterrohr herausragt.

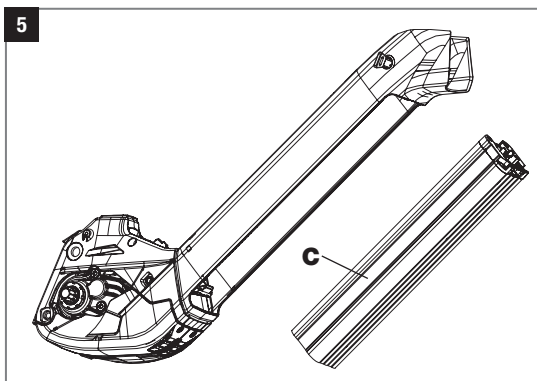
4



Als nächstes ziehen Sie den Akku (C) nach vorne aus der Halterung.

Hinweis: Vermeiden Sie das Herunterfallen des Akkus um eine Beschädigung zu vermeiden.

5

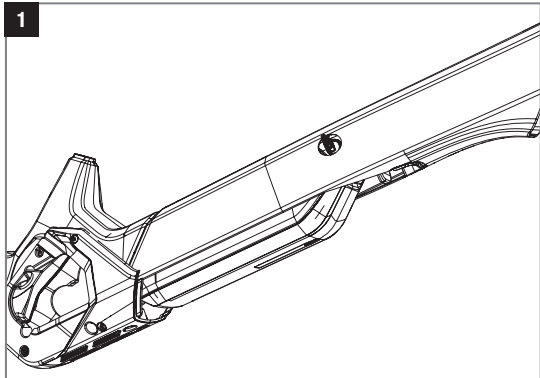


Der Akku (C) ist jetzt vollständig vom Rahmen getrennt und kann zum Beispiel zum Aufladen transportiert werden.

Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

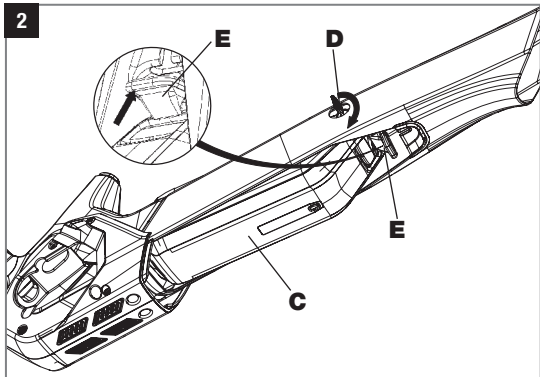
2. Akku entnehmen | PowerPack 545Wh/800Wh-Akku semi-integriert

1



Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt.

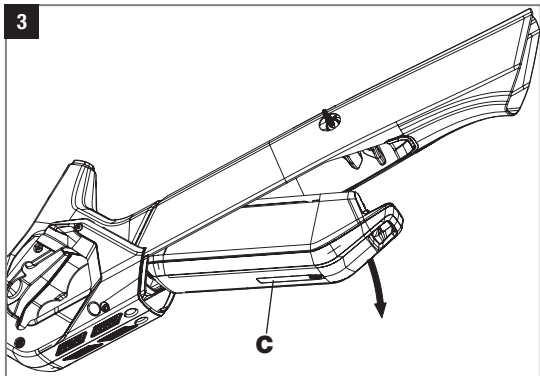
2



Als nächsten Schritt stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen ihn im Uhrzeigersinn, um das Schloss zu öffnen (D).

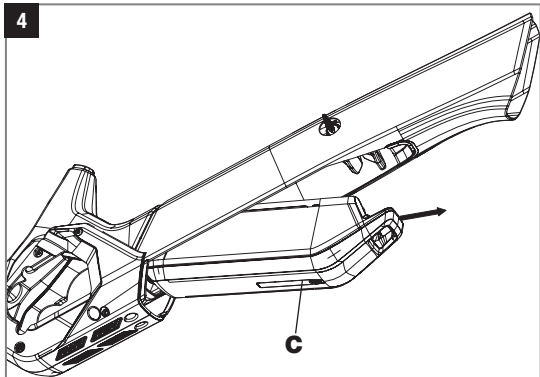
Drücken Sie die rote Haltesicherung (E) nach oben, um den Akku (C) komplett zu lösen. Halten Sie den Akku mit der Hand fest, damit er nicht nach unten herausfallen kann.

3



Kippen Sie jetzt den Akku (C) nach unten, bis er horizontal aus dem Unterrohr herausragt.

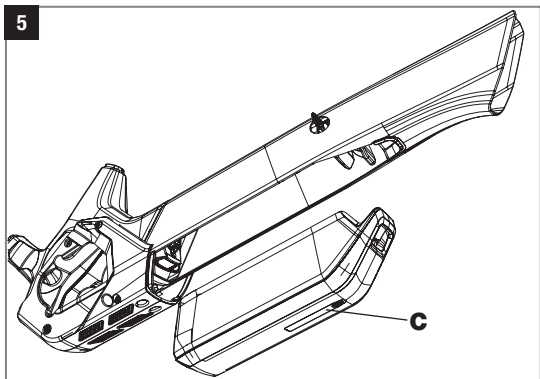
4



Als nächstes ziehen Sie den Akku (C) nach vorne aus der Halterung.

Hinweis: Vermeiden Sie das Herunterfallen des Akkus um eine Beschädigung zu vermeiden.

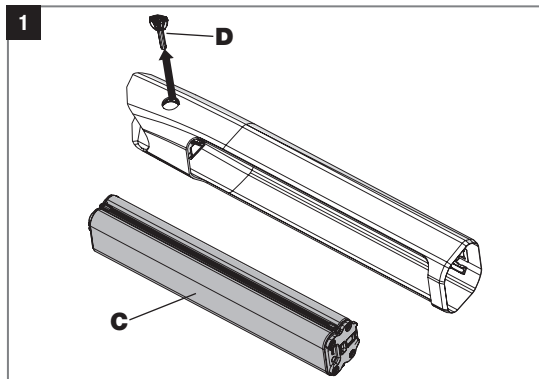
5



Der Akku (C) ist jetzt vollständig vom Rahmen getrennt und kann zum Beispiel zum Aufladen transportiert werden.

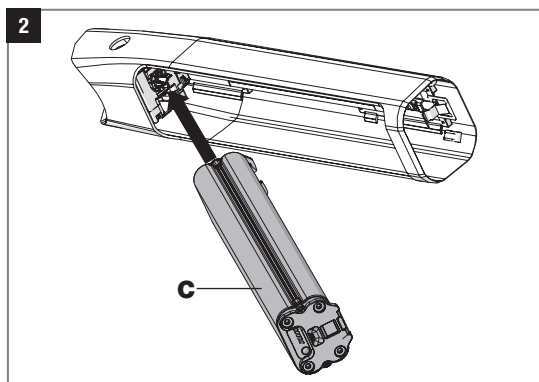
Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

3. Akku einsetzen | CompactTube 400Wh-Akku voll-integriert



Zur Montage des Akkus (C) muss er vorher vollständig vom Ladegerät getrennt sein.

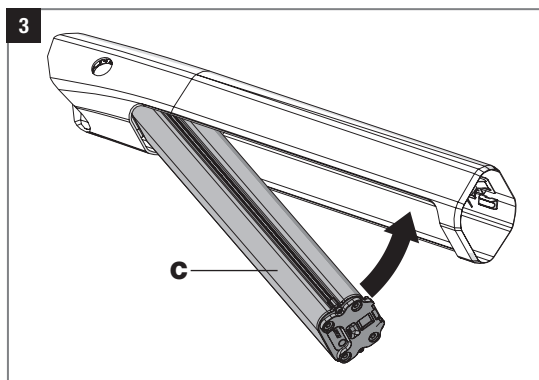
Schließen Sie das Schloss durch drehen des Schlüssels gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Schlüssel (D) aus dem Schloss.



Führen Sie den Akku (C) vorsichtig in die obere Aufnahme mit Schloss.

Hinweis: Der Akku passt nur in einer Position in die Aufnahme.

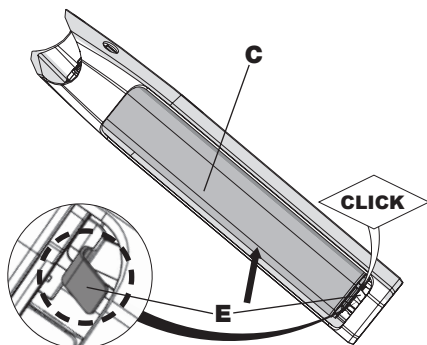
Hinweis: Sichern Sie den Akku mit der Hand gegen versehentliches Herunterfallen.



