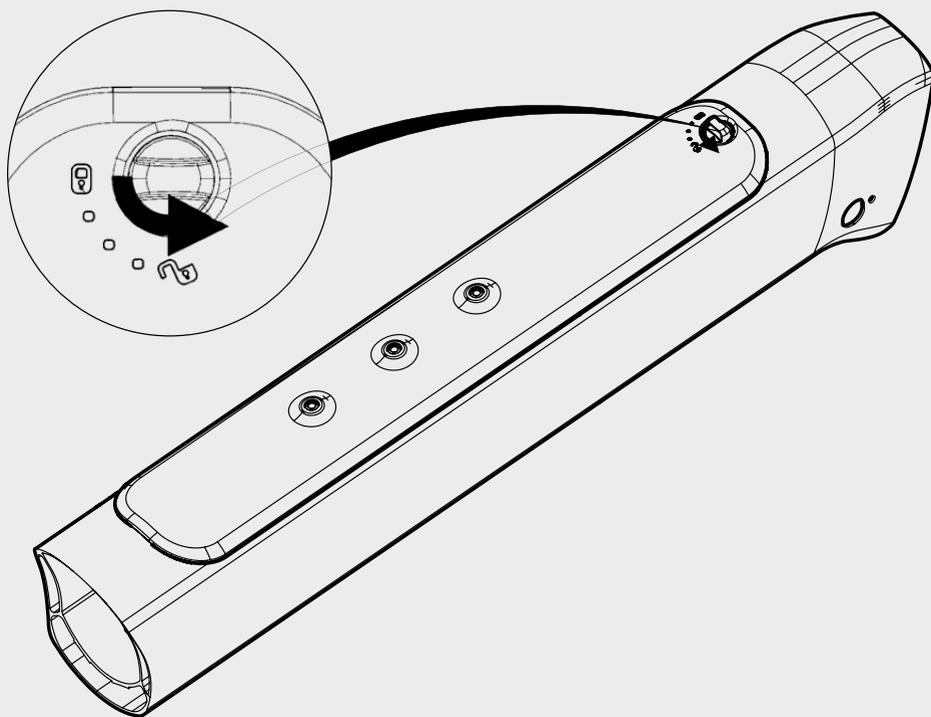


UMGANG MIT INTEGRIERTEN AKKU-KOMPONENTEN AN STEVENS E-BIKES

■
**MONTAGE UND HANDHABUNG DER DECKEL- UND AKKU-ENTNAHME,
BEDIENEN DER LADEBUCHSE, SICHERHEITS- UND WEITERE GEBRAUCHSHINWEISE**



Diese Anleitung soll Ihnen eine Einführung in die Handhabung von Akku-Komponenten der STEVENS E-Bike-Modelle geben.

Sie finden hier STEVENS spezifische Anleitungen wie die Entnahme des Akkus und das Aufladen des Akkus in eingebautem Zustand.

Weitere Anleitungen und Informationen finden sie in der Bosch Anleitung.

Bei den gezeigten Bildern handelt es sich um schematische Zeichnungen, diese können ggf. etwas von der Realität abweichen.



Inhalt

Deckel öffnen und schließen*

- | | |
|---|-----------|
| <input type="checkbox"/> Akku semi-integriert, 2 Gewinde | 03 |
| <input type="checkbox"/> Akku voll integriert, Deckel oben, 3 Gewinde | 04 |
| <input type="checkbox"/> Akku voll integriert, Deckel unten (E-Inception) | 05 |
| <input type="checkbox"/> Akku semi-integriert, Deckel unten | 06 |
| <input type="checkbox"/> Akku voll integriert, Deckel unten (E-Hardtail) | 07 |

