



RAFHIJÓL | FULLRAFKNÚIN HJÓL

EPAC REIÐHJÓL (RAFKNÚIN REIÐHJÓL) – EN 15194

STEVENS ÞÝÐING NOTENDAHANDBÓKAR ÚR FRUMMÁLI //

Frekari upplýsingar er að finna í leiðbeiningunum á heimasíðu okkar
www.stevensbikes.de



STEVENS þýðing notendahandbókar úr frummáli

Í þýðingu upprunalegu notendahandbókar STEVENS er stuttur leiðarvísir til að byrja með. Þessi fyrsta kynning myndar kerfi ásamt alhliða STEVENS reiðhjólalhandbókinni þinni, kerfishandbók framleiðanda drífsins og leiðbeiningum framleiðenda íhluta.



Þessi þýðing á upprunalegri notendahandbók STEVENS ásamt viðbótarleiðbeiningunum samræmast kröfum EN ISO-staðals 4210-2, EN 15194 fyrir reiðhjól – Rafknúin reiðhjól – EPAC-reiðhjól (electrically power assisted cycles) sem og tilskipun 2006/42/EB um vélarbúnað í núverandi útgáfu.



Athugið:

Kynntu þér einnig alhliða STEVENS reiðhjólalhandbækur, handbók framleiðanda drífsins og leiðbeiningar framleiðanda íhlutanna á heimasíðu okkar www.stevensbikes.de/manual. Þessi þýðing á upprunalegu notendahandbókinni fellur undir evrópska löggjöf. Þegar STEVENS rafhjólíð er sent til landa utan Evrópu verður framleiðandi að láta viðbótarleiðbeiningar fylgja með ef svo á við.



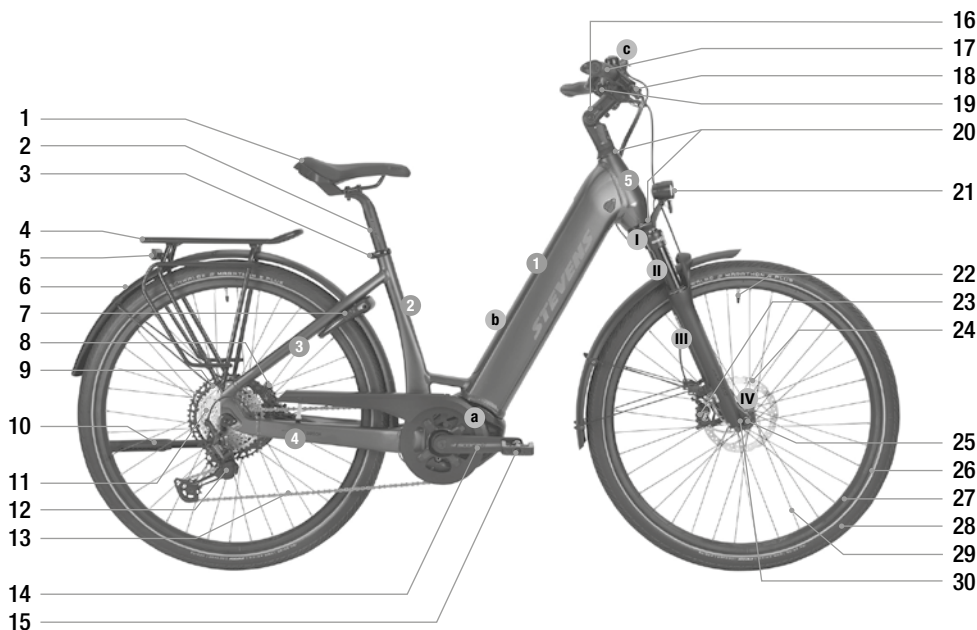
Athugið:

Aður en byrjað er að nota hjólið skal lesa bls. 5 til 24!
Fyrir hverja ferð skal prófa virkni samkvæmt lýsingu á bls. 25 til 27!
Sjá skirteini hjólsins og bókun um afhendingu!



Ábending:

Á heimasíðu okkar www.stevensbikes.de/manual finnur þú yfirgripsmiklar STEVENS reiðhjólalhandbækur, kerfishandbók framleiðanda drífsins þíns og leiðbeiningar framleiðenda íhluta sem og samsvarandi vef tengla.



Lýsing á ihlutum

Stell:

- ① Miðpípa
- ② Setupípa
- ③ Sætisgaffall
- ④ Keðjugaffall
- ⑤ Stýrispípa

- a Mótur
- b Rafhlaða
- c Skjár og stjórnbúnaður

Demparagaffall:

- I Gaffalliður
- II Efri leggur
- III Neðri leggur
- IV Gaffalendi

- 1 Hnakkur
- 2 Sætisstöng
- 3 Sætisklemma
- 4 Bögglaberi
- 5 Afturljós
- 6 Bretti
- 7 Lás
- 8 Afturbremsa
- 9 Bremsudiskur
- 10 Standari
- 11 Tannkrans
- 12 Afturskiptir

- 13 Keðja
- 14 Stigsveif
- 15 Pedali
- 16 Stýrisstammi
- 17 Stýri
- 18 Bremsuhandfang
- 19 Gírstöng
- 20 Stýrislega
- 21 Framljós
- 22 Loki
- 23 Bremsa að framan
- 24 Bremsudiskur

Hjól:

- 25 Hraðlosunarteinn/þrýstiðxull
- 26 Endurskinshringur
- 27 Gjörð
- 28 Dekk
- 29 Sveif
- 30 Nöf



Útgefandi

STEVENS Vertriebs GmbH

Asbrookdamm 35
D-22115 Hamburg
Sími: 040-716070-0
Fax: 040-465314
info@stevensbikes.de
www.stevensbikes.de

Varnarþing Hamborgar
Héraðsdómur Hamborgar HRB52130
Skattnúmer: 46-760-00351
VSK-nr.: DE157760068
WEEE skráningarnúmer DE65306856
Aðsetur félags: 22115 Hamburg

Útgefið af

1. útgáfa, janúar 2025

Útgefandi: STEVENS Vertriebs GmbH

© Texti, hugmynd, ljósmyndun og grafísk hönnun: Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH

© Breytingar á tæknilegum atriðum gagnvart upplýsingum og myndum í þessari notendahandbók úr frummáli eru áskildar.

Bótaábyrgð útgefanda, ritstjórnar og annarra þriðju aðila vegna framlags í þessum bæklingi og hvers konar skaðabóta er undanskilin, nema um vitavert gáleysi sé að ræða. Endurprentun, þýðingar og fjölföldun eða önnur efnahagsleg notkun, t.d. á rafrænum miðlum, jafnvel í útdráttum, er óheimil án skriflegs leyfis höfundar og útgefanda.

EFNISYFIRLIT

Lýsing á íhlutum.	2
Útgefið af.	3
Ábendingar um notkunarhandbók STEVENS	5
Almennar öryggisleiðbeiningar	6
Fyrirhuguð notkun	8
Flokkar	8
Yfirlit yfir rafhjól og S-rafhjól – Lagaákvæði á Íslandi	18
Leyfileg heildarþyngd að hámarki	19
Notkun eftirvagna	19
Notkun barnastóla	20
Fyrir fyrstu ferð	22
Fyrir hverja ferð	25
Eftir fall 28	
Atriði sem gæta þarf að þegar hjólað er á STEVENS rafhjóli.	30
Hjólað með drifstuðningi	30
Drægi – ábendingar fyrir lengri ferðir	30
Hjólað án drifstuðnings	31
Leiðbeiningar um örugga meðhöndlun rafhlöðu	32
Atriði sem gæta þarf að þegar hjólað er á hraðskreiðu STEVENS rafhjóli (léttu bifhjóli í flokki II, S-Pedelec).	34
Flutningur á STEVENS rafhjólinu	35
Með bíl	35
Með almenningssamgöngum	36
Með flugvél	36
Þjónusta og viðhald	37
Sérstakir eiginleikar hraðskreiðra STEVENS rafhjóla (S-rafhjóla)	38
Viðhald og umhirða drífsins	38
Leiðbeiningar	39
Leiðbeiningar um skipti á íhlutum á CE-merktum fullrafknúnum hjólum/rafhjólum með 250 vöttum og aðstoð pedala allt að 25 km/klst.	39
Leiðbeiningar um skipti á íhlutum fyrir S-rafhjól með gerðar- eða einstaka viðurkenningu með aðstoð pedala allt að 45 km/klst.	40
Áhætta við stillingu fullrafknúinna hjóla 25/rafhjóla	41
Ábyrgð vegna galla (áður ábyrgð)	42
Upplýsingar um slit	42
Skírteini hjólsins.	44
Afhendingarvottorð.	45

Ábendingar um notkunarhandbók STEVENS

Myndin framan á upprunalegu notendahandbók STEVENS sýnir dæmigerð STEVENS rafhjól.

Í dag eru í boði rafhjól af mörgum mismunandi gerðum sem eru sérhönnuð og útbúin fyrir mismunandi notkun. Sem hluti af upprunalegri notendahandbók STEVENS munum við ræða eftirfarandi gerðir rafhjóla:

Borgar- og götुरafhjól

Rafhjól fyrir börn og ungmennt

Cross-rafhjól

Viðavangs-, maraþonrafhjól og fjallarafrhjól fyrir langferðir

Enduro-hjól og alhliða fjallarafrhjól

Dirt- og freeride-rafhjól

Cyclocross-rafhjól

Rafhjól fyrir malarvegi

Gætið sérstaklega að eftirfarandi táknum:



Hætta:

Þetta tákn gefur til kynna hugsanlega hættu fyrir líf þitt og heilsu ef viðeigandi kalli til aðgerða er ekki fylgt eða ef viðeigandi varúðarráðstafanir eru ekki gerðar.



Athugið:

Þetta tákn varar þig við misgjörðum sem geta leitt til eigna- og umhverfisspjalla.



Ábending:

Þetta tákn gefur til kynna upplýsingar um meðhöndlun vörunnar eða viðkomandi hluta notkunarleiðbeininganna sem vekja skal sérstaka athygli á.

Í þýðingu STEVENS notendahandbókarinnar fyrir rafhjól úr frummáli er lýsing á mögulegum afleiðingum ekki alltaf endurtekin þegar þessi tákn koma fyrir.

Hér eru ekki gefnar leiðbeiningar um hvernig setja skal STEVENS rafhjól saman úr einstaka hlutum, hvernig gera skal við rafhjól eða hvernig færa skal rafhjól sem sett hafa verið saman að hluta í ökuferð ástand!

Þýðing á upprunalegri notendahandbók STEVENS gildir ekki fyrir aðrar hjólategundir en þær sem sýndar eru.





Almennar öryggisleiðbeiningar

Ágæti viðskiptavinur!

Með því að kaupa þetta STEVENS rafhjól valdir þú vöru í hæsta gæðaflokki. Nýja STEVENS rafhjólið þitt er samsett úr hlutum sem voru þróaðir og framleiddir af kostgæfni. STEVENS söluaðilinn þinn hefur sett rafhjólið að fullu saman og látið það gangast undir athugun á virkni. Þannig er séð til þess að þú getir strax hjólað af stað af ánægju og öryggi.

Í þessari handbók höfum við tekið saman fyrir þig fjölda ábendinga um notkun rafhjólsins og ýmsan fróðleik um tækni, viðhald og umhirðu þess. Lestu þessa handbók vandlega. Það borgar sig, jafnvel þótt þú hafir þegar mikla reynslu af því að hjóla á reiðhjóli eða rafhjóli. STEVENS rafhjól er mjög frábrugðið hefðbundnum reiðhjólum.

Áður en þú hjólar í fyrsta sinn á nýja STEVENS rafhjólinu skaltu lesa að minnsta kosti kaflana „Fyrir FYRSTU ferðina“ og „Sérstakir eiginleikar þegar þú hjólar á STEVENS rafhjóli“ í þessari þýðingu á upprunalegri notendahandbók. Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drífsins.

Til að tryggja ánægju við notkun STEVENS rafhjólsins skaltu alltaf framkvæma virkniþrófunina sem lýst er í kaflanum „Fyrir HVERJA ferð“ áður en þú sest á hjólið.

Jafnvel þótt handbókin væri á þykkt við stóra alfræðiorðabók gæti hún ekki náð yfir allar mögulegar samsetningar rafhjólagerða og íhluta sem í boði eru. Þess vegna er einblint á nýja STEVENS rafhjólið þitt og algenga íhluti og fjallað um helstu leiðbeiningar og viðvaranir. Þegar farið er eftir ítarlegu lýsingunni á stillingum og viðhaldi verður alltaf að gæta að því að leiðbeiningarnar og upplýsingarnar eiga eingöngu við fyrir þetta STEVENS rafhjól. Ekki er hægt að yfirfæra ábendingarnar á aðrar tegundir reiðhjóla eða rafhjóla. Vegna þess um hversu margar útfærslur og gerðir er að ræða getur verið að lýsingar á verkferlum séu ekki tæmandi. Einnig er mikilvægt að skoða almennu STEVENS handbókina, sem og leiðbeiningarnar frá birgja íhlutanna sem STEVENS söluaðili þinn hefur afhent þér.

Hafa skal í huga að bæta getur þurft við leiðbeiningarnar allt eftir reynslu og/eða færni þess sem annast verkð. Ákveðin verk geta krafist frekari sér- (verkfæra) eða frekari leiðbeininga. Þessi handbók getur ekki gert þig að fullgildum hjólaviðgerðamanni.

Áður en þú ferð af stað eru nokkur atriði sem skipta okkur sem hjólreiðamenn miklu máli: Aldrei hjóla án hjálms og gleraugna og gakktu úr skugga um að þú sért alltaf í viðeigandi fatnaði, eða að minnsta kosti þröngum buxum og skófatnaði sem passar við uppsett kerfi pedala. Þegar hjólað er í umferð skal alltaf sýna tillitssemi og fylgja umferðarreglum til að stefna hvorki sjálfum sér né öðrum í hættu.

Þessi handbók getur ekki kennt þér að hjóla á rafhjóli. Þegar hjólað er á rafhjóli þarf að vera meðvitaður um að því getur fylgt hættu – sérstaklega í almennt umferð.



Ábending:

Skráðu STEVENS hjólið þitt á www.stevensbikes.de. Ef nauðsyn krefur færðu upplýsingar um tæknilegar uppfærslur.



Hætta:

Í öryggisskyni skaltu ekki ofreyna þig. Ef þú ert ekki alveg viss um eitthvað eða ert með spurningar skaltu snúa þér til STEVENS söluaðilans.

Þess vegna áttu alltaf að geta haft fulla stjórn á STEVENS rafhjólinu. Um leið og þú ferð af stað skaltu gæta að því að hjólið fer hraðar en þú átt að venjast. Sýndu því viðeigandi fyrirhyggju og tillitssemi þegar þú hjólar!

Líkt og gildir um alla hreyfingu er einnig hægt að verða fyrir meiðslum þegar hjólað er á hjóli. Þegar farið er á bak STEVENS rafhjóli þarf að vera meðvitaður um að þessi hættu sé fyrir hendi. Alltaf skal hafa í huga að á STEVENS rafhjóli er ekki sami öryggisbúnaður og í vélknúnum ökutækjum, svo sem ABS-kerfi, yfirbygging eða loftpúðar. Skal því alltaf hjóla varlega og sýna öðrum vegfarendum tillitssemi. Aldrei skal hjóla þreyttur eða undir áhrifum lyfja, vímuefna eða áfengis. Aldrei skal hjóla með farþega á STEVENS rafhjólinu og alltaf skal halda með báðum höndum um stýrið.