Führen Sie als nächstes den Akku (C) vorsichtig in die untere Aufnahme.

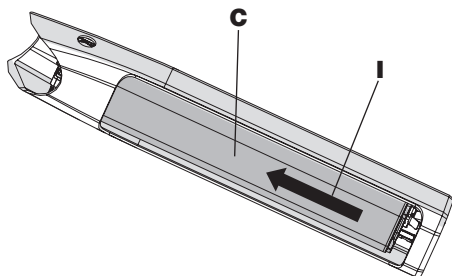
Hinweis: Sichern Sie den Akku mit der Hand gegen versehentliches Herunterfallen.

4



Führen Sie den Akku (C) in die untere Halterung bis ein „CLICK“-Geräusch der Ausfallsicherung (E) ertönt.

5

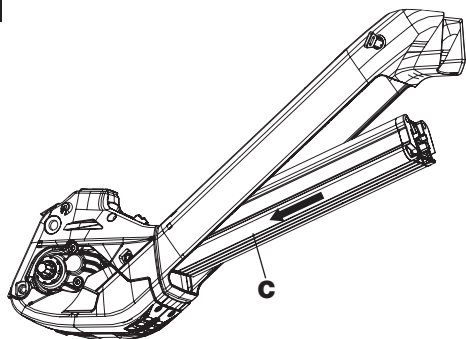


Zur vollständigen Fixierung des Akkus (C), schieben Sie den Akku in der jetzigen Position ein kleines Stück nach oben (I) bis Sie spüren das der Akku oben einrastet und vollständig fixiert ist. Der Akku hat jetzt die endgültige Position erreicht.

Hinweis: Prüfen Sie vor dem Anbringen des Akku-deckels, ob der Akku korrekt und fest in der Halterung sitzt.

3. Akku einsetzen | PowerTube 600Wh/800Wh-Akku voll-integriert

1



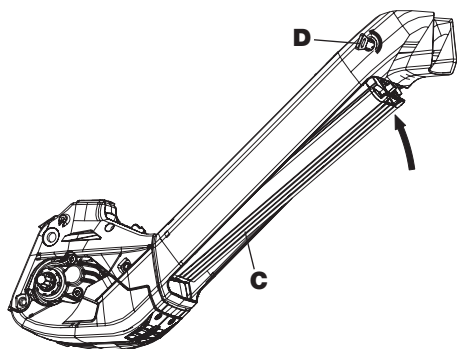
Zur Montage des Akkus (C) muss er vorher vollständig vom Ladegerät getrennt sein.

Danach wird er vorsichtig in die Aufnahme geführt.

Hinweis: Die Aufnahme befindet sich **immer** in der Nähe des Motors.

Hinweis: Der Akku passt nur in einer Position in die Aufnahme.

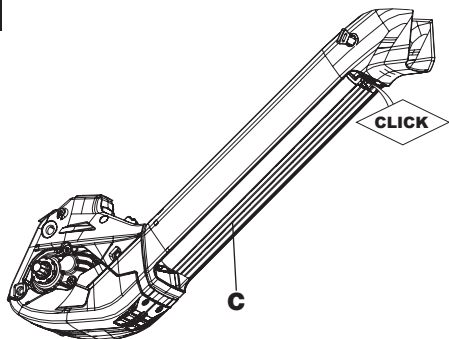
2



Jetzt wird der Akku (C) vorsichtig nach oben in die Aufnahme mit Schloss geführt.

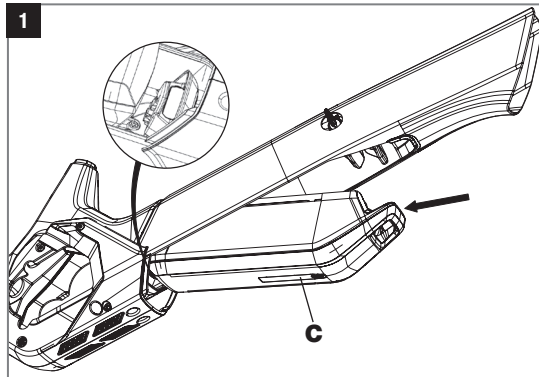
Schließen Sie jetzt das Schloss durch Drehen des Schlüssels (D) gegen den Uhrzeigersinn und lassen Sie den Akku in die Aufnahme gleiten.

3



Zur vollständigen Fixierung des Akkus (C), wird Druck (nach oben) im Bereich der Haltesicherung mit Schloss auf den Akku ausgeübt. Es ertönt ein „CLICK“-Geräusch, sobald der Akku die endgültige Position erreicht hat.

3. Akku einsetzen | PowerPack 545Wh/800Wh-Akku semi-integriert

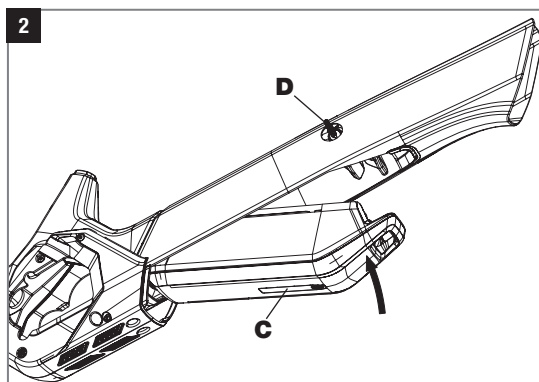


Zur Montage des Akkus (C) muss er vorher vollständig vom Ladegerät getrennt sein.

Danach wird er vorsichtig in die Aufnahme geführt.

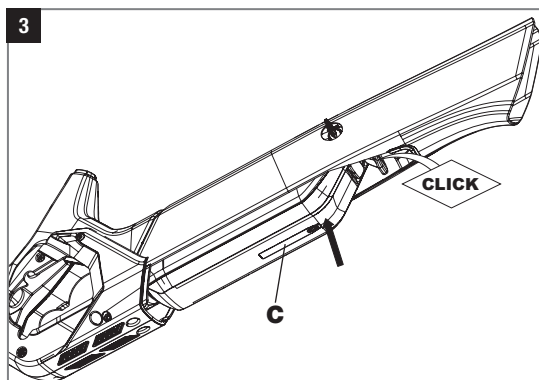
Hinweis: Die Aufnahme befindet sich **immer** in der Nähe des Motors.

Hinweis: Der Akku passt nur in einer Position in die Aufnahme.



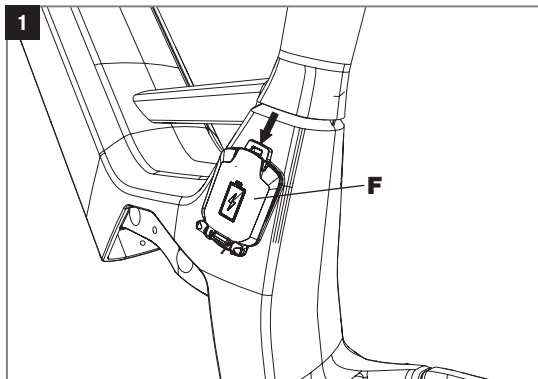
Jetzt wird der Akku (C) vorsichtig nach oben in die Aufnahme mit Schloss geführt.

Schließen Sie jetzt das Schloss durch Drehen des Schlüssels (D) gegen den Uhrzeigersinn, ziehen sie die rote Haltesicherung nach oben und lassen Sie den Akku in die Aufnahme gleiten.

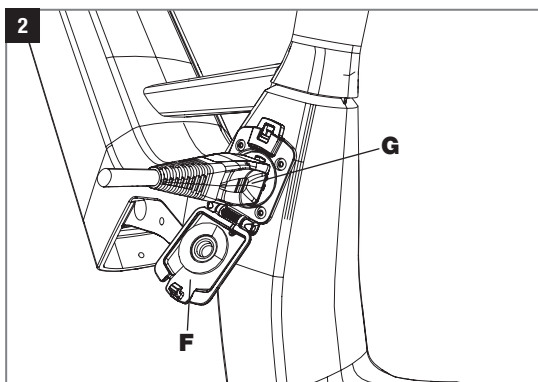


Zur vollständigen Fixierung des Akkus (C), wird Druck (nach oben) im Bereich der roten Haltesicherung mit Schloss auf den Akku ausgeübt. Es ertönt ein „CLICK“-Geräusch, sobald der Akku die endgültige Position erreicht hat.