Akku entnehmen **08**

Akku einsetzen **12**

Aufladen am Rad **14**

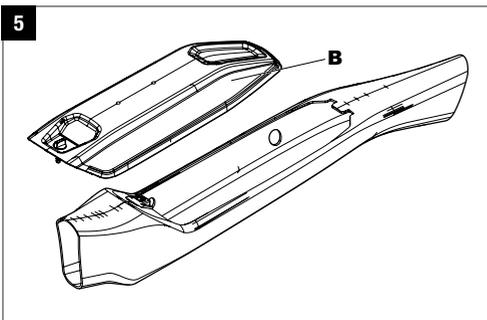
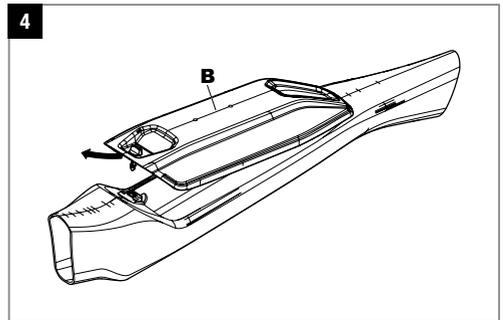
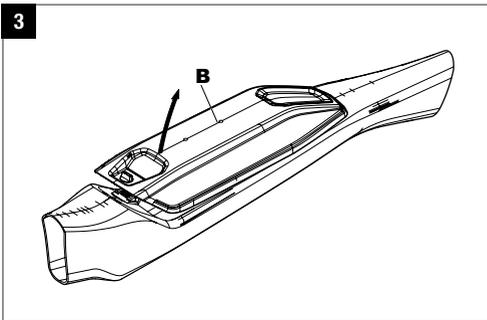
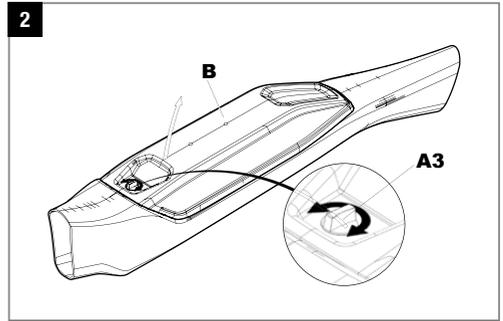
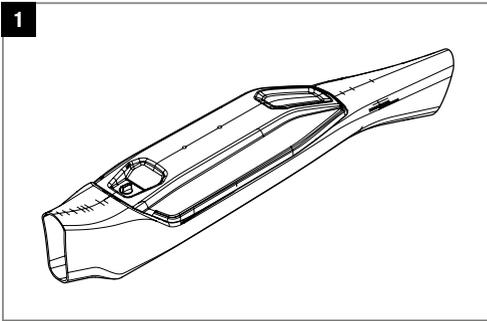
Flaschenhalter-Gewinde **18**

Hinweise **19**

*Bitte die verbaute Akku-Komponente oben ankreuzen, oder bei Ihrem STEVENS Fachhändler erfragen.



1. Deckel öffnen und schließen | Akku semi-integriert, 2 Gewinde



Drehen Sie den Verschluss (A3) im oder gegen den Uhrzeigersinn. Der Deckel (B) löst sich selbstständig aus der Fixierung. **2**

Sie können den Deckel (B) nun durch leichtes Kippen nach vorne von der Klammer im Rahmen abheben. **3**

Daraufhin kann der Deckel (B) nach hinten und seitlich herausgenommen werden. **4**

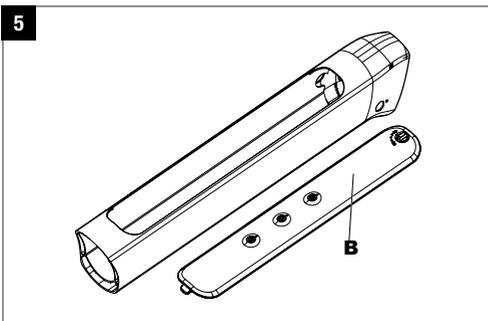
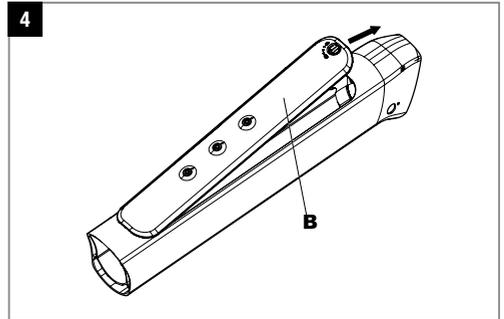
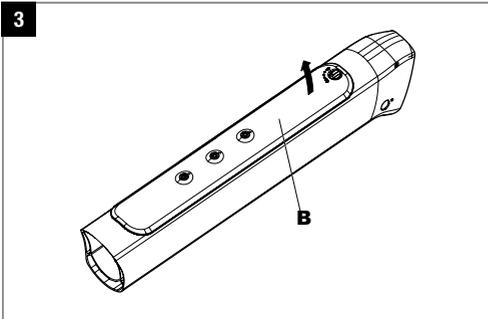
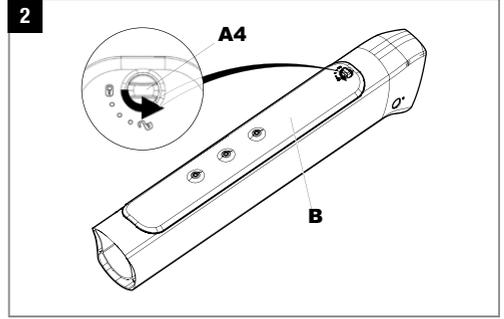
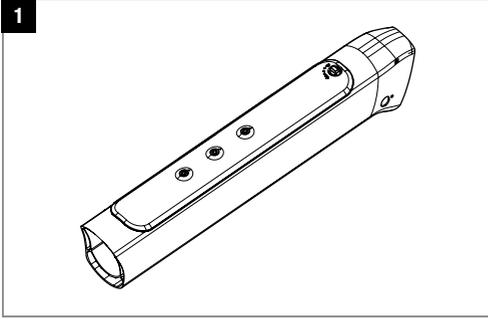
Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt. **5**