Fylgja skal gildandi lögum og reglum um notkun hjóla og rafhjóla utan vega. Þessar reglur eru mismunandi eftir löndum. Sýna skal umhverfinu virðingu þegar hjólað er í gegnum skóg- og gróðurlendi. Aðeins skal hjóla á merktum vegum með bundnu slitlagi.



Yfirgripsmiklar STEVENS reiðhjólalambækur, leiðbeiningar framleiðenda íhluta og ítarlegar upplýsingar um STEVENS rafhjól er að finna á heimasíðu okkar www.stevensbikes.de/manual

Við vonum að þú njótir nýja STEVENS rafhjólsins!



Ábending:

Lestu einnig yfirgripsmikla almenna handbók STEVENS sem söluaðili STEVENS hefur afhent þér.



Ábending:

Geyma skal þessa þýðingu notendahandbókarinnar úr frummáli á vísu stað og afhenda hana viðkomandi notanda ef rafhjólið er selt, lánað eða látið af hendi með öðrum hætti.

**Hætta:**

Til eru mismunandi gerðir af reiðhjólum og rafhjólum sem eru háð mismunandi lagalegum skilyrðum. Athugaðu því vel límmiðann á þínu STEVENS rafhjóli.

**Hætta:**

Mikilvægt er að athuga hvaða flokki STEVENS rafhjólið þitt tilheyrir. Eftir því hvaða flokki hjólið tilheyrir færðu upplýsingar um hvaða yfirborðum þú getur hjólað á og fyrir hvaða hjólaathafnir STEVENS rafhjólið þitt er hannað.

**Ábending:**

Farðu á www.stevensbikes.de til að sjá hvaða flokki STEVENS rafhjólið tilheyrir.

Fyrirhuguð notkun

Hafa skal í huga að hver gerð reiðhjóls eða fremur rafhjóls er ætluð til notkunar í ákveðnum tilgangi. Eingöngu skal nota STEVENS rafhjólið í þeim tilgangi sem því er ætlaður, því annars er hætt á að STEVENS rafhjólið verði fyrir of miklu álagi og gefi sig, en það getur leitt til slysa með ófyrirsjáanlegum afleiðingum! Ef notkun er ekki með fyrirhuguðum hætti fellur ábyrgðin einnig úr gildi.

Flokkar

Hafa skal í huga að hver gerð reiðhjóls, sem nefnd er í eftirfarandi flokkum, er ætluð til notkunar í ákveðnum tilgangi. Notaðu STEVENS rafhjólið þitt aðeins í samræmi við notkun með fyrirhuguðum hætti. Annars er hætt á að STEVENS rafhjólið verði fyrir of miklu álagi og gefi sig, en það getur leitt til slysa með ófyrirsjáanlegum afleiðingum!

Ef notkun er ekki með fyrirhuguðum hætti fellur ábyrgðin úr gildi.

Hægt er að finna flokk STEVENS rafhjólsins á flokkunarlímmiðanum á STEVENS rafhjólínu þínu.

**Ábending:**

Ítarlegar upplýsingar um STEVENS rafhjól má finna á www.stevensbikes.de/manual



Flokkur 1 E: STEVENS borgar- og göturafhjól

Þessi flokkur lýsir STEVENS borgar- og göturafhjólum.

- Leyfileg **heildarþyngd** (ökumaður, farangur, hugsanleg dráttarþyngd og rafhjól samanlagt) má ekki vera meiri en **140 kg**. Heimilt er að takmarka þessa leyfilegu heildarþyngd enn frekar með ráðleggingum framleiðenda íhluta um notkun.
- STEVENS borgar- og göturafhjól eru hönnuð fyrir **40 kg** dráttarþyngd án og **80 kg** með bremsu eftirvagns.
- Barnastólar eru leyfðir á STEVENS borgar- og göturafhjólum. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „*Notkun barnastóla*“.

**Hætta:**

STEVENS rafhjól í flokkum 1 E og 1 E-Plus henta ekki fyrir utanvegaakstur, stökk, rennibrautir, stigaferðir, stopp, þrjón á framdekkjum eða afturdekkjum, brellur o.s.frv.!

**Flokkur 1 E-Plus: STEVENS borgar- og göturafhjól**

Þessi flokkur lýsir STEVENS borgar- og göturafhjólum með hærri leyfilegri heildarþyngd.

- Leyfileg **heildarþyngd** (ökumaður, farangur, hugsanleg dráttarþyngd og rafhjól samanlagt) má ekki vera meiri en **180 kg**. Heimilt er að takmarka þessa leyfilegu heildarþyngd enn frekar með ráðleggingum framleiðenda íhluta um notkun.
- STEVENS borgar- og göturafhjól eru hönnuð fyrir **40 kg** dráttarþyngd án og **80 kg** með bremsu eftirvagns.
- Barnastólar eru leyfðir á STEVENS borgar- og göturafhjólum. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „*Notkun barnastóla*“.



**Hætta:**

STEVENS rafhjól í flokki 3 E henta ekki fyrir utanvegaakstur, stökk, rennibrautir, stigaferðir, þrjón á framdekkjum og afturdekkjum, brellur osfrv.!

Flokkur 3 E: STEVENS Cyclocross-rafhjól og rafhjól fyrir malarvegi

Þessi flokkur lýsir STEVENS Cyclocross-rafhjólum og rafhjólum fyrir malarvegi.

STEVENS Cyclocross-rafhjól og rafhjól fyrir malarvegi eru ætluð til notkunar á bundnu slitlagi, þ.e. fyrir malbikaða vegi og hjólreiðastíga eða akurslóða með finu malaryfirborði, þar sem hjólin eru í stöðugri snertingu við jörðina.

Þar að auki henta þau vel malbikuðum akurslóðum og skógarvegum með finskornu yfirborði og utanvegaslóðum með lítilsháttar halla, þar sem dekkinn missa grip í stuttan tíma vegna smærri þrepa.

Þau henta einnig vel til að hjóla í léttu landslagi, en ekki til utanvegaaksturs (notkun fjallahjóla), sérstaklega ekki fyrir fjöll, enduro, downhill (DH), freeride, samsíða slalom, downhill/freeride-garða, stökk, fall og í hjólagörðum o.s.frv.

- Leyfileg **heildarþyngd** (ökumaður, farangur, hugsanleg dráttarþyngd og rafhjól samanlagt) má ekki vera meiri en **130 kg**. Heimilt er að takmarka þessa leyfilegu heildarþyngd enn frekar með ráðleggingum framleiðenda íhluta um notkun.
- Notkun eftirvagna á STEVENS cyclocross-rafhjólum og rafhjólum fyrir malarvegi úr áli er leyfileg. Hins vegar eru **eftirvagnar ekki leyfðir** á STEVENS cyclocross-rafhjólum úr kolefni.
- **Barnastólar eru ekki leyfðir** á STEVENS cyclocross-rafhjólum og rafhjólum fyrir malarvegi úr kolefni. Barnastólar eru leyfðir á STEVENS cyclocross-rafhjólum úr áli. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „*Notkun barnastóla*“.

**Flokkur 4 E: STEVENS cross-rafhjól**

Þessi flokkur lýsir STEVENS cross-rafhjólum.

STEVENS cross-rafhjól eru ætluð til notkunar á bundnu slitlagi, þ.e. fyrir malbikaðar götur og hjólreiðastíga eða akurslóða með finu malaryfirborði, þar sem hjólin eru í stöðugri snertingu við jörðina. Þar að auki henta þau vel malbikuðum akurslóðum og skógarvegum með finskornu yfirborði og utanvegaslóðum með lítilsháttar halla, þar sem dekkinn missa grip í stuttan tíma vegna smærri þrepa. Þau henta ekki fyrir utanvegaakstur (notkun fjallahjóla), gagngert ekki fyrir all mountain, enduro, downhill (DH), freeride, samsíða slalom, downhill/freeride-garða, stökk, fall og í hjólagörðum o.s.frv.

- Vegna hönnunar og búnaðar eru cross-rafhjól frá STEVENS ekki alltaf ætluð til notkunar á opinberum vegum. Fyrir notkun á opinberum vegum þarf nauðsynleg aðstaða að vera til staðar. Fylgdu umferðarreglum í umferðinni. Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „*Lagalegar kröfur fyrir þátttöku í umferð á vegum*“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni þinni.
- Leyfileg **heildarþyngd** (ökumaður, farangur, hugsanleg dráttarþyngd og rafhjól samanlagt) má ekki vera meiri en **140 kg**. Heimilt er að takmarka leyfilega heildarþyngd enn frekar með ráðleggingum framleiðenda íhluta um notkun.
- STEVENS cross-rafhjól eru hönnuð fyrir **40 kg** dráttarþyngd án og **80 kg** með bremsu eftirvagns. Hins vegar eru **eftirvagnar ekki leyfðir** á STEVENS cross-rafhjólum úr kolefni.
- **Barnastólar eru ekki leyfðir** á STEVENS cross-rafhjólum úr kolefni. Barnastólar eru leyfðir á STEVENS cross-rafhjólum úr áli. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „*Notkun barnastóla*“.

Flokkur 4 E-Plus: STEVENS cross-rafhjól

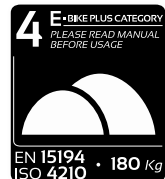
Þessi flokkur lýsir STEVENS cross-rafhjólum með hærri leyfilegri heildarþyngd.

- Leyfileg **heildarþyngd** (ökumaður, farangur, hugsanleg dráttarþyngd og rafhjól samanlagt) má ekki vera meiri en **180 kg**. Heimilt er að takmarka þessa leyfilegu heildarþyngd enn frekar með ráðleggingum framleiðenda íhluta um notkun.
- STEVENS cross-rafhjól eru hönnuð fyrir **40 kg** dráttarþyngd án og **80 kg** með bremsu eftirvagns.
- **Barnastólar eru ekki leyfðir** á STEVENS cross-rafhjólum og rafhjólum fyrir malarvegi úr kolefni. Barnastólar eru leyfðir á STEVENS cross-rafhjólum og rafhjólum fyrir malarvegi úr áli. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „*Notkun barnastóla*“.



Hætta:

STEVENS rafhjól í flokkum 4 E og 4 E-Plus henta ekki fyrir utanvegaakstur, stökk, rennibrautir, stöpp, þrjón á framdekkjum eða afturdekkjum, brellur o.s.frv.!



STEVENS fjallarahjól

- Vegna hönnunar og búnaðar eru STEVENS fjallarahjól í flokki 5 E og 6 E ekki alltaf ætluð til notkunar á opinberum vegum. Fyrir notkun á opinberum vegum þarf nauðsynleg aðstaða að vera til staðar. Fylgdu umferðarreglum í umferðinni. Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „*Lagalegar kröfur fyrir þátttöku í umferð á vegum*“ í almennum STEVENS reiðhjólahandbókinni þinni.
- Leyfileg **heildarþyngd** (ökumaður, farangur, hugsanleg dráttarþyngd og rafhjól samanlagt) má ekki vera meiri en **140 kg**. Heimilt er að takmarka leyfilega heildarþyngd enn frekar með ráðleggingum framleiðenda íhluta um notkun.



Hætta:

STEVENS rafhjól í flokki 5 E henta ekki fyrir hindrunarlandslag, hátt og breitt stökk, rennibrautir, stigaferðir, þrjón á framdekkjum og afturdekkjum, brellur, o.s.frv.!

Flokkur 5 E: STEVENS víðavangs-, maraþonrafhjól og fjallarahjól fyrir langferðir

Þessi flokkur lýsir STEVENS víðavangs-, maraþonrafhjólum og fjallarahjólum fyrir langferðir. STEVENS fjallarahjól án dempara að aftan og STEVENS fjallarahjól með fulla fjöðrun með stuttan gorm eru dæmigerð fyrir þennan flokk.

STEVENS víðavangs-, maraþonrafhjól og fjallarahjól fyrir langferðir henta vel fyrir utanvegaakstur en ekki fyrir hindrunarlandslag, brellur, tröppuferðir o.s.frv., sem og fyrir æfingar og keppnir í flokkum freeride, dirt eða downhill. STEVENS hjól í þessum flokki mega hjóla á undirstöðu rafhjóla úr flokkum 1 og 3 og henta einnig fyrir gróft og ómalbikað landsvæði. Óregluleg stökk eru einnig hluti af notkunarsviði þessara STEVENS hjóla. Hins vegar geta stökk sérstaklega leitt til ósnyrtilegra lendinga fyrir óreynda hjólréiðamenn, sem getur aukið verulega kraftana sem beitt er og leitt til skemmda og meiðsla. Við mælum með því að þú farir á hjólatækninámskeið. Ef nauðsyn krefur skaltu láta söluaðila STEVENS skoða STEVENS rafhjólið þitt oft en samkvæmt viðhaldsáætluninni.

- Notkun eftirvagna á STEVENS fjallarahjólum úr áli með fulla fjöðrun er leyfileg. Hins vegar eru **eftirvagnar ekki leyfðir** á STEVENS fjallarahjólum úr kolefni með fullri fjöðrun.
- **Barnastólar eru ekki leyfðir** á fullbúnum STEVENS fjallarahjólum (úr áli og kolefni) eða á STEVENS fjallarahjólum úr kolefni án dempara að aftan. Barnastólar eru leyfðir á STEVENS fjallarahjólum úr áli án dempara að aftan. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „*Notkun barnastóla*“.

Flokkur 6 E: STEVENS Enduro-hjól og alhliða fjallarafrhjól

Þessi flokkur lýsir STEVENS Enduro-hjólum og alhliða fjallarafrhjólum. STEVENS fjallarafrhjól með fullri fjöðrun og miðlungs gorm eru dæmigerð fyrir þennan flokk.

STEVENS Enduro-hjól og alhliða fjallarafrhjól eru hönnuð fyrir utanvegaakstur (alpa-cross o.s.frv.). STEVENS hjól í þessum flokki má nota á yfirborði fyrir rafhjól úr flokkum 1, 3, 4 og 5. Að auki eru STEVENS hjól í þessum flokki hentug fyrir mjög gróft og stundum hindrað landslag með brattari stigum og tilheyrandi meiri hraða. Á opinberum brautum eru regluleg stökk reyndra hjólréiðamanna upp í 1,2 m hæð ekkert vandamál fyrir þessi STEVENS hjól. STEVENS verður þó að útiloka reglulega og varanlega notkun þessara STEVENS hjóla í hjólagörðum. Þessi STEVENS hjól henta heldur ekki fyrir brellur, stigaferðir o.s.frv., sem og fyrir æfingar og keppnir í flokkunum freeride, dirt, downhill.

- Notkun eftirvagna á STEVENS fjallarafrhjólum úr áli með fulla fjöðrun er leyfileg. Hins vegar eru **eftirvagnar ekki leyfðir** á STEVENS fjallarafrhjólum úr kolefni með fullri fjöðrun.
- **Barnastólar eru ekki leyfðir** á STEVENS fjallarafrhjólum með fullri fjöðrun.



Hætta:

Athuga ætti STEVENS hjól í flokki 6 E með tilliti til hugsanlegra skemmda eftir hverja ferð vegna þyngra álags. Það er skylda að fara í að minnsta kosti tvær skoðanir á ári hjá söluaðila STEVENS.