4. Aufladen am Rad | Ladebuchse Variante 1



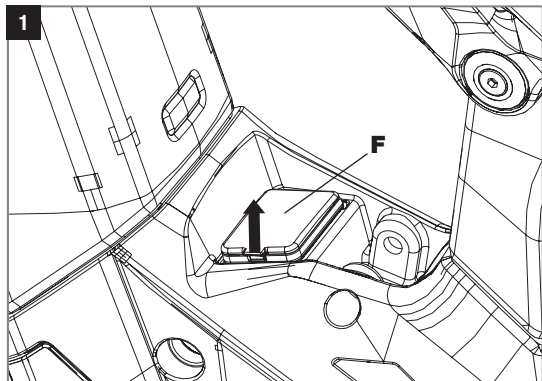
Die Abdeckung (F) an der linken Seite des Sitzrohres über dem Motor-Interface durch drücken der Verriegelung öffnen und nach unten aufklappen.



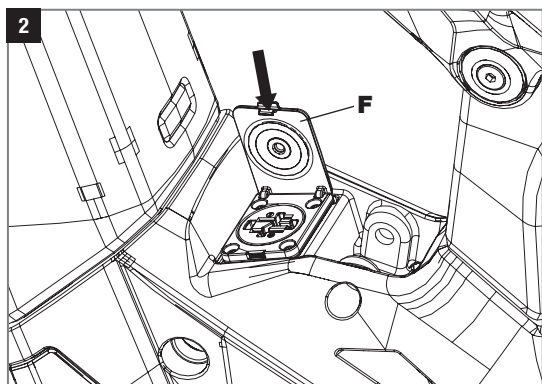
Die Ladebuchse ist somit zugänglich für den Ladestecker (G). Den Ladestecker (G) durch leichten Druck einschieben. **Die geriffelte Seite des Steckers muss in Richtung Vorderrad zeigen und die Seite mit der Vertiefung in Richtung Hinterrad.** Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

Hinweis: Der Ladestecker (G) passt nur in dieser Position in die Ladebuchse. Bei falscher Handhabung können die Bauteile irreparabel beschädigt werden.

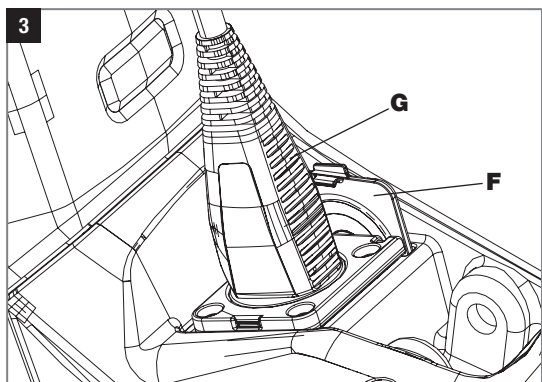
4. Aufladen am Rad | Ladebuchse Variante 2



Die Abdeckung (F) auf der Oberseite des Motor-Interface durch Ziehen an der kleinen Lasche öffnen und nach oben aufklappen.



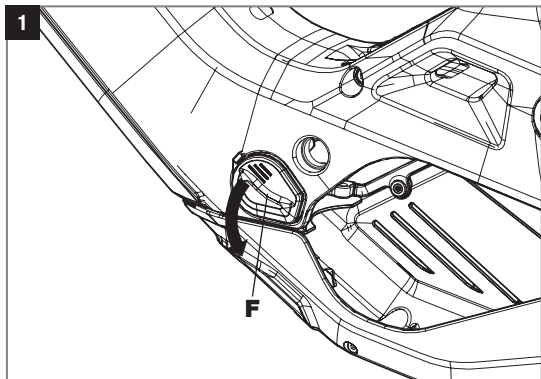
Die Abdeckung (F) mit leichtem Druck von oben nach unten schieben um einen besseren Zugang zur Ladebuchse zu gewährleisten.



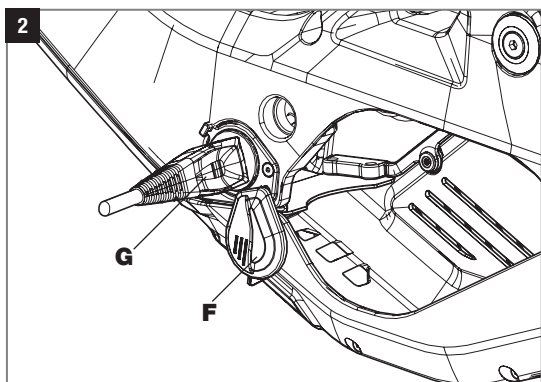
Die Ladebuchse ist somit zugänglich für den Ladestecker (G). Den Ladestecker (G) durch leichten Druck einschieben. **Die geriffelte Seite des Steckers muss in Richtung Hinterrad zeigen und die Seite mit der Vertiefung in Richtung Vorderrad.** Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

Hinweis: Der Ladestecker (G) passt nur in dieser Position in die Ladebuchse. Bei falscher Handhabung können die Bauteile irreparabel beschädigt werden.

4. Aufladen am Rad | Ladebuchse Variante 3



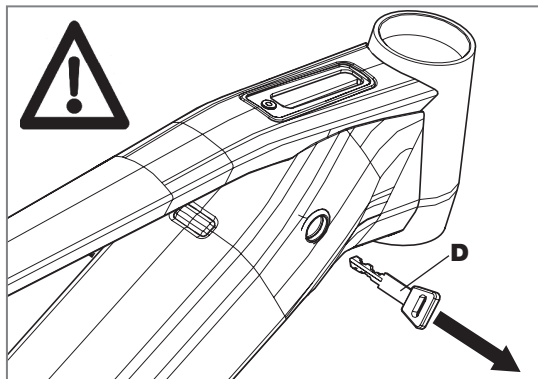
Die Abdeckung (F) an der linken Seite des Motor-Interface mit leichtem Druck von oben entriegeln und nach unten drehen um die Ladebuchse zugänglich zu machen.



Die Ladebuchse ist somit zugänglich für den Ladestecker (G). Den Ladestecker (G) durch leichten Druck einschieben. **Die geriffelte Seite des Steckers muss in Richtung Vorderrad zeigen und die Seite mit der Vertiefung in Richtung Hinterrad.** Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“ oder dem STEVENS Handbuch.

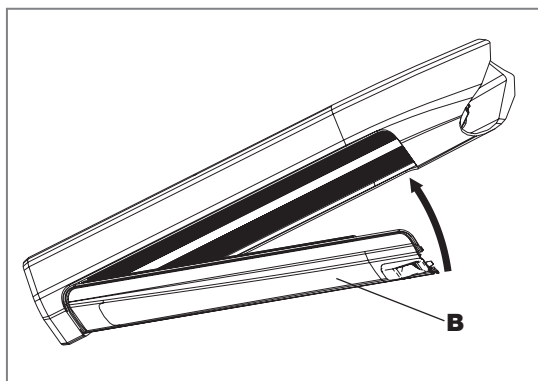
Hinweis: Der Ladestecker (G) passt nur in dieser Position in die Ladebuchse. Bei falscher Handhabung können die Bauteile irreparabel beschädigt werden.

5. Achtung: Schlüssel immer abziehen



Der Schlüssel (D) muss unbedingt vor dem Pedalieren entfernt werden. Ansonsten kann der Schlüssel und/oder das Schloss beschädigt werden.