Hinweis: Zum Verschließen befestigen Sie den Deckel wieder in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG

Überprüfen sie vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Akkudeckels. Ein Ablösen und Herunterfallen des Deckels während der Fahrt kann zu einen Unfall mit kaum vorhersehbaren Folgen bis hin zum Tode führen.

1. Deckel öffnen und schließen | Akku voll integriert, Deckel oben, 3 Gewinde



Drehen Sie den Verschluss (A4) gegen den Uhrzeigersinn. Der Deckel (B) löst sich so aus der Fixierung. **2**

Sie können den Deckel (B) nun durch leichtes Kippen nach hinten vom Rahmen abheben. **3**

Daraufhin kann der Deckel (B) nach vorne und seitlich herausgenommen werden. **4**

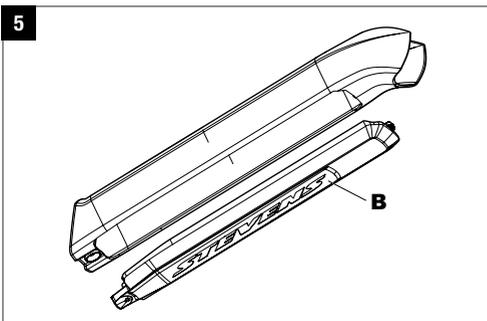
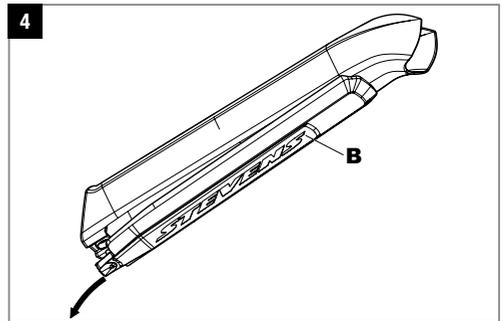
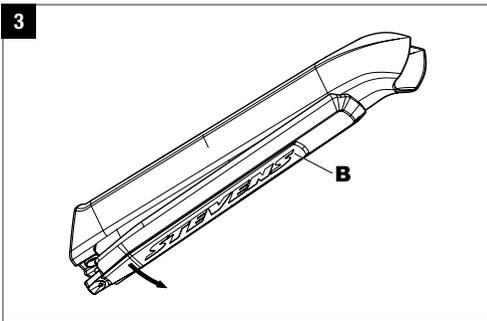
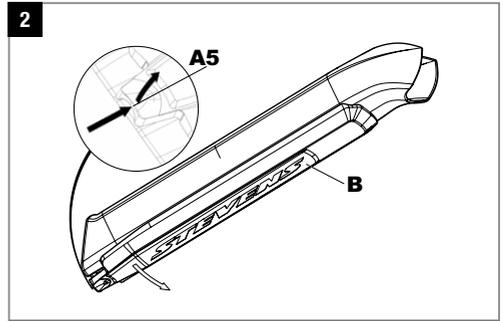
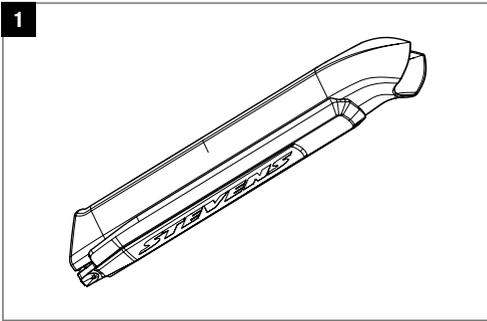
Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt. **5**