Ábending:

Farðu á www.stevensbikes.de til að sjá hvaða flokki STEVENS rafhjólið tilheyrir.



Ábending:

Hægt er að finna flokk STEVENS rafhjólsins á flokkunarlímmiðanum á STEVENS rafhjólínu þínu.

**Hætta:**

Athuga ætti STEVENS hjól í flokki 7 E með tilliti til hugsanlegra skemmda eftir hverja ferð vegna þyngra álags. Það er skylda að fara í að minnsta kosti þrjár skoðanir á ári hjá söluaðila STEVENS.

Flokkur 7 E: STEVENS dirt- og freeride-rafhjól

Þessi flokkur lýsir STEVENS dirt- og freeride-rafhjólum. Sérstaklega styrkt stell án dempara að aftan og sérstakir dirt-gafflar eru dæmigerðir fyrir STEVENS dirt-rafhjól. Hjól með fulla fjöðrun og með mjög langan gorm eru dæmigerð fyrir STEVENS freeride-rafhjól.

STEVENS freeride-rafhjól eru hönnuð fyrir erfiðari notkun á tryggu landi. Það eru til mismunandi gerðir sem eru útbúnar fyrir annaðhvort stökk og frjársar aðferðir í sérstakri hindrunarbraut eða fyrir keppni.

STEVENS hjól í þessum flokki eru hönnuð fyrir mjög krefjandi, mjög hindrað og mjög bratt landsvæði, sem aðeins tæknilega reyndir og mjög vel þjáfaðir hjólréiðamenn geta náð tökum á. Stærri stökk á mjög miklum hraða sem og mikil notkun í tilgreindum hjólagörðum eða á niðurleiðum eru dæmigerð fyrir þennan flokk. Með þessum STEVENS hjólum er nauðsynlegt að tryggja að ítarleg athugun á hugsanlegum skemmdum eigi sér stað eftir hverja ferð. Fyrri skemmdir geta leitt til bilunar við verulega lægra álag. Einnig verður að taka tillit til reglulegrar endurnýjunar á viðeigandi öryggisihlutum. Eindregið er mælt með því að klæðast sérstökum hlífum.

- STEVENS freeride-rafhjól eru hentug fyrir stökk og fall í erfiðasta landslaginu og í hjólagörðum. Hjól með fulla fjöðrun og mjög langan gorm einkenna þennan flokk.
- Notkun eftirvagna á STEVENS fjallarahjólum úr áli með fulla fjöðrun er leyfileg. Hins vegar eru **eftirvagnar ekki leyfðir** á STEVENS fjallarahjólum úr kolefni með fullri fjöðrun.
- **Barnastólar eru ekki leyfðir** á STEVENS fjallarahjólum með fullri fjöðrun. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „*Notkun barnastóla*“.

**Ábending:**

Ítarlegar upplýsingar um STEVENS rafhjól má finna á www.stevensbikes.de/manual



Hafa skal í huga að mismunandi lög og reglur gilda um mismunandi tegundir rafhjóla. Skal því athuga í skráningarskírteini STEVENS rafhjólsins hvaða flokki það tilheyrir. Fara skal eftir þeim sértæku reglum sem gilda fyrir viðkomandi flokkun bæði þegar hjólað er í umferðinni og á slóðum utanbæjar.

1. **Rafhjól (Pedal Electric Cycles)** eða **EPAC-hjól (Electrically Power Assisted Cycles)** eru reiðhjól þar sem hjálparmótórin fer aðeins í gang þegar ökumaðurinn stígur á pedalana. Þegar hætt er að stíga á pedalana slekkur mótórin einnig á sér.

Til að mega hjóla á rafhjólum þarftu ekki ökuskrírteini ef stuðningur mótorsins slekkur sjálfkrafa á sér á hraðanum 25 km/klst. Upplýsingar um gildandi lög og reglur um notkun rafhjóla að því er varðar ökuréttindi, gerðarviðurkenningu, hjálmskyldu, tryggingar, notkun hjólastíga o.s.frv. er að finna í „*Yfirlit yfir mismunandi gerðir rafhjóla – lög og reglur á Íslandi*“ aftast í þessum kafla. Athugaðu að rafhjólíð þitt flokkast ekki undir „*hraðskreið rafhjól*“ (S-rafhjól, 45 km/klst., sjá atriði 2.).

Frekari upplýsingar um að skipta út hlutum á STEVENS rafhjólum er að finna í kaflanum „Leiðbeiningar um skipti á ihlutum á CE-merktum fullrafknúnum hjólum/rafhjólum með 250 vöttum og aðstoð pedala allt að 25 km/klst.“ í kaflanum „Leiðbeiningar“.



Hætta:

Forðastu að breyta eða tilfæra („stilla“) STEVENS rafhjól. Slysahætta! Ef gerðar eru breytingar á rafhjólinu eða átt er við það (t.d. með „dongles“ o.s.frv.) mun það leiða til þess að bæði ábyrgðin og ábyrgðartryggingin falla úr gildi og ekki má lengur nota rafhjólíð í almennri umferð (þar sem reglur um skráningu ökutækja gilda) og á skógarstígum. Frekari upplýsingar er að finna í „*Áhætta við stillingu fullrafknúinna hjóla 25/rafhjóla*“ í kaflanum „Leiðbeiningar“.



Athugið:

Áður en þú dregur eftirvagn eða setur upp barnastól á STEVENS rafhjól skaltu lesa kaflana „*Notkun barnastóla*“ og „*Notkun eftirvagna*“ og kíkja í skírteini hjólsins. Ef þú ert ekki alveg viss um eitthvað eða ert með spurningar skaltu snúa þér til söluðila STEVENS.



Athugið:

Þyngdardreifing á STEVENS rafhjólum er verulega frábrugðin þyngdardreifingu á afllausum reiðhjólum. STEVENS rafhjól er umtalsvert þyngra en reiðhjól án mótors. Þetta gerir það erfitt að ýta, lyfta og bera STEVENS rafhjól. Einnig skal hafa þetta í huga þegar rafhjólíð er sett í eða tekið úr bíl eða komið fyrir í hjólafestingu.



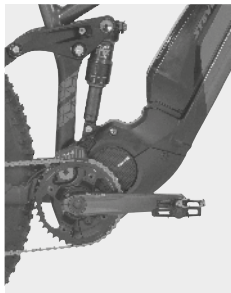
Ábending:

Frekari upplýsingar um fyrirhugaða notkun STEVENS rafhjólsins, sem og leyfilega hámarks heildarþyngd (hjólreiðamaður, farangur, hugsanlega dráttarþyngd og rafhjólíð samanlagt) er að finna í skírteini hjólsins og í kaflanum „*Fyrir fyrstu ferðina*“.



Athugið:

Athugaðu að bæði Bosch og Shimano STePS-kerfin lokast eftir ákveðinn tíma án orkuafkasta af orkusparnaðarástæðum. Kerfið vaknar aftur ef þú ýtir einu sinni á kveikja-slökva hnappinn.



Í dag eru nánast allar gerðir reiðhjóla einnig fánlegar í rafknúinni útfærslu. Eingöngu skal nota STEVENS rafhjólið í þeim tilgangi sem því er ætlaður, því annars er hætt á að STEVENS rafhjólið verði fyrir of miklu álagi og gefi sig, en það getur leitt til slysa með ófyrirsjáanlegum afleiðingum!

Lestu kaflana „*Fyrirhuguð notkun*“ og „*Fyrir fyrstu ferðina*“. Þar er að finna ítarlegar upplýsingar um notkun rafhjóla í viðkomandi flokki eða snúðu þér að þínum STEVENS söluaðila.

Brekku- og teymingarhjálpin aðstoðar þig við að teyma STEVENS rafhjólið eða taka af stað upp brekku – einnig þegar ekki er stigið á pedalana – upp að 6 km/klst. Þú þarft ekki trygginganúmer fyrir þessi STEVENS rafhjól á opinberum vegum.

2. Litið er á **hraðskreið rafhjól** (S- eða hraðskreið rafhjól) sem létt bifhjól eða, samkvæmt lögum ESB, sem „létt bifhjól með litlu afli“ (L1e), þar sem hjálparmótörinn styður þig jafnvel á hraðanum 25 km/klst. til allt að 45 km/klst., svo framarlega sem þú hjólar með. Ef ekki er stigið á pedalana veitir létt bifhjól í flokki II stuðning á hraða upp að 20 km/klst.

Upplýsingar um gildandi lög og reglur um notkun rafhjóla að því er varðar ökuréttindi, gerðarviðurkenningu, hjálmskyldu, tryggingar, notkun hjólastiga o.s.frv. er að finna í „*Yfirlit yfir mismunandi gerðir rafhjóla – lög og reglur á Íslandi*“ aftast í þessum kafla. Létt bifhjól í flokki II teljast vera vélknúin ökutæki og falla því undir strangar reglur að því er varðar skipti á íhlutum eða breytingar.



Ábending:

Reglur um notkun rafhjóla og léttra bifhjóla í flokki II eru í stöðugri endurskoðun. Fylgjast skal með því í fjölmiðlum hvort breytingar hafa orðið á gildandi lögum og reglum.



Ábending:

Við mælum með því að vera með einkaábyrgðartryggingu. Tryggðu að tryggingin þín veiti vernd vegna þessara tjóna. Hafðu samband við tryggingafélag.



Áthugið:

Með STEVENS rafhjóli má aðeins draga eftirvagna með allt að 40 kg dráttarþyngd. STEVENS mælir eindregið með því að nota eftirvagna með hemlum. Notkun eftirvagna á STEVENS fjallarafhjólum úr áli með fulla fjöðrun er leyfileg. Hins vegar eru eftirvagnar ekki leyfðir á STEVENS fjallarafhjólum úr kolefni með fullri fjöðrun. Ef þú ert ekki alveg viss um eitthvað eða ert með spurningar skaltu snúa þér til STEVENS söluaðilans.



Ábending:

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drifsins.

Á einstefnugötum sem hjólréiðamenn mega fara um má ekki hjóla gegn akstursstefnu. Á vegum þar sem umferð vélknúinna ökutækja og bifhjóla er bönnuð má heldur ekki hjóla á léttu STEVENS bifhjóli í flokki II. Þú mátt aðeins hjóla STEVENS S-rafhjól á opinberum vegum og í einkaeign, að fengnu leyfi eigandans.

Samkvæmt íslenskum umferðarlögum verður að nota hjálm á léttu bifhjóli í flokki II. Nota þarf bifhjól hjálm og viðurkenndan hlífðarfatnað ætlaðan til aksturs á bifhjóli. Lestu einnig kaflann „*Atriði sem gæta þarf að þegar hjólað er á hraðskreiðu STEVENS rafhjóli (S-rafhjól)*“.

Flest hraðskreiðu STEVENS rafhjól (S-rafhjól) eru eingöngu ætluð til notkunar á vegum og götum með sléttu yfirborði. Aðeins má hjóla á akstursleiðum sem leyfðar eru fyrir létt bifhjól í flokki II með eða án inngjafar (S-Pedelec/E-Bike). Venjuleg létt bifhjól í flokki II (STEVENS S-Pedelec) henta yfirleitt ekki til notkunar í torfærum. Ef létt STEVENS bifhjól í flokki II (S-Pedelec) eru notuð í torfærum er hættu á að detta með ófyrirsjáanlegum afleiðingum.



Athugið:

Ef STEVENS S-rafhjól lítur ekki út eins og dæmigert borgar- eða götuhjól (sjá forsiðu) skaltu lesa kaflana „*Fyrirhuguð notkun*“ og „*Fyrir fyrstu ferðina*“.



Ábending:

Frekari upplýsingar um fyrirhugaða notkun rafhjóls þíns sem og um mestu leyfilegu heildarþyngd (hjólréiðamaður, farangur, hugsanlega dráttarþyngd og rafhjól samanlagt) er að finna í kerfishandbók framleiðanda drífsins, í skráningarskírteini hjólsins og í kaflanum „*Fyrir fyrstu ferðina*“.

Yfirlit yfir rafhjól og S-rafhjól – Lagaákvæði á Íslandi

	Reiðhjól í flokki B („Pedelec“-rafhjól, einnig með teymingarhjálpi)	Létt bifhjól í flokki II („S-Pedelec“)
Mótorstuðningur upp að hám. km/klst.	25 km/klst. hhhr.** án sveifarbúnaðar 6 km/klst.	45 km/klst. (stigið á pedala) 20 km/klst. (ekki stigið á pedala) hhhr.**
Hjálmskylda	Já, börn yngri en 16 ára skulu nota reiðhjólaljálmi	Já, nota þarf bifhjólaljálmi
Baksýnissspegill	Nei	Já, vinstra megin
Flauta	Nei, en bjalla þarf að vera á hjólinu	Já
Ökuréttindi	Nei	Já, B-réttindi eða AM-réttindi
Gerðarviðurkenning	Nei, en CE-merkingar er krafist	Já
Vátryggingarskylda	Nei	Já
Notkun á hjólreiðastígum leyfð	Innanbæjar: Já Utanbæjar: Já	Innanbæjar: Nei Utanbæjar: Nei
Notkun á skógarstígum leyfð	Já	Nei
Flokkur ökutækis	Reiðhjól	Létt bifhjól
Aldurstakmark	Nei, en barn yngra en níu ára má ekki hjóla á akbraut nema undir leiðsögn og eftirliti einstaklings sem nád hefur 15 ára aldri	15 ára
Barnastóll	Já	Já, barn yngra en sjö ára þarf að sitja í sérstöku barnasæti
Eftirvagn fyrir barn	Já	Nei

* Heimild: Reglugerð um búnað reiðhjóla (<https://island.is/reglugerdir/nr/0057-1994>),
umferðarlög (<https://www.althingi.is/lagas/150a/2019077.html>), reglugerð um gerð og búnað ökutækja
(<https://www.reglugerd.is/reglugerdir/efir-raduneytum/srn/nr/3749>), reglur varðandi létt bifhjól (<https://island.is/lett-bifhjol>)

** hhr.: hámarkshönnunarhraði

Útgáfa frá 10/2024



Hætta:

„Tuning“, þ.e. að auka afl og hraða á óheimilan hátt, er ekkert smámál, heldur getur það haft afdrifaríkar afleiðingar sem ná yfir allt frá því að vátryggingin falli úr gildi, að bannað verði að nota hjólið í almennri umferð og á almennum vegum til þess að efni í hjólinu gefi sig vegna of mikils álags. Sjá „Áhætta við stillingu fullrafknúinna hjóla 25/rafhjóla“ í kaflanum „Leiðbeiningar“.

Leyfileg heildarþyngd að hámarki

Leyfilega hámarksheildarþyngd er að finna á límmiðanum með flokki á þínu STEVENS rafhjóli.

Leyfileg hámarksheildarþyngd er samsett á eftirfarandi hátt:

- Þyngd hjóltreiddamanns (kg)**
- + Þyngd rafhjóls (kg)**
- + Farangursþyngd (kg)**
- + Heildarþyngd eftirvagns** þ.m.t. farmur og/eða einstaklingar (ef við á) (kg)
- = leyfileg heildarþyngd að hámarki (kg)**

Notkun eftirvagna

Meirihluti STEVENS rafhjóla er samþykktur til notkunar með eftirvögnum til að flytja farm og börn.