6. Empfehlung: Deckel immer wieder montieren



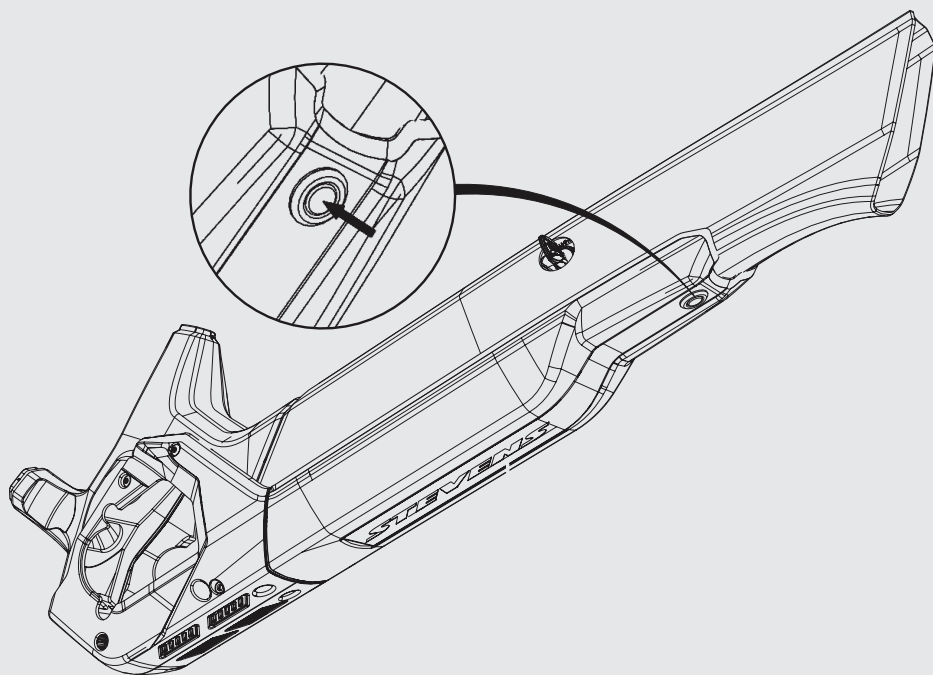
Sollten Sie den Akku zum Laden entnommen haben, empfehlen wir immer den Deckel (B) wieder zu montieren.

Hinweis: Die Deckel sind nicht gegen Diebstahl gesichert. Bitte beachten Sie dies beim Abstellen an öffentlichen und leicht zugänglichen Orten.



HANDLING INTEGRATED BATTERY COMPONENTS ON STEVENS E-BIKES

■
ASSEMBLY AND HANDLING OF THE COVER AND BATTERY REMOVAL,
OPERATION THE CHARGING SOCKET, SAFETY AND OTHER INSTRUCTIONS FOR USE



This manual is intended to give you an introduction to the handling of battery components of STEVENS e-bike models.

You will find STEVENS specific instructions such as how to remove the battery and charge the battery when it is installed.

Further instructions and information can be found in the Bosch manual.

The pictures shown are schematic drawings, and may differ slightly from reality.



Content

Open and close battery cover*

- ☐ Compact-/PowerTube battery fully integrated **03**
- ☐ PowerPack 545Wh battery semi-integrated **04**
- ☐ PowerPack 800Wh battery semi-integrated **05**

Battery removal **06**

Insert battery **12**

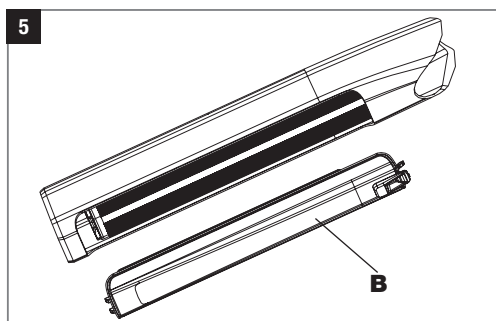
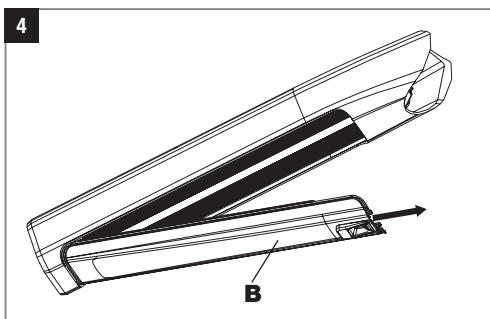
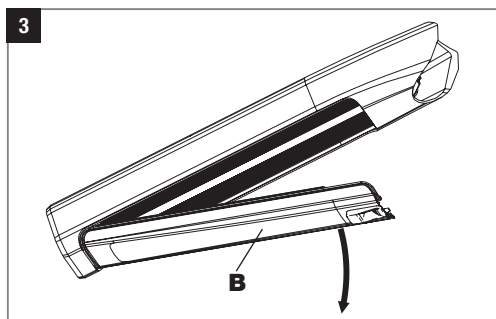
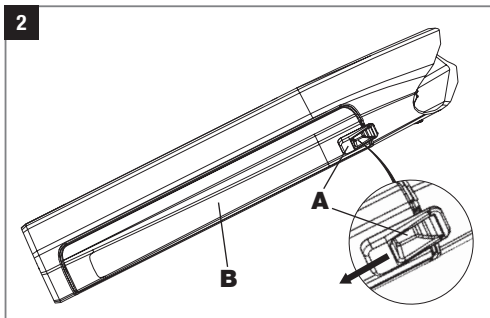
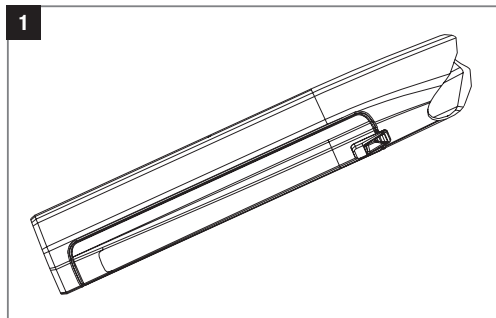
Recharging on the bike **16**

Notes **19**

*Please mark the installed battery component above, or ask your STEVENS dealer.



1. Open and close battery cover | Compact-/PowerTube battery fully integrated



Slide the latch (A) down to release the lid (B) from its fixation. **2**

The cover (B) detaches itself from the frame, you only have to guide it by hand. **3**

Note: Avoid dropping the cover to avoid damaging the locking mechanism.

The cover (B) can now be removed by sliding it sideways and to the front. **4**

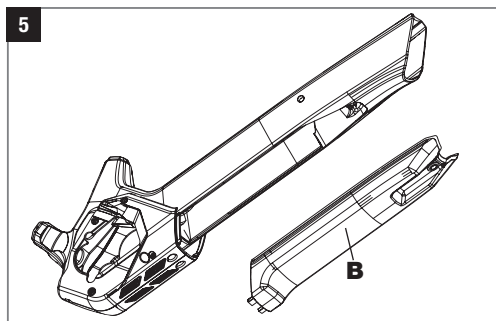
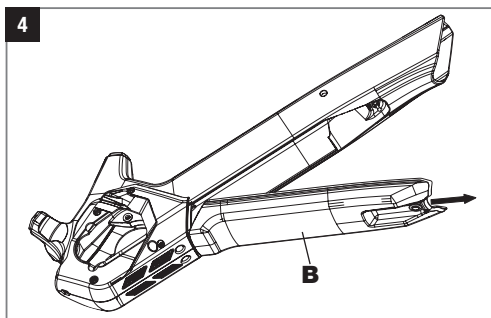
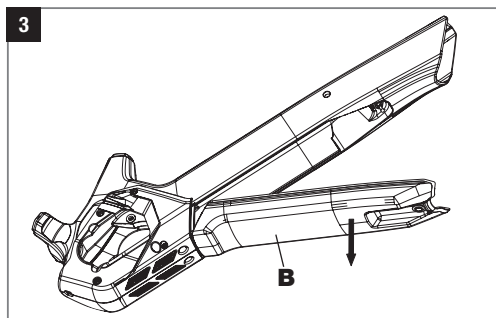
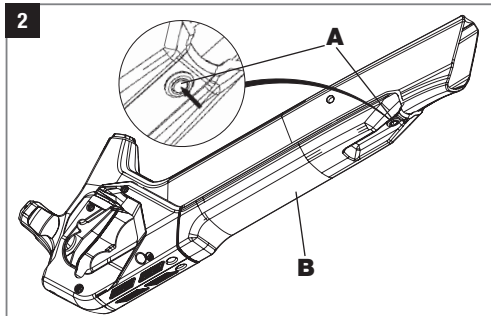
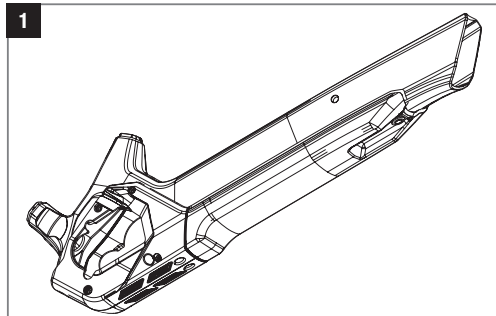
The cover (B) is now completely separated from the frame. **5**

Note: To close, reattach the cover in the reverse order.

WARNING

Before each journey, check that the battery cover is correctly and firmly seated. Loosening and dropping the cover while driving can lead to an accident with hardly foreseeable consequences up to death.

1. Open and close battery cover | PowerPack 545Wh battery semi-integrated



Press the button (A) to release the cover (B) from the fixation. **2**

You can now lift the lid (B) off the frame by tilting it slightly downwards away from the frame. **3**

Note: Avoid dropping the cover to avoid damaging the locking mechanism.

The cover (B) can now be removed by sliding it forward. **4**

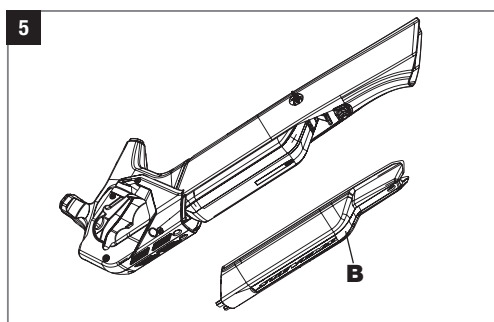
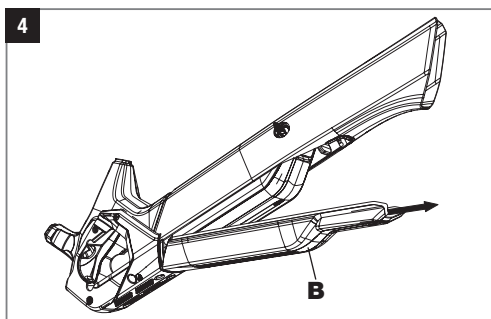
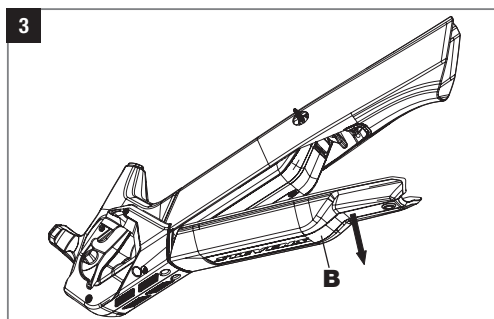
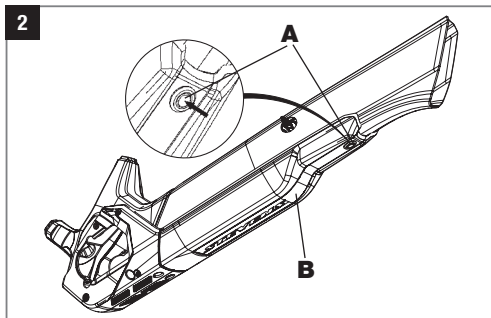
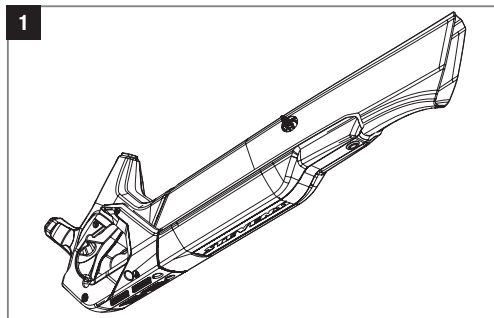
The cover (B) is now completely separated from the frame. **5**

Note: To close, reattach the cover in the reverse order.

WARNING

Before each journey, check that the battery cover is correctly and firmly seated. Loosening and dropping the cover while driving can lead to an accident with hardly foreseeable consequences up to death.

1. Open and close battery cover | PowerPack 800Wh battery semi-integrated



Press the button (A) to release the cover (B) from the fixation. **2**

You can now lift the lid (B) off the frame by tilting it slightly downwards away from the frame. **3**

Note: Avoid dropping the cover to avoid damaging the locking mechanism.

The cover (B) can now be removed by sliding it forward. **4**

The cover (B) is now completely separated from the frame. **5**

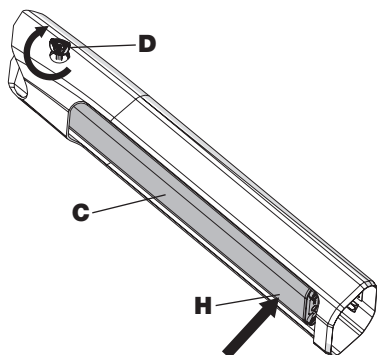
Note: To close, reattach the cover in the reverse order.

WARNING

Before each journey, check that the battery cover is correctly and firmly seated. Loosening and dropping the cover while driving can lead to an accident with hardly foreseeable consequences up to death.

2. Battery removal | CompactTube 400Wh battery fully integrated

1

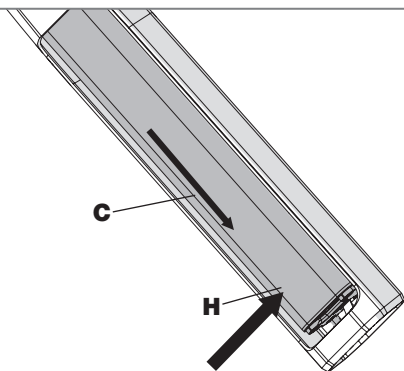


The cover (B) is now completely separated from the frame.

Note: Secure the battery (C) with your hand to prevent it from accidentally falling down (H).

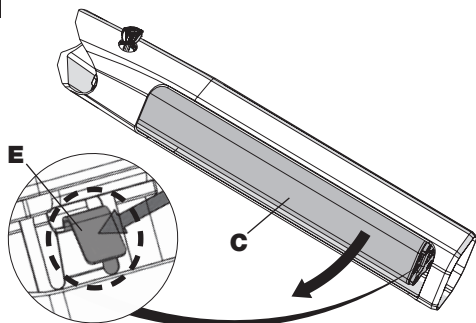
The next step is to insert the key into the lock and turn it clockwise to open the lock (D).

2



When the lock is opened, the battery (C) is released from the upper fixation and slides down a little. Continue to secure the battery by hand to prevent it from accidentally falling down (H).

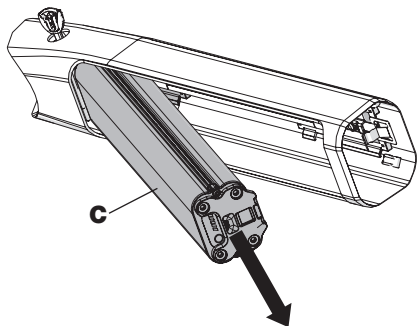
3



Press the retaining catch (E) in the direction of the motor to release the battery (C) from the holder. Hold the battery firmly with both hands so that it cannot fall out.

Now tilt the battery (C) downwards until it protrudes from the bottom of the down tube.

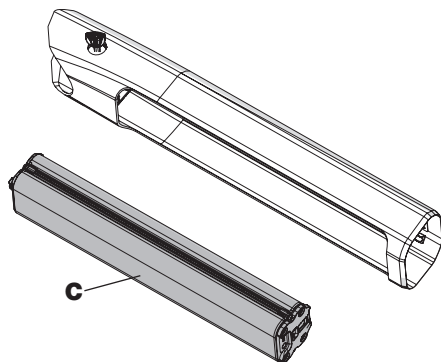
4



Next, pull the battery (C) downwards out of the holder.

Note: Avoid dropping the battery to prevent damage.

5

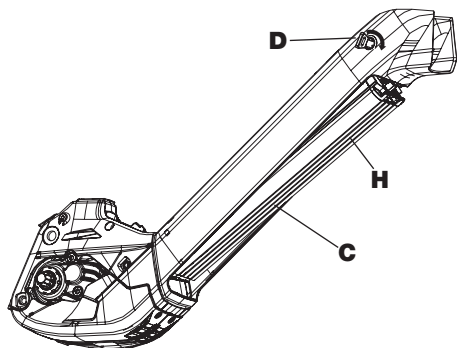


The battery (C) is now completely separated from the frame and can be transported for charging, for example.

Please refer to the “Bosch eBike Battery Guide” manual for information on how to charge the battery.