Hægt er að koma allt að tveimur börnum fyrir í sérstökum barnavögnum sem eru dregnir aftan á rafhjólinu.

Eftirvagnar eru leyfðir á eftirfarandi STEVENS rafhjólum:

- STEVENS borgar- og götुरafhjól
- STEVENS Cyclocross-rafhjól/rafhjól fyrir malarvegi úr áli
- STEVENS fjallarafhjól úr áli án dempara að aftan
- STEVENS fjallarafhjól úr áli með fulla fjöðrun

Notkun eftirvagna er **ekki leyfð** á:

- STEVENS rafhjólum með kolefnisstell eða -göfllum
- STEVENS fjallarafhjólum úr kolefni með fulla fjöðrun
- STEVENS cyclocross-rafhjólum/rafhjólum fyrir malarvegi úr kolefni
- Hraðskreiðum STEVENS rafhjólum
- STEVENS rafhjólum fyrir börn og ungmenni



Hætta:

Ekki er leyfilegt að festa vagn tengi við stellþípúr, afturstöðir eða sætisstöng.



Hætta:

Fylgja skal leyfilegum hámarkshraða sem framleiðandi eftirvagns tilgreinir. Hafið í huga notkunarleiðbeiningarnar í þessu sambandi.



Hætta:

Við aukid álag með flutningi barna og farangurs þarftu að gera ráð fyrir lengri hemlunarvegalegd.



Hætta:

Eftirvagnar breyta hemlunarhegðun og breidd STEVENS rafhjólsins. Byrjaðu á því að æfa að hjóla með tóman eftirvagn. Löng flaggstöng gerir hana sýnilegri bílum.



Hætta:

Ef eftirvagninn hylur ljósabúnað á STEVENS rafhjóli, verður ljósabúnaðurinn að vera sýnilega festur við eftirvagninn. Þegar þú hjólar að nóttu til skaltu festa ljós með rafgeymi/rafhlöðu aftan á eftirvagninn.

**Hætta:**

Aðeins má flytja fólk í viðurkenndum eftirvögnum.

**Hætta:**

Settu alltaf viðeigandi hjálm á barnið þitt. Eftirvagn er aðeins ófullkomin vörn ef slys ber að höndum. Mundu að nota alltaf hjálm sjálf/ur.

Ef þú notar eftirvagn skaltu fylgjast með eftirfarandi atriðum:

- Eftirvagninn með raunverulegri þyngd sinni, þ.m.t. hleðslu er talinn sem hluti af leyfilegri þyngd STEVENS rafhjólsins. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „*Leyfileg heildarþyngd*“.
- Aðeins má festa vagnhengi á afturöxul eða í sérstaka greip við gaffalendann.

**Hætta:**

Spennu alltaf beltin á börnum í eftirvagninum þar sem eftirlitslausar hreyfingar barnsins gætu valdið því að STEVENS rafhjólið eða eftirvagninn hvolfist.

**Hætta:**

Fyrir sumar gerðir eftirvagna er nauðsynlegt að skipta út upprunalega þrýstiöxulnum fyrir sérstakan þrýstiöxul frá framleiðanda eftirvagnsins eða klemma millistykki við upprunalega þrýstiöxulinn. Í þessu tilfelli skaltu ganga úr skugga um að skrúfgangur öxulsins og skrúfgangur öxulróarinnar séu alveg hulin. Skiptiásarnir, ef nauðsyn krefur, verða að samsvara tækniforskriftum upprunalega öxulsins á þínu STEVENS rafhjóli (klemmubreidd, stigning skrúfgangs og lengd skrúfgangs, efni og þvermál).

**Notkun barnastóla**

Meirihluti STEVENS rafhjóla er samþykktur fyrir notkun barnastóla.

Barnastólar eru leyfðir á eftirfarandi STEVENS rafhjólum:

- STEVENS borgar- og göturafhjól
- STEVENS cross-rafhjól
- STEVENS Cyclocross-rafhjól/rafhjól fyrir malarvegi úr áli
- STEVENS fjallarafhjól án dempara að aftan

Notkun barnastóla er ekki leyfð á:

- STEVENS rafhjólum með kolefnisstell eða -göfllum
- STEVENS fjallarafhjólum með fulla fjöðrun
- STEVENS cyclocross-rafhjólum/rafhjólum fyrir malarvegi úr kolefni
- Hraðskreiðum STEVENS rafhjólum
- STEVENS rafhjólum fyrir börn og ungmenni

**Hætta:**

Barnastólar eru aðeins leyfðir á STEVENS hjólum ef þeir eru tilgreindir á skirteini hjólsins.

Athugaðu eftirfarandi atriði ef þú tekur barnið með þér í barnastól:

- Settu alltaf viðeigandi hjálm á barnið þitt áður en þú setur það í barnastólinn. Mörg slys eiga sér stað þegar hjólið er kyrrstætt, t.d. þegar rafhjólíð veltur um koll. Vertu til fyrirmyndar og mundu að nota alltaf hjálm sjálf(ur).
- Aldrei hjóla fyrr en þú hefur spennt barnið í barnastólinn. Eftirlitslausar hreyfingar barnsins geta valdið því að STEVENS rafhjólíð hvolfist.
- Ekki ofhlaða barnastólinn. Ofhleðsla getur valdið broti á stelli, gaffli eða íhlutum. Slysahætta!
- Hyldu fjaðrir hnakksins svo að barnið geti ekki klemmt fingurna.
- Sjáðu til þess að loftþrýstingur í dekkjum sé í samræmi við viðbótarpungann. Upplýsingar um hámarksþrýsting koma fram á hlið dekkisins.



Hætta:

Notið aðeins barnastóla sem eru festir þannig að barnið sitji fyrir aftan hjóltreidamanninn. Barnastólar sem eru festir fyrir framan ökumann eru ekki leyfðir.



Hætta:

Fylgstu með leyfilegri hámarksheildarþyngd STEVENS rafhjólsins þegar þú setur upp barnastól. Frekari upplýsingar má finna í kaflanum „Leyfileg heildarþyngd“.



Hætta:

Láttu eingöngu STEVENS söluaðila setja upp barnastólinn þinn.



Hætta:

Settu upp og notaðu barnastól aðeins ef landslög og svæðisbundin ákvæði í því landi sem þú ferðast um heimila það.



Hætta:

Barnastólar sem eru festir á setupípuna eru aðeins leyfðir. Barnastólar sem eru festir á sætisstöng eða efri pípu eru ekki leyfðir.



Hætta:

Barnastólar með viðeigandi millistykki eru aðeins leyfðir ef bögglaberinn uppfyllir kröfur ISO 11243 og hefur að minnsta kosti 27 kg hámarksburðargetu.



Hætta:

Athugaðu leyfilega hámarksþyngd barnastólsins og ekki fara yfir hana undir neinum kringumstæðum. Frekari upplýsingar er að finna í kerfishandbók framleiðanda barnastólsins.



Ábending:

Ítarlegar upplýsingar um STEVENS rafhjól má finna á www.stevensbikes.de/manual





Fyrir fyrstu ferð

1. Þitt STEVENS rafhjól er hannað fyrir **leyfilega heildarþyngd að 140 kg eða 130 kg fyrir cyclocross-rafhjól og rafhjól fyrir malarvegi og 180 kg fyrir hjól í flokknum E-Plus**. Hjólreiðamaðurinn, farangurinn, möguleg dráttarþyngd og STEVENS rafhjól eru lögð saman hér.
2. Til þess að nota megi hjólið í umferðinni þurfa ákveðnar lagakröfur að vera uppfylltar. Þessar kröfur eru mismunandi eftir löndum og getur því verið að STEVENS rafhjól séu í einhverjum tilvikum ekki fullbúin. Leitaðu upplýsinga hjá STEVENS söluaðilanum um hvaða lög og reglur gilda í þínu landi eða á staðnum þar sem þú ætlar að nota rafhjólið. Láta skal koma fyrir viðeigandi útbúnaði á STEVENS rafhjólinu áður en það er notað í umferðinni.
3. Rafhlöðu STEVENS rafhjóla þarf að hlaða fyrir fyrstu notkun. Veistu hvernig á að meðhöndla rafhlöðuna og setja hana í? Fyrir fyrstu ferðina skaltu ganga úr skugga um að rafhlaðan sé rétt uppsett, smelli heyranlega í og að yfirbreiðsla rafhlöðunnar sé örugglega læst eða lokað.

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drífsins.

4. Virkni STEVENS rafhjóla er stjórnað með hnöppunum á stjórnstólunni eða á stjórneiningunni. Hefurðu kynnt þér alla eiginleika, aðgerðir og upplýsingabúnað? Athugaðu hvort þú þekkir virkni allra takka á skjánum eða á stjórneiningunni.

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drífsins.

5. STEVENS rafhjólið þitt er útbúið aðstoð við að ýta. Aðstoðin við að ýta auðveldar þér að ýta STEVENS rafhjólinu. Þekkir þú aðstoðina við að ýta?

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drífsins.



Hætta:

Ekki skilja STEVENS rafhjól eftir í beinu sólarljósi.



Hætta:

Gættu sérstaklega að því að þú hafir nægilegt svigrúm til að færa fæturna í sundur svo þú verðir ekki fyrir meiðslum ef þú þarft að stíga hratt af hjólinu.



Hætta:

Aðeins skal hlaða rafhlöðuna með meðfylgjandi hleðslutæki. Ekki skal nota hleðslutæki frá öðrum framleiðanda, jafnvel þótt tengi hleðslutækisins passi í rafhlöðuna. Rafhlaðan getur hitnað, kviknað getur í henni eða hún jafnvel sprungið!



Hætta:

Helst skal hlaða rafhlöðuna að degi til og eingöngu á þurrum stað þar sem reykskynjari eða brunabóði er fyrir hendi, þó ekki í svefnherbergi. Þegar rafhlaðan er sett í hleðslu skal koma henni fyrir á stórum, eldföstum fleti, t.d. úr keramikki eða gleri!

6. Veistu hvernig bremsukerfið virkar? Líttu í skráningarskírteini hjólsins og athugaðu hvort þú getur stjórnað frambremsunni með sama handfangi (hægra eða vinstra megin) eins og þú átt að venjast. Ef svo er ekki skaltu láta STEVENS söluaðilann breyta fyrirkomulagi bremsukerfisins áður en þú byrjar að nota hjólið! Nútímalegar bremsur á STEVENS rafhjólum geta hemlað með mun meira afli en þú átt að venjast. Prófaðu fyrst að bremsa nokkrum sinnum á sléttum fleti með góðu gripi í öruggri fjarlægð frá umferð. Prófaðu þig smátt og smátt áfram með að hemla af meiri krafti og á meiri hraða.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Bremsubúnaður“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

7. Veistu hvernig girskiptingin virkar? Láttu STEVENS söluaðilann útskýra fyrir þér hvernig girskiptingin virkar og ef þörf krefur skaltu æfa þig í að nota hana á öruggum stað.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Girskipting“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

8. Eru hnakkurinn og stýrið rétt stillt? Stilla skal hnakkinn þannig að þegar pedalinn er í neðstu stöðu náir þú rétt niður á hann með hælnum. Athugaðu hvort tærnar ná niður að jörðu þegar þú situr á hnakknum. STEVENS söluaðilinn hjálpar þér ef þú lendir í vandræðum með að stilla hnakkinn.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Aðlögun hjólsins að hjólreiðamanninum“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni þinni.

9. Ef þú ert með smella- eða kerfispedala á STEVENS rafhjóli: Hefur þú einhvern tíma hjólað í tilheyrandi skóm? Áður en hjólað er af stað skaltu kynna þér vandlega hvernig smellt er í og losað úr. Láttu STEVENS söluaðilann útskýra fyrir þér hvernig pedalarir virka.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Kerfi pedala“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.



Hætta:

Ekki hjóla á STEVENS rafhjóli ef þú ert í síðu pilsis eða sjali og ekki hengja langar snúrur, borða eða þess háttar á STEVENS rafhjól. Hætta er á því að þetta flækist í hjólunum eða í drifbúnaðinum. Slysahætta!



Hætta:

Töskur og álíka þungir eða stórir hlutir og regnhlífir mega ekki vera fest við stýri STEVENS rafhjóla. Slysahætta!



Hætta:

Athugaðu að í bleytu geta hemlunargetan og grip dekkjanna minnkað til muna. Þegar hjólað er á blautri akbraut skal sýna sérstaka fyrirhyggju og hjóla mun hægar en við þurr skilyrði.



Athugið:

Athugaðu að bremsurnar á STEVENS rafhjóli eru alltaf sterkari en drifið. Ef þú lendir í vandræðum með drifið (t.d. ef það gefur inn áður en komið er að beygju), skaltu bremsa varlega á STEVENS rafhjólun.



Hætta:

Mikilvægt er að athuga hvaða flokki STEVENS rafhjóli þitt tilheyrir. Flokkurinn segir til um á hvaða undirlagi má hjóla sem og fyrir hvernig notkun STEVENS rafhjólið hentar. Flokkana er að finna í kaflanum „Fyrirhuguð notkun“ og í skírteini hjólsins.



10. Ef þú hefur keypt STEVENS rafhjól með demparagaffli ættir þú að láta söluaðila STEVENS stilla það rétt. Rangar stillingar á demparabúnaði geta leitt til þess að demparabúnaður virki ekki rétt eða verði fyrir skemmdum. Í öllum tilvikum versna aksturseginnleikar hjólsins og þú nýtur ekki fyllsta öryggis og sem mestrar ánægju þegar þú hjólar á því.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Demparagafflar“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.



Hætta:

Ef kerfispedalar eru stilltir of stift eða ef þú hefur ekki æft þig nægilega vel í að nota þá getur verið að þú getir ekki losað þig af pedalanum. Slysahætta!



Hætta:

Athugaðu að hemlunarvegalengdin getur verið lengri ef notað er stýri með horni. Bremsuhandföngin eru ekki í þægilegri seilingarfarlægð í öllum gripstöðum.



Athugið:

Almennt er hægt að festa barnastól á STEVENS rafhjól! STEVENS söluaðili þinn mun með ánægju mæla með og setja saman viðeigandi gerðir fyrir þitt STEVENS rafhjól.



Hætta:

Þegar farið er á bak rafhjólinu skal ekki stiga á pedalana fyrr en setið er á hnakknum og búið er að ná góðu taki á stýrinu. Mótorstuðningurinn getur farið övænt í gang og STEVENS rafhjólið farið stjórnlaut af stað. Slysahætta!



Athugið:

Þyngdardreifing á STEVENS rafhjól er verulega frábrugðin þyngdardreifingu á afflausum reiðhjólum. STEVENS rafhjól er umtalsvert þyngra en reiðhjól án mótors. Þetta gerir það erfitt að lyfta, ýta og bera STEVENS rafhjól. Einnig skal hafa þetta í huga þegar rafhjólið er sett í eða tekið úr bíl eða komið fyrir í hjólastestingu.



Athugið:

Með STEVENS rafhjól má aðeins draga eftirvagna með allt að 40 kg dráttarþyngd. STEVENS mælir eindregið með því að nota eftirvagna með hemlum. Notkun eftirvagna á STEVENS fjallarafhjólum úr áli með fulla fjöðrun er leyfileg. Hins vegar eru eftirvagnar ekki leyfðir á STEVENS fjallarafhjólum úr kolefni með fullri fjöðrun. Ef þú ert ekki alveg viss um eitthvað eða ert með spurningar skaltu snúa þér til STEVENS söluaðilans.