2. Battery removal | PowerTube 600Wh/800Wh battery fully integrated

1

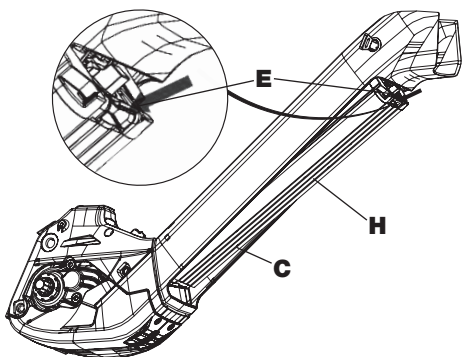


The cover (B) is now completely separated from the frame.

Note: Secure the battery (C) with your hand to prevent it from accidentally falling down (H).

The next step is to insert the key into the lock and turn it clockwise to open the lock (D).

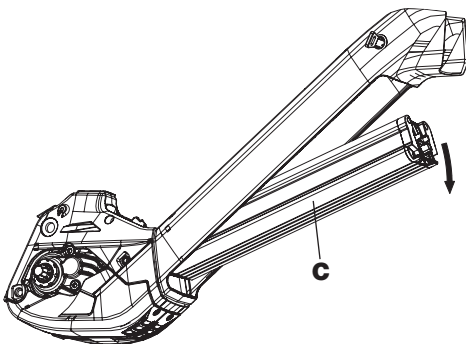
2



When the lock is opened, the battery (C) is released from the upper fixation. Continue to secure the battery by hand to prevent it from accidentally falling down (H).

Press the retaining catch (E) in the direction of the motor to release the battery (C) from the holder.

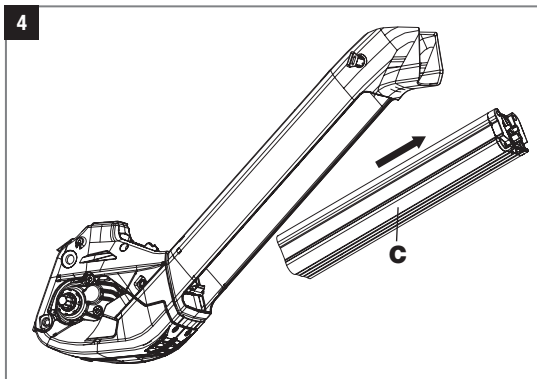
3



Hold the battery firmly with both hands so that it cannot fall out.

Now tilt the battery (C) downwards until it protrudes from the bottom of the down tube.

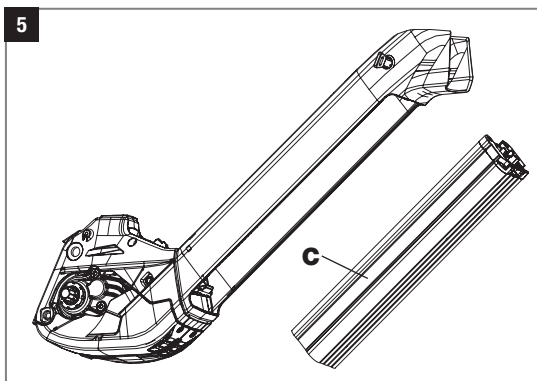
4



In the next step pull the battery (C) forward and out of the holder.

Note: Avoid dropping the battery to prevent damage.

5

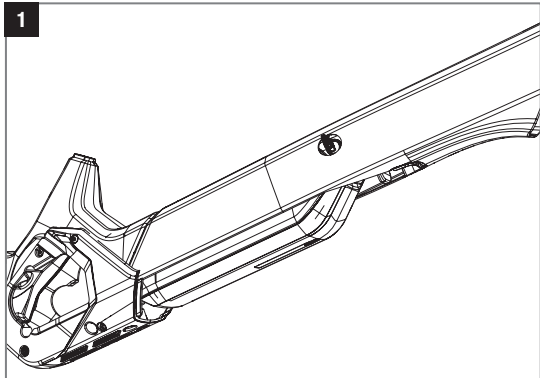


The battery (C) is now completely separated from the frame and can be transported for charging, for example.

Please refer to the “Bosch eBike Battery Guide” manual for information on how to charge the battery.

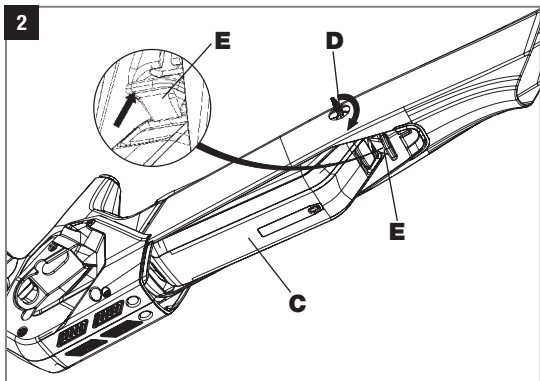
2. Battery removal | PowerPack 545Wh/800Wh battery semi-integrated

1



The cover (B) is now completely separated from the frame.

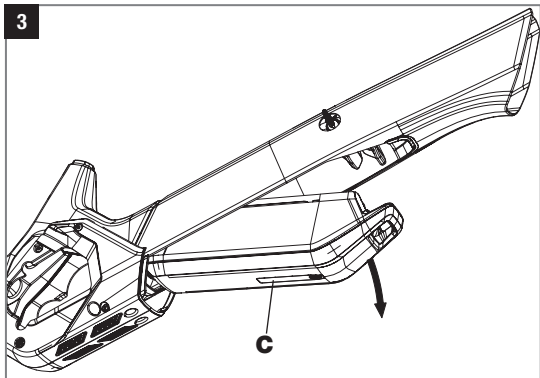
2



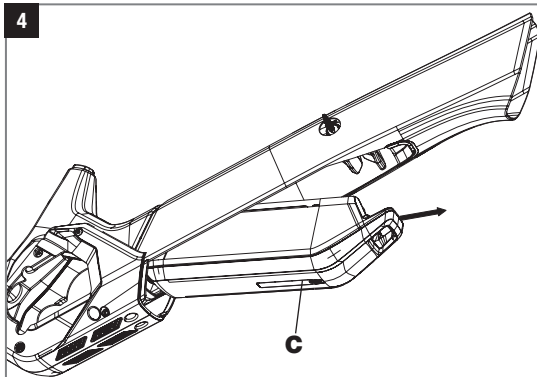
In the next step insert the key into the lock and turn the key clockwise to open the lock (D).

Press the red retaining lock (E) upward to release the battery (C) completely. Hold the battery with your hand to ensure it cannot drop out.

3

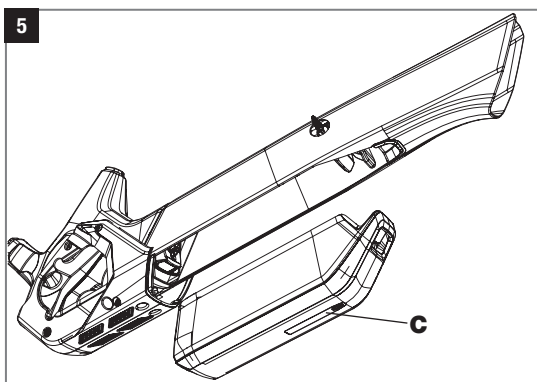


Now tilt the battery (C) downwards until it protrudes horizontally from the down tube.



In the next step pull the battery (C) forward and out of the holder.

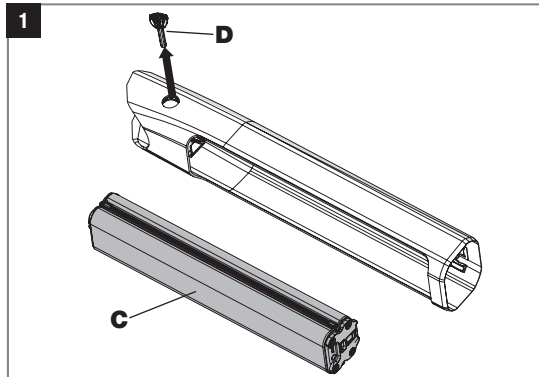
Note: Avoid dropping the battery to prevent it from damage.



The battery (C) is now completely separated from the frame and can be transported for charging, for example.

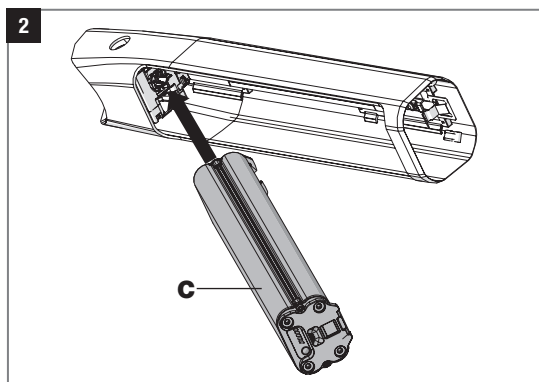
Please refer to the “Bosch eBike Battery Guide” manual for information on how to charge the battery.

3. Insert battery | CompactTube 400Wh battery fully integrated



To install the battery (C), it must first be completely disconnected from the charger.

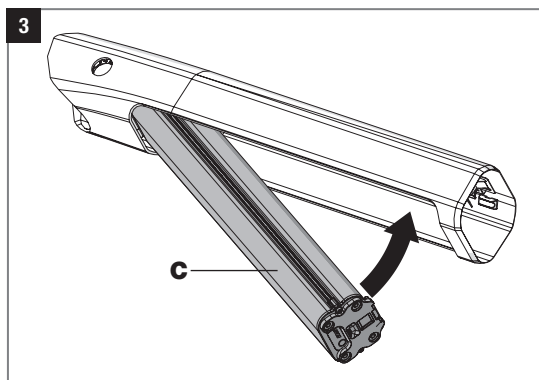
Close the lock by turning the key counterclockwise and remove the key (D) from the lock.



Carefully insert the battery (C) into the upper holder with lock.

Note: The battery only fits into the holder in one position.

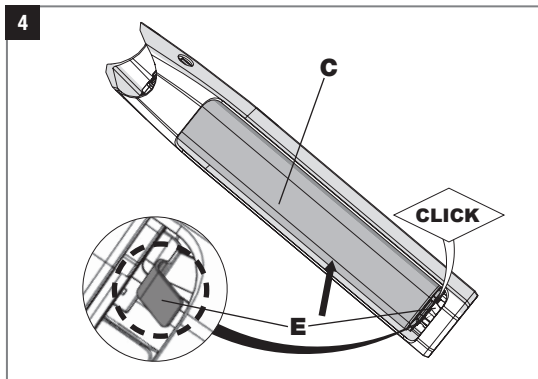
Note: Secure the battery by hand against accidental dropping.



Next, carefully insert the battery (C) into the lower holder.

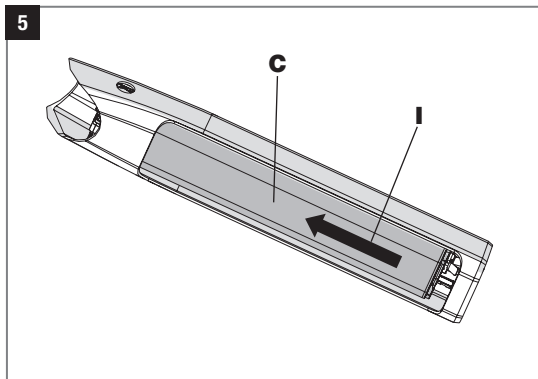
Note: Secure the battery by hand against accidental dropping.

4



Insert the battery (C) into the lower holder until you hear a „CLICK“ sound from the fail-safe device (E).

5

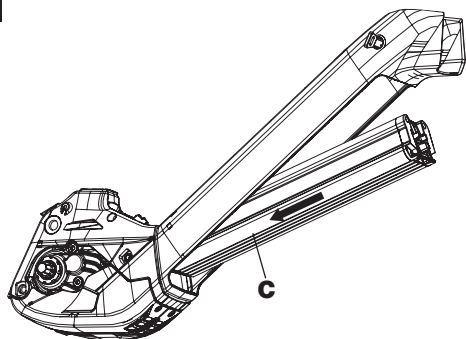


To fully secure the battery (C), push the battery in its current position slightly upwards (I) until you feel the battery click into place at the top and is fully fixed. The battery has now reached its final position.

Note: Before attaching the battery cover, check that the battery is correctly and firmly seated in the holder.

3. Insert battery | PowerTube 600Wh/800Wh battery fully integrated

1



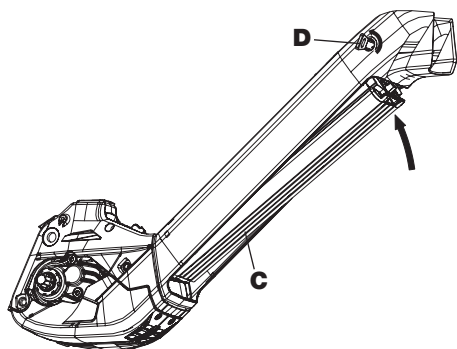
To install the battery (C), it must first be completely disconnected from the charger.

It can now carefully guided into the holder.

Note: The holder is **always** located near the drive unit.

Note: The battery only fits in the receptacle in one position.

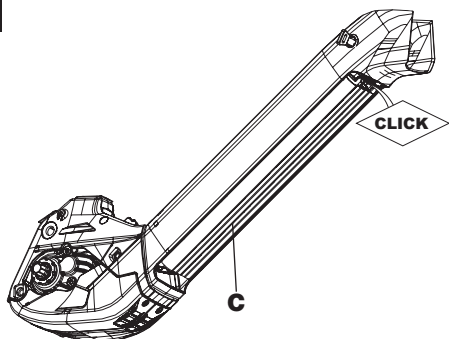
2



Now the battery (C) can be carefully guided upwards into the holder with lock.

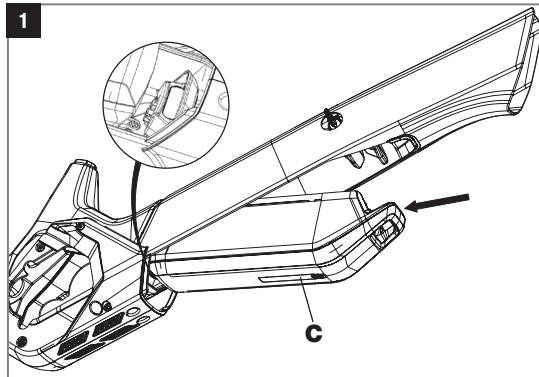
Now close the lock by turning the key (D) counterclockwise and let the battery slide into the holder.

3



To completely lock the battery (C), apply pressure (upwards) to the battery pack in the area of the retaining catch with lock. A "CLICK" sound is heard when the battery is securely locked into position.

3. Insert battery | PowerPack 545Wh/800Wh battery semi-integrated

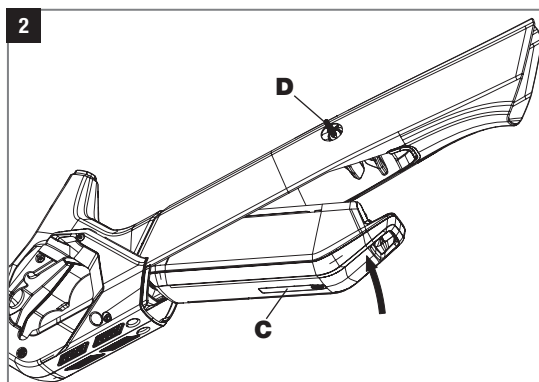


To install the battery (C), it must first be completely disconnected from the charger.

It can now carefully guided into the holder.

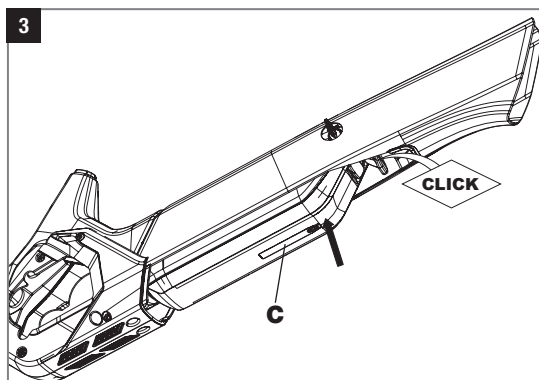
Note: The holder is **always** located near the drive unit.

Note: The battery only fits in the receptacle in one position.



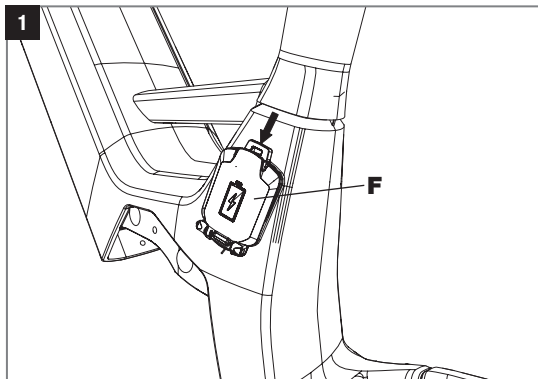
Now the battery (C) can be carefully guided upwards into the holder with lock.