Athugið:

Athugaðu að ekki eru öll STEVENS rafhjól búin standara. Þegar STEVENS rafhjólinu er lagt skal því gæta þess að það sé stöðugt og ekki sé hætt á að það velti. Ef STEVENS rafhjólið þitt dettur getur það valdið skemmdum.



Ábending:

Ítarlegar upplýsingar um STEVENS rafhjól má finna á www.stevensbikes.de/manual



Fyrir hverja ferð

STEVENS rafhjólið þitt var prófað ítrekað meðan á framleiðsluferlinu stóð og gekkst síðan undir lokaskoðun hjá STEVENS söluaðilanum. Þar sem breytingar kunna að verða á virkni við flutning á STEVENS rafhjólinu eða þriðju aðilar kunna að gera á breytingar á STEVENS rafhjólinu þegar það stendur ónotað er mikilvægt að athuga eftirfarandi fyrir hverja ferð:

1. Hefur verið gengið rétt frá hraðlosunarbúnaði eða skrúfum á fram- og afturhjóli, sætisstöng og öðrum íhlutum?

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Hjólfestingar með hraðlosunarteinum og þrýstiöxul“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

2. Eru tengingarnar á rafhlöðunni, stjórn tölvunni eða á stjórneiningunni og drifinu rétt tengdar?

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drífsins.

3. Er rafhlaðan fullhlaðin? Mundu að endurhlaða rafhlöðuna að fullu eftir hverja ferð. Ekki má biða þar til rafhlaðan er orðin alveg tóm!

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drífsins.

4. Eru skjáirnir á stjórn tölvunni klárir? Eru sýnd villuboð eða viðvörðun? Fyrir hverja ferð skal athuga hvort sýndar eru réttar upplýsingar. Ef sýnd er viðvörðun á stjórn tölvunni má alls ekki hjóla af stað á STEVENS rafhjólinu.

5. Kannastu við takkana á stjórneiningunni þinni? Með hnöppunum á stjórneiningunni getur þú hækkað eða lækkað stuðningsstigið, kveikt og slökkt á aðstoðinni við að ýta og skipt á milli skjáaðgerðanna á stjórn tölvunni.

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drífsins.

6. Er rafhlaðan skorðuð í festingunni og hefur verið gengið rétt frá læsingunni eða lásnum? Hjólið aðeins ef rafhlaðan er rétt uppsett, smellur rétt í og yfirbreiðsla rafhlöðunnar er tryggilega læst eða lokað.

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drífsins.



Hætta:

Taka skal rafhlöðuna eða skjáinn af STEVENS rafhjólinu áður en vinna fer fram á hjólinu (t.d. skoðun, viðgerðir, samsetning, viðhald, vinna við drifið o.s.frv.). Hætta er á meiðslum ef drifbúnaðurinn er settur óvart í gang!



7. Eru bæði dekkinn í góðu lagi og er nægur loftþrýstingur á þeim? Athugaðu að rafhjól vegur meira og þess vegna getur verið að loftþrýstingurinn þurfi að vera meiri en þú átt að venjast. Aukinn þrýstingur gerir hjólið stöðugra á ferð og dregur úr hættu á bilunum. Upplýsingar um lágmarks- og hámarksþrýsting (í börum eða PSI) er að finna á hlið dekkisins.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Hjólið“ í almennu STEVENS reiðhjólhandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

8. Láttu bæði hjólin snúast óhindrað til að athuga hvort kast er í þeim. Á hjólum með diskabremsum skal einnig athuga bilið milli stellsins og gjarðarinnar eða dekkisins og á hjólum með gjarðarbremsu skal athuga bilið milli bremsupúða og gjarðar. Ef kast er í dekki getur það einnig verið vísbending um að sprungið hafi á hlið dekkisins, að öxull sé brotinn og að teinar hafi rífnað.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Hjólið“ í almennu STEVENS reiðhjólhandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

9. Prófaðu bremsurnar í kyrrstöðu með því að draga bremsuhandföngin af krafti að stýrinu. Ekki má vera hægt að draga handfangið í gegnum stýrið og ef um vökvabremsur er að ræða má engin olía leka úr leiðslunum. Einnig skal athuga þykkt bremsuborðanna.

Ef diskabremsur eru á hjólinu verður þrýstipunkturinn strax að vera stöðugur. Ef taka þarf ítrekað í bremsuhandfangið áður en stöðugur þrýstipunkturinn finnst skal láta yfirfara STEVENS rafhjólið hjá STEVENS söluaðila fyrir næstu ferð.

Bremsupúðar á gjarðarbremsum verða að snerta gjörðina samtímis með öllum fleti sínum. Þeir mega hvorki koma við dekkinn á meðan verið er að hema né í opinni stöðu eða þar á milli.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Bremsubúnaður“ í almennu STEVENS handbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.



Athugið:

Ef mögulegt er skaltu fjarlægja skjáinn þegar þú slekkur á STEVENS rafhjólinu. Þetta kemur í veg fyrir þjófnað og STEVENS rafhjól er ekki hægt að nota strax með drifi.



Hætta:

Drifið er án titrings. Áhrifin af undirlaginu og kraftarnir sem þú beitir á STEVENS rafhjólið valda miklu álagi á því. Þetta kraftæna álag orsakar slit og efnispreytni í mismunandi íhlutum. Athuga skal reglulega með merki um slit, rispur, aflögun, upplitun eða sprungumyndun á STEVENS rafhjólinu. Ef íhlutir eru komnir yfir leyfilegan endingartíma geta þeir gefið sig skýndilega. Farðu reglulega með STEVENS rafhjólið til söluaðila STEVENS svo hann geti skipt um þá hluti sem um ræðir ef þörf krefur.

10. Láta skal STEVENS rafhjólíð hoppa niður að jörðu úr lítilli hæð.



Ef skrílt heyrir skal kanna hvað veldur því. Ef þörf krefur skal athuga legur, skrífaðar festingar og hvort rafhlaðan situr rétt.

11. Ef nota á STEVENS rafhjólíð í umferðinni verður það að vera útbúið í samræmi við gildandi lög í notkunarlendi. Það er alltaf mjög hættulegt að hjóla án ljóss og glitaugna í slæmu skyggni og myrkri. Aðrir vegfarendur munu þá ýmist ekki sjá þig eða of seint. Þegar hjólað er í umferðinni þarf leyfilegur ljósabúnaður alltaf að vera fyrir hendi. Kveikja skal á ljósunum um leið og fer að rökkva.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Lagalegar kröfur fyrir þátttöku í umferð á vegum“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni þinni.

12. Ef STEVENS rafhjólíð er með dempun skal athuga eftirfarandi: Styðja skal sig við STEVENS rafhjólíð og athuga hvort demparabúnaðurinn gengur saman og sundur með sama hætti og venjulega.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Dempargafflar“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

13. Ef standari er á hjólinu skal ganga úr skugga um að hann hafi verið settur alveg upp áður en hjólað er af stað. Slysaætla!

14. Ekki gleyma að taka með vandaðan samanbrjótanlegan lás, stangarlás eða keðjulás. Læsa verður STEVENS rafhjólínu við fastan hlut til að koma í veg fyrir þjófnað á áhrifamikinn hátt. Við mælum einnig með því að þú takir rafhlöðuna alltaf af hjólinu.



Hætta:

Óviðeigandi lokaðar festingar geta valdið því að hlutar STEVENS rafhjólsins losni. Þung föll yrðu afleiðingarnar!

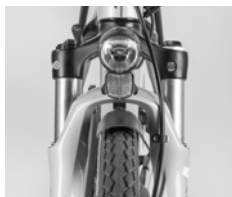


Hætta:

Ekki skal hjóla á STEVENS rafhjólínu ef eitthvað af þessum atriðum er í ólagi! Bilað STEVENS rafhjól getur valdið alvarlegum slysum! Ef þú ert ekki alveg viss um eitthvað eða ert með spurningar skaltu snúa þér til STEVENS söluaðilans.



Eftir fall



1. Athugaðu hvort hjólin eru enn vel fest í hjólafestingunum (gaffalendunum) og hvort gjarðirnar eru fyrir miðju í stelliinu eða í gafflinum. Snúðu hjólinum og fylgstu ýmist með bilinu milli stellsins og dekkjanna eða bilsins milli bremsupúðanna og gjarðanna.

Ef mikil breyting verður á bilinu og ekki er hægt að miðjustilla á staðnum þarf, ef gjarðarbremsur eru á hjólinu, að slaka dálítið á bremsunum svo gjörðin geti farið í gegn hjá púðunum án þess að rekast í þá. Athugaðu að það getur verið að full hemlunargeta standi þá ekki lengur til boða.

Frekari upplýsingar er að finna í köflunum „Hjólafestingar með hraðlosunarteinum og prýstiöxul“, „Bremsubúnaður“ og „Hjólið“ í almennu STEVENS reiðhjóláhandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

2. Gakktu úr skugga um að stýri og stýrisstammi hafi ekki bognað, brotnað eða skekkst. Athugaðu hvort stýrisstamminn situr fastur á gafflinum með því að reyna að snúa stýrinu gagnvart framhjólínu. Styddu þig einnig við bremsuhandföngin í stutta stund til að athuga hvort stýrið er vel skorðað í stýrisstammanum.

Ef þörf krefur skal rétta íhlutina af og herða skrúfurnar varlega þar til íhlutirnir eru vel festir. Upplýsingar um mesta leyfilega hersluátak fyrir skrúfur eru áletraðar á íhlutina eða er að finna í meðfylgjandi leiðbeiningum.

Frekari upplýsingar er að finna í köflunum „Aðlögun reiðhjólsins að hjólreiðamanninum“ og „Stýrisbúnaðarlega eða stýrislega“ í almennu STEVENS reiðhjóláhandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

3. Athugaðu hvort keðjan er enn á fram- og afturtannhjólunum. Ef STEVENS rafhjólið hefur fallið á hliðina þar sem girskiptingin er skal athuga hvort girskiptingin virkar rétt. Biddu einhvern að lyfta STEVENS rafhjólínu upp með hnakkinum og skiptu síðan varlega milli gíra. Sérstaklega þegar komið er að lágu girinum, þegar keðjan færir yfir á stærri afturtannhjól, verður að gæta að því hvað afturskiptirinn fer nálægt teinunum.

Ef afturskiptirinn beyglast eða gaffalendi/gírhengja beyglast getur það leitt til þess að skiptirinn fari inn í teinana. Það getur eyðilagt afturskiptinn, afturhjólíð og stellið. Prófa skal virkni framskiptisins, því ef framskiptirinn færir til getur það leitt til þess að keðjan losni af og STEVENS rafhjólíð missi því skyndilega drifkraft.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Girskipting“ í almennu STEVENS reiðhjóláhandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

4. Líttu yfir enda hnaksins eftir stönginni eða að sveifarleguhúsinu til að ganga úr skugga um að hnakkurinn hafi ekki snúist. Ef þörf krefur skal losa klemmuna, stilla hnakkinn af og festa klemmuna síðan aftur.

Frekari upplýsingar er að finna í köflunum „Hjólfestingar með hraðlosunarteinum og þrýstiöxul“ og „Aðlögun reiðhjólsins að hjólreiðamanninum“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni og leiðbeiningum framleiðanda íhlutarins.

5. Láta skal STEVENS rafhjólið hoppa niður að jörðu úr lítilli hæð. Ef skrált heyrir skal kanna hvað veldur því. Ef þörf er á skal prófa legur, skrúfaðar festingar og hvort rafhlaðan situr rétt og klóna.



6. Yfirfarið rafhlöðuna. Ef rafhlaðan situr ekki lengur rétt í festingunni eða hefur skemmt má ekki halda áfram að nota STEVENS rafhjólið. Skemmd rafhlaða getur valdið því að STEVENS rafhjól verði skyndilega driflaust. Slysahætta!

Ef ytra byrði rafhlöðunnar verður fyrir skemmdum geta vatn eða raki borist inn í rafhlöðuna og valdið skammhlaupi eða raflosti. Kviknað getur í rafhlöðunni eða hún jafnvel sprungið! Mjög eitraðir vökvar, sem eru heilsuspillandi, geta lekið út. Ef þetta gerist skal tafarlaust snúa sér til STEVENS söluaðilans.

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drifsins.

7. Gangið úr skugga um að skjáirnir á stjórn tölvunni séu réttir og fullfrágengnir. Ef sýnd eru villuboð eða viðvörðun í stjórn tölvunni má ekki halda áfram að nota STEVENS rafhjólið. Ef upp koma hættulegar villur slekkur kerfið sjálfkrafa á sér. Ef upp koma villur sem eru ekki hættulegar getur kerfið samt sem áður virkað. Ef sýnd er viðvörðun á stjórn tölvunni má alls ekki hjóla af stað á STEVENS rafhjólinu. Ef þetta gerist skal tafarlaust snúa sér til STEVENS söluaðilans.

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drifsins.



Athugið:

Eftir fall eða ef STEVENS rafhjólinu er velt, verður þú alltaf að athuga virkni og sérstaklega endastöð afturskiptis.



Hætta:

Afmyndaðir hlutar, sérstaklega þeir sem gerðir eru úr áli, geta brotnað skyndilega. Ekki má rétta úr þeim, því eftir það er áfram mikil hættu á að þeir brotni. Þetta á einkum við um gaffla, stýri, stýrisstamma, sveifar, sætisstengur og pedala. Ef vafi leikur á um þetta er alltaf best að skipta um viðkomandi hluti, því öryggi þitt gengur fyrir. Leitaðu ráða hjá söluaðila STEVENS.



Athugið:

Rafhliðður hafa takmarkaðan endingartíma. Við hverja notkun eða hverja hleðslu slítnar rafhladan. Forðist að láta rafhlöðuna tæmast alveg. Rafhliðður STEVENS rafhjóra hafa engin minnisáhrif. Best er að hlaða rafhlöðuna eftir allar ferðir.

8. Að lokum skaltu líta aftur yfir STEVENS rafhjólíð í heild sinni og athuga hvort þú sérð merki um aflögun, upplitun eða sprungur.

Ekki nota STEVENS rafhjólíð nema að öll ofangreind atriði séu í lagi, farðu mjög varlega og hjólaðu stystu leið til baka. Forðastu að auka hraðann mikið og að hemla snögglega og ekki fara af hnakkinum til að beita líkamspunganum á pedalana. Ef þú ert ekki viss um að STEVENS rafhjólíð sé í lagi skaltu frekar láta sækja þig með bíl en að taka óþarfa áhættu.

Þegar heim er komið verður að skoða STEVENS rafhjólíð aftur vandlega. Skipta verður um þá hluti sem eru skemmdir. Leitaðu ráða hjá söluaðila STEVENS.

Atriði sem gæta þarf að þegar hjólað er á STEVENS rafhjól

Þú getur hjólað á STEVENS rafhjólínu eins og á venjulegu reiðhjól. Einstök upplifunin af því að hjóla á rafhjól hefst hins vegar fyrst þegar drifbúnaðurinn er virkjaður – þegar 250 vatta öflugur mótörinn sér þér fyrir enn meira afli eftir því sem þú stígur á pedalana af meiri krafti.

Hjólað með drifstuðningi

Þú getur kveikt og slökkt á kerfinu á rafhlöðunni og á skjánum. Það sýnir einnig afkastagetu rafhlöðunnar sem eftir er. Þegar kveikt hefur verið á kerfinu verður það virkt þegar stigið er á pedalana og mótörstuðningur stendur þá til boða. Skynjarar greina hvernig stigið er á pedalana og stjórna mótörstuðningnum með alsjálfvirkum hætti allt eftir því hvaða stuðningur er valinn. Það hversu mikla aðstoð mótörinn veitir fer eftir stuðningsstillingu. Slökkt er á mótörstuðninginum þegar hraðinn fer yfir 25 km/klst.

Drægi – ábendingar fyrir lengri ferðir

Það hversu lengi og hversu langt hjálpardrifið veitir stuðning fer eftir mismunandi þáttum: skilyrðum á leiðinni, þyngd hjólaðamanns og farms, eigin framlagi til drifkrafts, stuðningsstigi eða -stillingu, (mót-)vindi, hversu oft er tekið af stað, hitastigi, veðri, staðháttum, loftþrýstingi í dekkjum o.s.frv. Þar að auki upplýsir drægiskjárin á stjórn tölvunni þig um drægi sem eftir er í ferðinni.

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drifsins.

Til að auka drægnina er mælt með því að hjóla með litlum eða engum stuðningi á jafnsléttu eða niður í móti og ekki nota mesta drifstuðning nema í mótvindi, þegar hjólað er með mikinn farm og/eða í bröttum brekkum.



Ábending:

Á www.bosch-ebike.com/en/service/range-assistant finnurðu BOSCH drægiáðstoð og með henni getur þú ákveðið hversu marga kílómetra rafhjólakerfið þitt mun styðja þig í næstu ferð.

Auk þess er hægt að hafa áhrif á drægnina með því að

- skipta niður tímanlega fyrir umferðarljóð
- skipta reglulega um gír, eins og venjan er að gera á reiðhjólí án mótors
- ekki hjóla eingöngu í þungum gír
- hjóla með lægstu mögulegu hleðslugetu (lítinn farangur)
- geyma rafhlöðuna innanhúss þegar kalt er í veðri og setja hana ekki í STEVENS rafhjólíð fyrr en skömmu áður en hjólað er af stað

Ef rýmd rafhlöðu nær ekki að áfangastað, munt þú njóta góðs af afgerandi kostum STEVENS rafhjóla: Án drifstuðnings er hægt að hjóla eins og á venjulegu reiðhjólí – með ótakmörkuðu drægi og nánast án þess að það komi niður á aksturseginnleikum.

Hjólað án drifstuðnings

Þú getur einnig notað STEVENS rafhjólíð án drifstuðnings, þ.e. eins og venjulegt reiðhjól.

Gæta þarf að nokkrum mikilvægum atriðum þegar hjólað er með tóma rafhlöðu eða án rafhlöðu:

- Jafnvel þótt rafhlaðan sé tekin úr rafhjólínu er hægt að kveikja á stjórn tölvunni og stjórn búnaðinum þar sem þau eru knúin af eigin rafhlöðu. Jafnvel þótt þú ætlir ekki að hjóla með drifstuðningi innbyggðu rafhlöðunnar getur þú samt sem áður kveikt á stjórn tölvunni á stýri STEVENS rafhjólsins til þess að geta notað eiginleika hjólatölvunnar.
- Ef ljósakerfi STEVENS rafhjólsins er knúið af rafhlöðunni verður lýsingin enn tiltæk í tvær klukkustundir þegar rafhlaðan er tóm.
- Ef þú hefur fjarlægð rafhlöðu STEVENS rafhjólsins: Gættu þess að engin óhreinindi eða raki komist í snertingu við tengingar rafhlöðunnar. Ef viðeigandi hlíf fylgir með skal setja hana á tengi rafhlöðunnar. Skjárinn gæti þá ekki lengur verið aðgengilegur.



Hætta:

Prufukeyrðu rafhjólíð á öruggum stað til að kynna eiginleikum STEVENS rafhjólsins og venjast hærri hraða og hröðun áður en þú ferð út í umferðina á hjólínu. **Slysa hætta! Aldrei hjóla án hjálmis!**



Hætta:

Áður en þú stigur í fyrsta skipti á pedalana skaltu setjast á hnakkinn, velja lægsta drifstuðninginn og vera tilbúin(n) að bremsa þegar þú ferð af stað. **Slysa hætta!**



Hætta:

Athugaðu að vegna aukins drifkrafts á afturhjólínu er meiri hætta á að detta á hjólínu við hál skilyrði (bleytu, snjó, mól o.s.frv.). Þetta á sérstaklega við í beygjum. **Slysa hætta!**



Hætta:

Hafa skal í huga að bílstjórar og aðrir vegfarendur vanmeta mögulega hraðann sem þú ert á. Syndu alltaf sérstaka fyrirhyggju þegar þú hjólar í umferðinni og gerðu ráð fyrir að aðrir vegfarendur bregðist ekki rétt við. **Slysa hætta!**



Hætta:

Gættu að því að gangandi vegfarendur heyra ekki í þér þegar þú nálgast á miklum hraða. Til að forðast slys skal því sýna sérstaka aðgát og fyrirhyggju þegar hjólað er á hjólastígum og sameiginlegum göngu- og hjólastígum. Ef nauðsyn krefur skaltu nota bjölluma tímanlega sem viðvörðun.

Leiðbeiningar um örugga meðhöndlun rafhlöðu

Fjarlægðu rafhlöðuna ef þú notar ekki STEVENS rafhjól í langan tíma (eins og á veturna). Geyma skal rafhlöðuna í þurru herbergi við hitastig á bilinu 5 til 20 °C. Þegar það er gert á hleðslan á rafhlöðunni að vera 50 til 60%. Ef rafhlaðan er ekki notuð í meira en tvo mánuði skal athuga hleðsluna og hlaða rafhlöðuna öðru hvoru eftir þörfum.



Hætta:

Gæta skal þess að útsetja rafhlöðuna hvorki fyrir eldi né hita. Sprengihætta!



Athugið:

Ef það er mögulegt skal taka rafhlöðuna úr rafhjólínu ef ekki á að nota það í lengri tíma.



Hætta:

Gættu þess að rafhlaðan þín sé ekki skemmd. Aldrei má opna rafhlöðuna eða taka hana í sundur. Sprengihætta!



Hætta:

Til að koma í veg fyrir hættu á raflosti og skammhlaupi skal gæta þess að ekki sé raki eða bleyta á rafhlöðunni og hleðslutækinu meðan á hleðslu stendur.



Hætta:

Ekki má hlaða önnur rafþæki með hleðslutækinu sem fylgir rafhjólínu!



Hætta:

Alls ekki má nota rafhlöðu eða hleðslutæki sem er í ólagi. Ef þú ert ekki alveg viss um eitthvað eða ert með spurningar skaltu snúa þér til STEVENS söluaðilans.



Hætta:

Aðeins skal hlaða rafhlöðuna með meðfylgjandi hleðslutæki. Ekki skal nota hleðslutæki frá öðrum framleiðanda, jafnvel þótt tengi hleðslutækisins passi í rafhlöðuna. Rafhlaðan getur hitnað, kviknað getur í henni eða hún jafnvel sprungið!



Hætta:

Helst skal hlaða rafhlöðuna að degi til og eingöngu á þurru stað þar sem reykskynjari eða brunaboði er fyrir hendi, þó ekki í svefnherbergi. Þegar rafhlaðan er sett í hleðslu skal koma henni fyrir á stórum, eldföstum fleti, t.d. úr keramikki eða gleri!



Hætta:

Bannað er að nota gufuhreinsitæki, háþrýstidælu eða vatnsslöngu við þrif. Ef vatn berst inn í rafkerfið eða drifið getur það eyðilaggt tækin. Væta má drifbúnað lítilliga með mjúkri tusku og venjulegu, hlutlausu hreinsiefni eða vatni, en ekki má blauthreinsa hann. Rafhlaðan má ekki blotna og alls ekki má dýfa henni í vatn! Sprengihætta.

**Hætta:**

Gæta verður þess að valda ekki skammhlaupi í rafhlöðunni. Því skal geyma hana á öruggum stað þar sem ekki er hægt að fá skammhlaup í rafhlöðuna fyrir slysi (t.d. með annarri rafhlöðu). Gakktu einnig úr skugga um að rafhlaðan sé ekki geymd á hættulegan hátt (t.d. í kassa eða skúffu) eða komist í snertingu við önnur leiðandi efni og geti því fengið skammhlaup. Auk þess skal ekki leggja frá sér neina hluti (t.d. klæðnað) á geymslustaðnum.

**Athugið:**

EKKI farga rafhlöðunni með venjulegu heimilissorpi! Farga skal rafhlöðunni í samræmi við gildandi lög og reglur. Af þessum sökum verður seljandi nýrrar rafhlöðu að taka við þeirri gömlu og farga henni með viðeigandi hætti. Ef þú ert ekki alveg viss um eitthvað eða ert með spurningar skaltu snúa þér til STEVENS söluaðilans.

**Athugið:**

Ef rafhlaðan er tekin úr festingunni til að hlaða hana (og rafhjólínu er lagt utandyra meðan á hleðslu stendur) þarf að verja tengin á rafhjólínu fyrir regni, bleytu, raka og óhræinindum, t.d. með plastpoka. Ef tengin á rafhlöðu STEVENS rafhjólsins óhræinkast skal hreinsa þau með þurrum klút eða tusku.

**Athugið:**

Gæta skal þess að afhlaða ekki rafhlöðuna að fullu (með svokallaðri djúpfahleðslu). Djúpfahleðsla veldur varanlegum skemmdum á rafhlöðu rafhjólsins. Það getur verið að ekki sé hægt að hlaða djúpfahlaðna rafhlöðu aftur nema í undantekningartilvikum og með sérstökum hleðslutækjum. Hafðu samband við STEVENS söluaðila.

**Athugið:**

Hlaða skal rafhlöðuna við umhverfishitastig á bilinu 15 til 25 °C. Leyfa skal rafhlöðum sem hafa hitnað við notkun að kólna áður en þær eru hlaðnar. Að vetrarlagi eða eftir að hjólað hefur verið í kulda skal jafnframt láta rafhlöðuna ná herbergishita áður en hún er tengd við hleðslutækkið.

**Athugið:**

Ef skipta þarf um rafhlöðu eða hleðslutæki (eða hluta þeirra) skal eingöngu nota upprunalega varahluti. Leiðið aðstoðar hjá STEVENS söluaðilanum.

**Hætta:**

Gakktu úr skugga um að rafhlaðan verði ekki fyrir höggi.

**Hætta:**

Sól má ekki skína beint á rafhlöðuna eða hleðslutækkið meðan á hleðslu stendur.

**Hætta:**

Gæta skal þess að geyma rafhlöðuna og hleðslutækkið þar sem börn ná ekki til!

**Ábending:**

Litjumjónarafhlöður hafa engin minnisáhrif svo þú getur hlaðið rafhlöðuna hvenær sem er án þess að það hafi áhrif á hleðslugetuna. Forðist að láta rafhlöðuna tæmast alveg.

**Ábending:**

Einnig skal gæta að upplýsingum sem kunna að vera fyrir hendi á viðeigandi límmiða á rafhlöðunni eða hleðslutækkinu.



Atriði sem gæta þarf að þegar hjólað er á hraðskreiðu STEVENS rafhjólí (léttu bifhjólí í flokki II, S-Pedelec)

Í grundvallaratriðum er hraðskreitt rafhjól (S-Pedelec) eins og rafhjól (Pedelec), nema hraðskreiðara. Lesa skal kaflann „*Upplýsingar um hvernig hjólað er á STEVENS rafhjólínu*“ í heild sinni áður en byrjað er að lesa þennan kafla. Hafa skal í huga að allar upplýsingar um viðvaranir sem þar koma fram eru enn mikilvægari þegar um hraðskreið rafhjól er að ræða. Æfðu þig í að nota aflmeira og hraðskreiðara rafhjólíð (sem flokkast undir létt bifhjól í flokki II) og sýndu alltaf sérstaka fyrirhyggju þegar þú hjólar á því.



Athugið:

hjólastígar sem merktir eru sérstaklega „rafhjól leyfileg“ má ekki aðeins nota fyrir reiðhjól og rafhjól allt að 25 km/klst., heldur einnig fyrir rafvélhjól og rafhlaupahjól allt að 25 km/klst. Athugið: Þú mátt ekki hjóla þangað á STEVENS S-rafhjólí (allt að 45 km/klst.)!



Hætta:

Með því að toga í bremsuhandfang afturbremsunnar stöðvast mótorinn – neyðarstopp!



Hætta:

Athugaðu að bremsurnar á STEVENS S-rafhjólum eru alltaf sterkari en drifið. Ef þú lendir í vandræðum með drifið (t.d. ef það gefur inn áður en komið er að beygju), skaltu bremsa varlega á STEVENS S-rafhjólínu.

Ólíkt venjulegum rafhjólum (reiðhjólum í flokki B, Pedelec) flokkast hraðskreið rafhjól (S-Pedelec) undir létt bifhjól í flokki II og teljast því vera vélknúin ökutæki. Þessu fylgja ýmsar kvaðir um útbúnað á hraðskreiða rafhjólínu:

- Til viðbótar við hefðbundna reiðhjólaihluti verður að setja upp baksýnisspegil.
- S-rafhjól þarf að vera með ábyrgðartryggingu, gerðarviðurkenningu eða ESB-gerðarviðurkenningu og áfest tryggingarnúmer.
- Bifhjól skal búið dekkjum með a.m.k. 1,6 mm mynsturðýpt. Þegar slit í dekki hefur náð þessum mörkum þarf að skipta því út fyrir dekk af sömu gerð, því annars fellur gerðarviðurkenningin úr gildi.

Með hraðskreiðum rafhjólum getur þú

- ekki má aka þeim á hjólastígum og hjólaeinum innanbæjar
- notað stíga merкта með skilti „létt vélhjól leyfileg“,
- ekki notað hjólræðstíga á STEVENS rafhjólí sem eru samþykktir fyrir létt bifhjól
- ekki má fara gegn umferð á einstefnugötum, jafnvel þótt umferð reiðhjóla sé leyfileg á þeim,
- ekki má aka þeim á göngugötum, jafnvel þótt umferð reiðhjóla sé leyfileg á þeim,
- yfirleitt má ekki leggja þeim í reiðhjólástæðum,
- ekki má aka þeim á skógarstígum og
- ekki má aka STEVENS rafhjólum á vegum þar sem umferð vélknúinna ökutækja og bifhjóla er bönnuð.
- Þú mátt aðeins hjóla STEVENS S-rafhjólí á opinberum vegum og í einkaeign, að fengnu leyfi eigandans.



Hætta:

Eingöngu skal nota upprunalega varahluti þegar skipta þarf um búnað. Slithlutir frá öðrum framleiðendum, t.d. bremsupúðar eða dekk í öðrum stærðum, geta skert öryggi rafhjólsins. Slysahætta! Á léttum bifhjólum í flokki II fellur gerðarviðurkenningin og þar með um leið váttryggingin úr gildi ef ekki eru notaðir upprunalegir varahlutir. Lesa skal viðeigandi upplýsingar í BOSCH-kerfisleiðbeiningum.