Now close the lock by turning the key (D) counterclockwise, press the red retaining lock upward and let the battery slide into the holder.

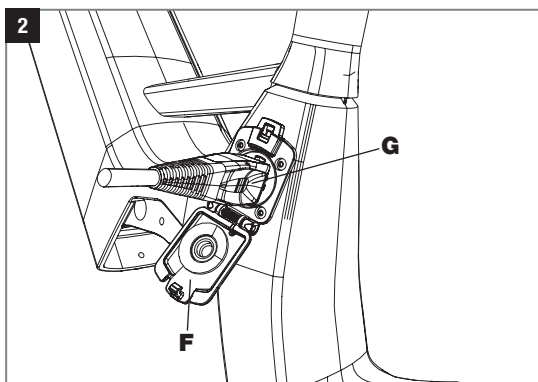


To completely lock the battery (C), apply pressure (upwards) to the battery pack in the area of the red retaining catch with lock. A "CLICK" sound is heard when the battery is securely locked into position.

4. Recharging on the bike | charging socket version 1



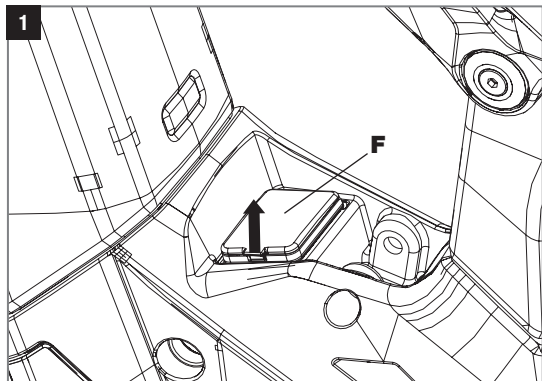
Remove the cover (F) on the left side of the seat tube above the motor interface by pressing the locking mechanism and open it downwards.



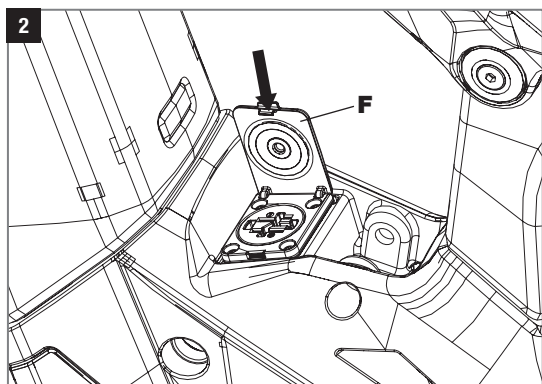
The charging socket is now accessible for the charging plug (G). Insert the charging plug (G) by applying light pressure. **The grooved side of the plug must point in the direction of the front wheel and the side with the indentation towards the rear wheel.** For details on how to charge the battery, please refer to the Bosch manual "Bosch eBike Battery Guide".

Note: The charging plug (G) only fits into the charging socket in this position. Incorrect handling can irreparably damage the components.

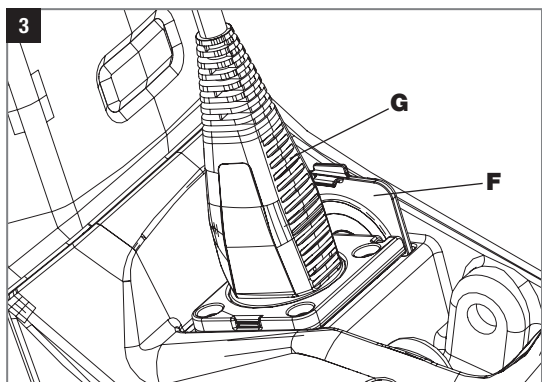
4. Recharging on the bike | charging socket version 2



Open the cover (F) on the top of the motor interface by pulling on the small tab and flip it upwards.



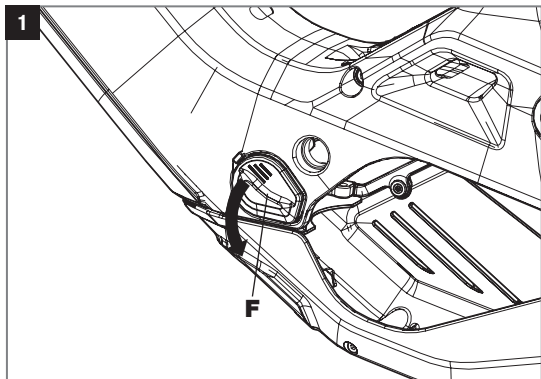
Slide the cover (F) with light pressure from top to bottom to ensure better access to the charging socket.



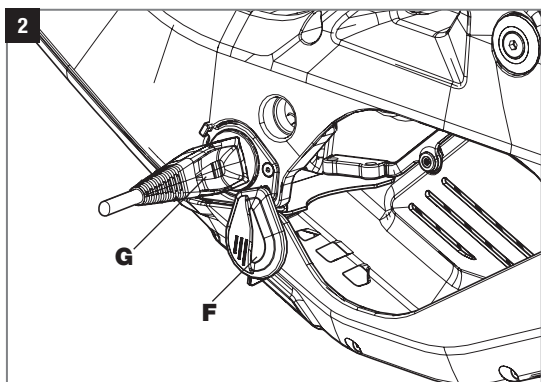
The charging socket is now accessible for the charging plug (G). Insert the charging plug (G) by applying light pressure. **The grooved side of the plug must point in the direction of the rear wheel and the side with the indentation towards the front wheel.** For details on how to charge the battery, please refer to the Bosch manual "Bosch eBike Battery Guide".

Note: The charging plug (G) only fits into the charging socket in this position. Incorrect handling can irreparably damage the components.

4. Recharging on the bike | charging socket version 3



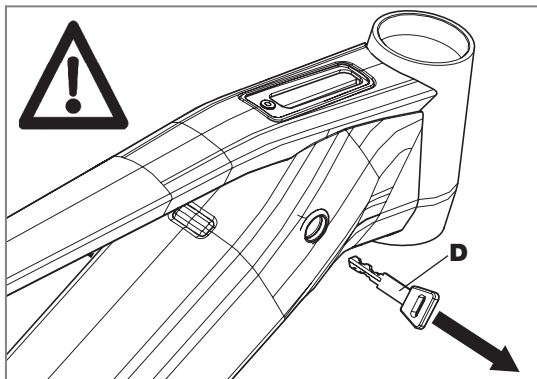
Unlock the cover (F) on the left-hand side of the motor interface with light pressure from above and turn it downwards to make the charging socket accessible.



The charging socket is now accessible for the charging plug (G). Insert the charging plug (G) by applying light pressure. **The grooved side of the plug must point in the direction of the front wheel and the side with the indentation towards the rear wheel.** For details on how to charge the battery, please refer to the Bosch manual "Bosch eBike Battery Guide".

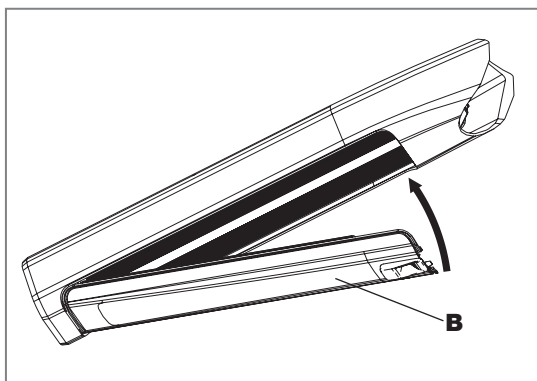
Note: The charging plug (G) only fits into the charging socket in this position. Incorrect handling can irreparably damage the components.

6. Attention: Always remove the key



The key (D) must be removed before pedalling. Otherwise the key and/or the lock may be damaged.

7. Recommendation: Always remount the cover



If you have removed the battery for charging, we recommend always remounting the cover (B).

Note: The covers are not secured against theft. Please note this when parking in public and easily accessible places.

IHR STEVENS HÄNDLER | YOUR STEVENS DEALER

STEVENSBIKES.DE

STEVENS VERTRIEBS GMBH | ASBROOKDAMM 35 | 22115 HAMBURG | GERMANY
TEL.: +49 40 71 60 70-0 | MAIL: INFO@STEVENSBIKES.DE