Ekki er leyfilegt að draga barnaæftirvagna en uppsetning og notkun barnastóla er þegar leyfð samkvæmt lögum (á hámarkshraða 20 km/klst. án aðstoðar pedala). Athugaðu hvað kemur fram í skráningarskrifteini hjólsins og leitaðu upplýsinga um það hjá STEVENS söluaðilanum hvort og þá hvaða barnasæti má setja upp á létta bifhjólinu í flokki II.



Nauðsynlegt er að nota viðeigandi öryggishjálmi á hraðskreiðum STEVENS rafhjólum.

Flutningur á STEVENS rafhjólinu

Með bíl

Hægt er að flytja STEVENS rafhjól utan á bíl eða í bíl með sama hætti og venjuleg reiðhjól. Alltaf skal ganga úr skugga um að rafhjólið hafi verið fest tryggilega á eða í bílnum og athuga skal festinguna reglulega. Auk þess skal alltaf taka rafhlöðuna af rafhjólinu áður en rafhjólið er flutt á bíl. Til að forðast skemmdir skal setja rafhlöðuna í upprunalegu umbúðirnar (frá STEVENS söluaðilanum) og ganga tryggilega frá henni í bílnum ásamt lausa skjánum, ef hann er fyrir hendi.

Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum „Flutningur hjólsins á bíl“ í almennu STEVENS reiðhjólahandbókinni.



Hætta:

Notaðu alltaf STEVENS S-rafhjól með ljósi til að tryggja öryggi þitt, notaðu áberandi ljós fót og viðeigandi öryggishjálmi og gleraugu.



Ábending:

Reglur um notkun rafhjóla og léttra bifhjóla í flokki II eru í stöðugri endurskoðun. Fylgjast skal með því í fjölmiðlum hvort breytingar hafa orðið á gildandi lögum og reglum.



Athugið:

Gæta skal þess að fjarlægja allan hreyfanlegan og lausan búnað og sérstaklega rafhlöðuna og stjórntölvuna af STEVENS rafhjólinu áður en hjólið er flutt í vélknúnu ökutæki. Þegar STEVENS rafhjólið er flutt án rafhlöðu í hjólafestingu skal verja tengin fyrir bleytu, raka og óhreinindum, t.d. með því að setja plastpoka yfir þau.



Athugið:

Áður en fleiri en eitt STEVENS rafhjól er flutt á eða með hjólafestingu á bílpaki skal kanna hver leyfilegur heildarþungi hjólafestingarinnar er. Alltaf skal hafa í huga að rafhjól eru þyngri en reiðhjól án drifbúnaðar. Í stað þriggja reiðhjóla án drifbúnaðar getur verið að aðeins megi flytja eitt eða tvö STEVENS rafhjól.



Athugið:

Þyngdardreifing á STEVENS rafhjól er verulega frábrugðin þyngdardreifingu á afllausum reiðhjólum. STEVENS rafhjól er umtalsvert þyngra en reiðhjól án mótors. Þetta gerir það erfitt að ýta, lyfta og bera STEVENS rafhjól. Einnig skal hafa þetta í huga þegar rafhjólið er sett í eða tekið úr bíl eða komið fyrir í hjólafestingu.

Með almenningssamgöngum

Hægt er að flytja STEVENS rafhjól í almenningssamgöngum með sama hætti og venjuleg reiðhjól.



Ábending:

Ef þörf krefur skal einnig leita upplýsinga um hvaða reglur gilda um flutning reiðhjóla og rafhjóla í þeim löndum sem ferðast verður um. Mismunur er til dæmis hvað varðar merkingar.



Ábending:

Ef rafhlaðan í STEVENS rafhjól er fest við undirstöð eða bögglaberann getur þú fjarlæggt rafhlöðuna þegar þú stígur á og af.



Ábending:

Athugaðu að öllum farþegum hjá Deutsche Bahn er aðeins heimilt að taka með sér eitt reiðhjól.



Ábending:

Ef þörf krefur skal einnig tímanlega fyrir brottför leita upplýsinga um flutningsskilyrði og gæta að því hvaða reglur gilda um flutning reiðhjóla í þeim löndum sem ferðast verður um.



Á höfuðborgarsvæðinu (a): Reiðhjól, þar með talin rafknúin reiðhjól, eru leyfileg um borð í strætó ef pláss leyfir. Sérstakur staður er fyrir reiðhjól, kerrur, vagna og hjólastóla í miðju vagnsins. Í landsbyggðarstrætó: Heimilt er að ferðast með reiðhjól á meðan pláss og aðstæður leyfa en athuga skal að á sumum leiðum er ekki hægt að taka reiðhjól með. Skoða þarf tímatöflu viðkomandi leiðar. Leita skal upplýsinga tímanlega áður en haldið er af stað!

Með flugvél

Ef flytja á STEVENS rafhjól með flugvél eða hraðflutningaþjónustu verður að gæta að þeim sérstöku reglum sem gilda um umbúðir og merkingar á rafhlöðum. Hafa skal samband við sérfræðing á sviði hættulegs farms eða hraðflutningsþjónustu með góðum fyrirvara.



Ábending:

Kynntu þér fyrirfram hjá flugfélaginu sem þú vilt fljúga með hvaða skilyrði og valkostir eiga við um flutning á STEVENS rafhjólum.

Þjónusta og viðhald

Þegar þú sækir STEVENS rafhjólíð þitt hjá STEVENS -söluaðilanum er það samsett og tilbúið til notkunar. Engu að síður verður þú að viðhalda STEVENS rafhjólínu reglulega og láta söluaðila STEVENS sjá um reglubundna viðhaldsvinnu. Þetta er nauðsynlegt til að tryggja að allt virki eins og það á að gera.

Þar að auki hefur söluaðili möguleika á að setja upp uppfærslur fyrir kerfin. Þannig er hægt að setja upp nýjar fínstilltar og/eða orkusparandi hjólastillingar sem gera þér kleift að auka drægi þitt.

Fyrsta skoðun skal fara fram strax eftir 100 til 300 kílómetra eða 5 til 15 notkunarstundir eða þrjár til sex vikur. Sinna verður viðhaldi á STEVENS rafhjólínu því á meðan verið er að keyra það til ganga mikilvægar skráfur, teinarnir og girskiptingin til. Þetta „þroskaferli“ er óhjákvæmilegt. Bókaðu því tíma í skoðun hjá STEVENS söluaðilanum til að láta yfirfara nýja STEVENS rafhjólíð þitt. Þessi fyrsta skoðun hefur mikið að segja um virkni og endingu STEVENS rafhjólsins þíns.

Gættu að því að viðbótardrifið getur að hluta til leitt til meira slits en venjulega. Þetta á við um afturdekkið og, ef um er að ræða mótór fyrir miðju, keðjuna eða beltíð.

Það heyrir undir fyrirhugaða notkun STEVENS rafhjólsins að skoðanir á því fari fram með reglubundnum hætti og að skipt sé um slithluti á borð við keðjur, bremsuborða eða gír- og bremsuvíra á tilskildum tímum og hefur því áhrif á ábyrgð vegna galla og framleiðandaábyrgð.

Þegar búið er að keyra STEVENS rafhjólíð til skal láta STEVENS söluaðilann sinna viðhaldi þess með reglulegu millibili. Ef hjólað er oft á lélegum vegum skal stytta tímann milli skoðana í samræmi við aukið álag. Veturinn er heppilegur tími fyrir árlega skoðun því þá hefur STEVENS söluaðilinn nægan tíma fyrir þig og STEVENS rafhjólíð þitt.



Hætta:

Skoðanir og viðgerðir eru verk sem söluaðili STEVENS ætti að framkvæma. Ef skoðanir fara ekki fram eða eru ekki framkvæmdar á faglegan hátt getur það leitt til þess að hlutar STEVENS rafhjólsins gefi sig. **Slysaætla!** Ef þú vilt frekar gera þetta á eigin spýtur skaltu eingöngu framkvæma þau verk sem þú hefur fullnægjandi fagþekkingu á og rétt verkfæri fyrir, t.d. átaksmæli með skrárbítum.



Athugið:

Gættu að því að hjálpardrifið getur að hluta til leitt til meira slits en þú átt að venjast. Þetta á fyrst og fremst við um bremsur og dekk og, ef um er að ræða drif sem fest er á botninn, einnig um keðju og tannhjól eða reimar og reimskífu.



Ábending:

Til að tryggja öryggi þitt skaltu fara með nýja STEVENS rafhjólíð þitt til STEVENS söluaðilans í fyrstu skoðun eftir 100 til 300 km eða 5 til 15 notkunarstundir eða þrjár til sex vikur, þó ekki síðar en eftir þrjá mánuði.



Athugið:

Eingöngu skal nota upprunalega varahluti við viðhald og viðgerðir. Ef þessu er ekki fylgt falla CE-merkingin og ábyrgðin úr gildi. Spyrðu STEVENS söluaðilann þinn.



Sérstakir eiginleikar hraðskreiðra STEVENS rafhjóla (S-rafhjóla)

Hafa skal í huga að á léttu bifhjóli í flokki II má eingöngu skipta íhlutum út fyrir upprunalega varahluti, því annars getur vátryggingin fallið úr gildi. Þú mátt aðeins nota varahluti sem eru með vottorð um samþykki fyrir STEVENS S-rafhjól. Einnig er hægt að láta TÜV framkvæma einstaka skoðun.

Athugaðu að á STEVENS S-rafhjóli virkar hægra bremsuhandfangið á frambremsuna, vinstra bremsuhandfangið virkar á afturbremsuna. Ekki má skipta um úthlutun bremsuhandfanga fyrir bremsu.

Viðhald og umhirða drifsins

Frekari upplýsingar er að finna í kerfisleiðbeiningum framleiðanda drifsins.



Ábending:

Frekari upplýsingar um að skipta út hlutum á STEVENS S-rafhjóli er að finna í kaflanum „Leiðbeiningar um skipti á íhlutum fyrir S-rafhjól með gerðar- eða einstaka viðurkenningu með aðstoð pedala allt að 45 km/klst.“ í kaflanum „Leiðbeiningar“.



Hætta:

Almennt séð skaltu ekki setja STEVENS rafhjól á hvolf. Skemmdir á áföstum íhlutum, sérstaklega stýri, geta komið fram þegar STEVENS rafhjóli er snúið á hvolf.



Athugið:

Bannað er að nota gufuhreinsitæki, háprýstidælu eða vatnsslöngu við þrif. Ef vatn berst inn í rafkerfið eða drifið getur það eyðilagt tækin. Væta má drifbúnað lítilliga með mjúkri tusku og venjulegu, hlutlausu hreinsiefni eða vatni, en ekki má blauthreinsa hann. Rafhlöðunni má alls ekki dýfa í vatni!



Hætta:

Þegar STEVENS rafhjólið er á ferð og á meðan unnið er að viðhaldi og viðgerðum má ekki fara með hendur í eða að hjólum og diskabremsum sem snúast. Slysaætla!



Athugið:

Ef viðgerð þarf að fara fram og upprunalegir varahlutir eru ekki lengur tiltækir skal fylgja „Leiðbeiningar um skipti á íhlutum á CE-merktum fullrafknúnum hjólum/rafhjólum með 250 vöttum og aðstoð pedala allt að 25 km/klst“. Þær er að finna í kaflanum „Leiðbeiningar“. Ef spurningar vakna skaltu hafa samband við STEVENS söluaðila.



Hætta:

Þegar unnið er að viðhaldi og viðgerðum á keðjunni og tannkransinum eða reimum og reismkífu skal gæta þess að fara ekki með hendur á milli keðjunnar og tannkransins eða reimar og reimarskífu þegar keðjuhlifin er fjarlægð. Slysaætla!



Hætta:

Eingöngu skal nota upprunalega varahluti þegar skipta þarf um búnað. Slithlutir frá öðrum framleiðendum, t.d. bremsupúðar eða dekk í öðrum stærðum, geta skert öryggi STEVENS rafhjólsins. Slysaætla! Á léttum bifhjólum í flokki II fellur gerðarviðurkenningin úr gildi ef ekki eru notaðir upprunalegir varahlutir.



Hætta:

Þegar rafhlaða rafhjóls/S-rafhjóls, innbyggða Di2-rafhlaðan, rafhlaða hraðamælis, hjólatölvu eða GPS-tækis er úr sér gengin má ekki fleygja henni með venjulegu heimilissorpi. Fara skal með rafhlöðuna á sama stað og nýja rafhlaðan er keypt. Spyrðu STEVENS söluaðilann þinn.

Leiðbeiningar

Leiðbeiningar um skipti á íhlutum á CE-merktum fullrafknúnum hjólum/ rafhjólum með 250 vöttum og aðstoð pedala allt að 25 km/klst.

FLOKKUR 1	FLOKKUR 2	FLOKKUR 3	FLOKKUR 4
Íhlutir sem má aðeins skipta um eftir samþykki framleiðanda ökutæksis/söluhalla	Íhlutir sem skipta má um eftir viðurkenningu framleiðanda ökutæksis eða íhluta *	Íhlutir sem ekki þarf sérstakt samþykki fyrir	Sérstakar leiðbeiningar um festingu fylgihluta
> Motor > Skýrjar > Rafendastýring > Rafmagnsleibslur > Stýrningin á stýri > Skjár > Rafhlöðupakki > Hleðslutæki	> Stigsvæifar (ef bæði lengd (míðu) stigsvæingar – míðu stigsvæingar, fótstigi og fjarlægð stigsvæingar – míðu grídar (C-fjattur) er viðhaldið) > Hjóli án motors fyrir nöf (ef farir er á ETRTO) > Keðja/ tanneim (ef upprunalegi beidd er fylgt) > Felguborðar (felguborðar og felgur verða að vera samræmd. Breytar sammengingar geta leitt til þess að felguborðarnir renni og þannig leiti til slöngugalla) > Hjölnarar (Stærktari hröðun, aukþyngd og kraftmeiri breyður gera notkun á dekkjum sem eru samþykkt til notkunar á rafhjól máðsýnigla. Miðlægt er að tryggja að ETRTO sé fylgt) > Bremsuvir/ hmelalögn > Bremsuborðar (diskar, keflar, skálakemill) > Stýri og stýristammi (að svo miklu leyfi sem ekki þarf að breyta tog- og/eða snúðlengdum. Innan upphaflegrar toglingdanna ætti að vera hægt að breyta sætisstöðu í þágu neytandans. Að auki breytist álgðsdréifing á reiðhjólinu verulega og leiðir huganalega til hættulegra stýrisgeinleika) > Hnakkur og sætisstandgr (Ef hlutur aftan á hnakkinu er aðeins 20 mm, er um er að með fahandri sætisstöðu á þetta við ef ölkubúrnir situr í hefðbundinni reiðstöðu. Einnig hér getur breyting á álgðsdréifingu utan fyrrihugaðs stölingarvél leitt til hættulegra stýrisgeinleika. Lengd hnakksins á hnakksstöðinni og lögun hnakksins gegna einnig hlutverk) > Framljós (framljós eru bönnuð fyrir ákveðna spennu, sem verður að passa við rafhlöðu ökutækisins. Að auki verður að tryggja rafsegðisvæðisbæði, þar sem framljósið getur verið hluti af truflunarsendingu)	> Stýrislega > Innri lega > Föstig (ef fóstigið er ekki breiðara en staðlaða/ upprunalega notkunarsvæði) > Framskiptir > Afturskiptir (allir skiptihlutar verða að henta fyrir fjölda gra og samrýmast hver öðrum) > Gríðstöng/grískipar > Skiptivirar og -slúður > Drif/reinskrifa/tannkrens (ef fjöldi tanna og þvermál er jafnt í staðlaða/ upprunalega notkunarsvæðinu) > Keðjuhlíf > Bretti (ef breiddin er ekki minni en á stöðubúum/ upprunalegu hlutum og fjarlægðin að hjólaðarbanum er að minnsta kosti 10 mm) > Tenar > Slanga með sömu hönnun og sama ventili > Rafall > Framljós með rafgeymni/rafhlöðu (aðeins ef þau eru með K-númer) > Afturljós (knúlið með rafal eða með rafgeymni rafhjólins) > Gilttaugu > Tenauglit > Standur > Grip með skrifgangi > Klukka	> Stýrisendar (Ífar Enda) eru leyfðir, að því tilkildu að þau séu fest faglega að framan (ekki má breyta álgðsdréifingu verulega) > Baksnýsspeglar eru leyfðir. > Heimilt er að nota framljós með auka rafgeymni/ rafhlöðu samkvæmt 67 gr. SVZO (Þýskaland) með K-númeri (prófunarvottorð). > Eftirvagnar eru aðeins leyfðir, að fengnu samþykki framleiðanda ökutæksisins. > Barnastólar eru aðeins leyfðir, að fengnu samþykki framleiðanda ökutæksisins. > Lita ber á kórur að framan sem mikilvægar vegna skilgreindrar álgðsdréifingar. Aðeins heimilað að fengnu samþykki framleiðanda ökutæksisins. > Reiðhjólatoðskur og kassar eru leyfð. Gæta þarf að leyflegri haldarþýpungu, hámarkshleðslu bogglabaráns og réttri álgðsdréifingu. > Fastur veðurvarnarbúnaður er aðeins leyfður að fengnu samþykki framleiðanda ökutæksisins. > Bogglabalar að framan og aftan eru aðeins leyfðir að fengnu samþykki framleiðanda ökutæksisins.
Íhlutir sem má aðeins skipta um eftir samþykki framleiðanda ökutæksisins			
> Stell > Dempari > Stífur gaffall og demparagaffall > Hjóli fyrir motor fyrir nöf > Hmelakræfi > Bremsuborðar (gjardarbremsur) > Bogglabari (bogglabari ákvarðar beina álgðsdréifingu á hjólinu. Bæði netkæðar og jökveðar þreytingar geta leitt til annars ákvarðslags en framleiðandi getur í skýti)			
Umbratt: Zedler-Institut www.zedler.de Staðla: 05/2023			

Sérfræðingar frá eftirfarandi samtökum/fyrirtækjum tóku þátt í gerð þessara handbókara (í stafróðstöðu):



Þetta handbók er með leyfi frá Creative Commons. Hægt er að slæða þessi í hleðslu sömi á raðmechaniker-Handwerk und velotech.de í samræmi við Zedler Institute, upplifð árið 2023. Ef þú ert með hugmyndir um að bæta þetta handbók, getur þú sýnt þessu á <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/> eða á sendu skriflega á: Zedler – Institut für Fahrradtechnik und Sicherheit GmbH, Ludwigslburg, Vefbók: www.zedler.de



Áhætta við stillingu fullrafknúinna hjóla 25/rafhjóla

Fullrafknúin hjól 25/rafhjól eru takmörkuð við 250 vatta samfellt afl og hámarkshraða, sem er ákvarðaður með hönnun, með rafdrifinni aðstoð pedala að 25 km/klst. Aðeins þá eru þau jöfn reiðhjólum samkvæmt umferðarlögum (2. mgr. 63. gr. a, StVZO, Þýskaland). Sérhver aukning á afköstum og/eða hraða, sem er ákvarðaður með hönnun, umfram þessi mörk mun leiða til þess að reiðhjólið verður vélknúið ökutæki.	Þetta leiðir til *: > Skráningarskylda > Ökuskrirteini áskilið (flokkur fer eftir hámarkshraða) > Skyldutrygging (trygginganúmer) > Skyldunotkun hjálma > Engin notkun hjólastíga leyfð > Skirteini fyrir rekstrarstyrk allra íhluta sem varða öryggi verður að vera til staðar Hugsanlegar lagalegar afleiðingar af stillingum fyrir notendur*: > Stjórnsýslulagabrot og stjórnsvaldssekt > Lögbrot (21 gr. StVG, Þýskaland: „Akstur án ökuréttinda“; 6 gr. PflVG, Þýskaland: „Akstur án váttrygginga“) > Athugið: Ef um endurtekningu er að ræða, hugsanlega skráning í sakavottorð (dæmdu(r)!) > Tap á váttryggingavernd (persónuleg ábyrgð) > Tap á ábyrgð vegna galla og ábyrgðarkröfur > Missir ökuskrirteinis > Regluleg sök að hluta til ef slys ber að höndum Mögulegar lagalegar afleiðingar stillinga fyrir söluaðila*: > Aðstoð við glæp, hlutdeild að stjórnsýslulagabroti > Bótaábyrgð söluaðila vegna líkamstjóns og eignatjóns > Tap á ábyrgðarváttryggingu fyrirtækis *t.d. í Þýskalandi: kynntu þær löggjöfnar í þínu landi
--	--

Þetta er þýðing upprunalegu handbókanna um áhætta við stillingu frá ZIV VSF BW (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung) og velotech.de í samvinnu við Zedler-Institut, uppfærð árið 2023. Ef um tvíraðni er að ræða gildir þýska upprunalega útgáfan (áætla þegar fullrafknúin hjól 25/rafhjól eru stillt).

Þetta handbók er með leyfi frá Creative Commons. Hægt er að nota leyfið í heild sinni á <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/> eða senda skriflega beiðni á Zedler-Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH, Ludwigburg, Verldsbö, www.zedler.de



Ábyrgð vegna galla (áður ábyrgð)

STEVENS rafhjólið er framleitt samkvæmt ströngum gæðastöðlum og er yfirleitt afhent fullsamsett frá STEVENS söluaðilanum. Lögbundin ábyrgð vegna galla gildir í tvö ár frá kaupdegi. Ef gallar koma í ljós skal leita til STEVENS söluaðilans vegna þess. Svo úrvinnsla kvörtunarinnar gangi snurðulaust fyrir sig þarftu að leggja fram kvittun fyrir kaupnum, skráningarskrirteini hjólsins, afhendingarskýrslu og stimplaðar staðfestingar á að skoðanir hafi farið fram. Geymdu þessi skjöl því á vísum stað.

Í þágu langs endingartíma og endingar hjólsins máttu aðeins nota hjólið í samræmi við tilætlaða notkun (*sjá kaflann „Fyrir fyrstu ferðina“*). Athugið einnig leyfilegar þyngdir sem tilgreindar eru þar og í skírteini hjólsins. Jafnframt verður að fylgja fyrirmælum framleiðenda um samsetningu (einkum varðandi hersluátak á skrúfum) og sjá til þess að viðhald fari fram á tilskildum tímum. Fylgstu með prófunum og vinnunni sem tilgreind er í þessari handbók og í öðrum leiðbeiningum sem kunna að fylgja eða hugsanlega nauðsynlegri útskiptingu á öryggisþáttum eins og stýri, hemlum o.s.frv.

Upplýsingar um slit

Sumir hlutar hjólsins þíns verða fyrir sliti vegna virkni þeirra. Magn slits fer eftir umhirðu og viðhaldi og tegund notkunar hjólsins (drægi, hjólað í rigningu, óhreinindi, salt o.s.frv.). Reiðhjól, sem oft er lagt utandyra, geta einnig orðið fyrir auknu sliti vegna veðurskilyrða.



Ábending:

Þessi ákvæði eiga eingöngu í þeim ríkjum sem hafa innleitt reglur Evrópusambandsins, t.d. í Þýskalandi. Kynntu þér hvaða reglur gilda í þínu landi.



Ábending:

STEVENS rafhjól verða að vera búin ljósum, endurskinsmerki og bjöllu til notkunar á opinberum vegum í samræmi við umferðarleyfisreglur (StVZO, Þýskaland). Ekki eru öll STEVENS rafhjól afhent með öllum áföstum íhlutum.



Ábending:

Bón/lökkun stells og gaffla verður að meta sérstaklega. Þannig er lakk náttúrulega undir álagi á endingartíma sínum og getur slitnað eða skemmst auðveldlega. Þetta slit eða skemmdir af völdum vélræns álags (t.d. rispur vegna grófrar snertingar við aðra hluti) eru undanskildar ábyrgðinni.

Þessir hlutar þarfnast reglulegs viðhalds og umhirðu en það fer eftir styrkleika og notkunarskilyrðum hvort þeir ná endingartíma sínum fyrr eða síðar. Skipta verður um þessa hluti þegar slitmörkum er náð:

- a. Rafhlaða
- b. Drifkeðja og drifreimar
- c. Bremsupúðar
- d. Hemlavökvi (DOT)
- e. Bremsudiskar
- f. Bremsuvir og -slíður
- g. Þéttingar demparabúnaðar
- h. Handföng eða stýrisvafningar
- i. Keðjuhjól
- j. Dekk og slöngur
- k. Reimar og reimskífa
- l. Hnakkpúði
- m. Gírvírar
- n. Tannhjól í afturskipti
- o. Gírhlífur
- p. Smurefni



Gjarðar- og diskabremsur verða fyrir sliti vegna virkni þeirra. Fyrir íþróttanotkun eða ferðir í fjöllum getur verið nauðsynlegt að skipta um púða með stuttu millibili. Athugaðu ástand púðanna reglulega og láttu STEVENS söluaðila skipta um þá ef svo á við.

- q. Gjarðir á gjarðarbremsum

Við hemlun er það ekki aðeins púðinn sem slitnar, heldur einnig gjörðin. Athugaðu því gjörðina reglulega, t.d. þegar þú dælir í dekkið. Fyrir gjarðir með slitvísium verða hringir eða bil sýnileg þegar gjörðin nær slitmörkum. Á sumum gerðum hverfa slitvísarnir einnig þegar þykkt gjarðarinnar hefur náð mikilvægu stigi. Gætið að upplýsingunum sem eru skrifaðar á gjörðina. Láttu söluaðila STEVENS athuga veggþykktina í síðasta lagi eftir annað sett af bremsuborðum. Ef aflögun eða finar sprungur koma fram á gjörðum þegar loftþrýstingur er aukinn, gefur það til kynna lokin á endingartíma. Þá verður að skipta um gjörðina.

- r. Ljósakerfi og endurskinsmerki
- Ljósakerfið er mjög mikilvægt fyrir öryggi þitt í umferðinni, sérstaklega í myrkri. Athugaðu virkni og ástand endurskinsmerkjanna fyrir hverja ferð.



Hætta:

Láttu STEVENS sölumann skoða STEVENS rafhjólið þitt eftir fall. Ef þú ert í vafa skaltu að minnsta kosti skipta um stýrið og stýrisstamman til að tryggja öryggi þitt.



Athugið:

Rafhliður hafa takmarkaðan endingartíma. Við hverja notkun eða hverja hleðslu slitnar rafhlaðan. Fordíst að láta rafhliðuna tæmast alveg. Rafhliður STEVENS rafhjóla hafa engin minnisáhrif. Best er að hlaða rafhliðuna eftir allar ferðir.

Skírteini hjólsins

Gerð/stærð:

Stell-nr.:

Demparagaffall/dempari:

Framleiðandi:

Undirtegund:

Raðnúmer:

Rafhlaða:

Undirtegund:

Gerðarkóði:

Spenna (volt):

Amperstundir (AH):

Afkastageta (vattstundir):

Fyrirhuguð notkun

Notkun samkvæmt

☐ flokki 1 E☐ flokki 1 E-Plus☐ flokki 3 E☐ flokki 4 E☐ flokki 4 E-Plus☐ flokki 5 E☐ flokki 6 E☐ flokki 7 E

Leyfilegt heildarálag á STEVENS rafhjól: kg

Leyfilegt álag á bögglaþerann: 25 kg

Eftirvagn leyfður: ☐ já ☐ nei

Ef eftirvagn er leyfður – leyfileg hleðsla eftirvagns: kg

Barnabílstóll er leyfður: ☐ já ☐ nei

Stærð hjóls/dekkja:

Litur:

Aukabúnaður:

Brmsuhandfang

Hægra handfang

Vinstra handfang

Hemlaúthlutun:

☐ Frambremsa☐ Frambremsa☐ Afturbremsa☐ Afturbremsa

Hætta:

Lestu að minnsta kosti kaflana „Fyrir fyrstu ferðina“ og „Fyrir hverja ferð“ í ítarlegu STEVENS reiðhjólalæðbókinni þinni.



Ábending:

Skráðu STEVENS rafhjólid á www.stevensbikes.de.
Ef nauðsyn krefur færðu upplýsingar um tæknilegar uppfærslur.

Fyrir söluaðila STEVENS: Afritaðu þessa síðu fyrir viðskiptamannaskrána þína og sendu annað eintak til STEVENS Vertriebs GmbH strax eftir sölu á STEVENS rafhjól

Afhendingarvottorð

Afhending STEVENS rafhjólanna sem lýst er hér að ofan til viðskiptavinarins var framkvæmd eftir lokasamsetningu í ástandi sem er tilbúið til notkunar og prófun eða virkniathugun á neðangreindum atriðum (viðbótarvinna nauðsynleg innan sviga):

- ☐ Ljósabúnaður

☐ Bremsum að framan og aftan,

☐ Demparagaffall (stílltur fyrir viðskiptavininn)

☐ Dempari/höggdeyfir (stílltur fyrir viðskiptavininn)

☐ Athuga hnoðun keðju

☐ Hjól (afstilling/teinaspenna/loftþrýstingur)

☐ Stýri/stýrisstammi (staða/skrúfur athugaðar með átaksmæli)

☐ Pedalar (stilling á snúningshörku)
- ☐ Hnakkur/sætisstöng (hæð hnakks og staða stíllt fyrir viðskiptavin)

☐ Gír (endastöðvar)

☐ Skrúfutengingar áfastra íhluta (athugun)
- Vinna sem hefur verið framkvæmd:
-
-
- ☐ Fara í reynsluakstur

Nafn söluaðila

Staður

Gata

Sími

Fax

Netfang

Dagsetning, stimpill, undirskrift

Viðskiptavinurinn staðfestir með undirskrift sinni að hann hafi fengið STEVENS rafhjól með meðfylgjandi skjölum sem sýnd eru hér að neðan í viðeigandi ástandi og að hann hafi fengið leiðbeiningar um notkun STEVENS rafhjóls.

- ☐ Fáðu frekari leiðbeiningar frá framleiðenda íhlutanna

Nafn kaupanda

Fornafn

Staður

Gata

Sími

Fax

Netfang

Staður, dagsetning, undirskrift

Raðnúmer STEVENS rafhjóls



STEVENSBIKES.DE
BOSCH-EBIKE.COM
TQ-EBIKE.COM

Söluaðili þinn fyrir STEVENS



STEVENS Vertriebs GmbH
Asbrookdamm 35
D-22115 Hamborg

Sími: +49 40 71 60 70-0
Fax: +49 40 46 53 14
Netfang: info@stevensbikes.de

STEVENSBIKES.DE



SÓLUÐILI ÞINN FYRIR STEVENS