Hinweis: Zum Verschließen befestigen Sie den Deckel wieder in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG

Überprüfen sie vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Akkudeckels. Ein Ablösen und Herunterfallen des Deckels während der Fahrt kann zu einen Unfall mit kaum vorhersehbaren Folgen bis hin zum Tode führen.

1. Deckel öffnen und schließen | Akku voll integriert, Deckel unten (E-Inception)



Haken Sie mit einem Finger in die Öffnung (A5) und ziehen Sie dann mit dem Finger an der Öffnung nach vorne und unten um den Deckel (B) aus der Fixierung zu lösen. Der Deckel wird sich mit einem Ruck lösen. **2**

Der Deckel (B) ist jetzt vom Rahmen getrennt und Sie müssen ihn nur noch mit der Hand führen. **3 + 4**

Hinweis: Vermeiden Sie das Herunterfallen des Deckels um eine Beschädigung des Verschlussmechanismus zu vermeiden.

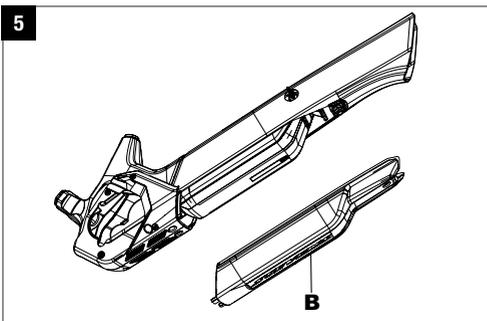
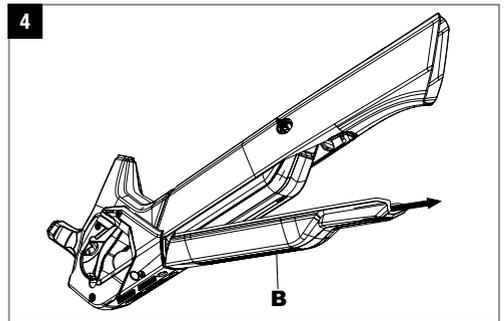
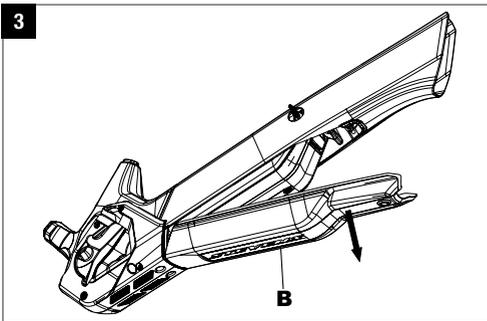
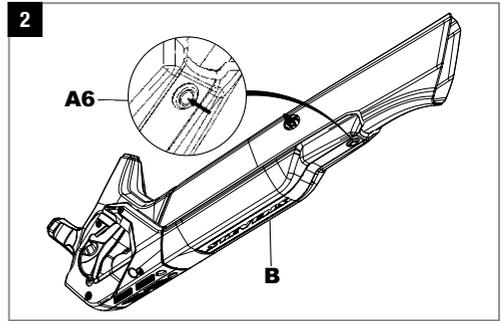
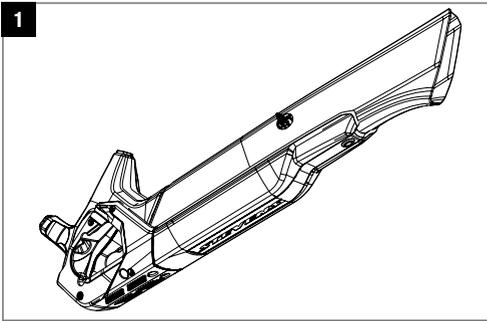
Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt. **5**

Hinweis: Zum Verschließen befestigen Sie den Deckel wieder in umgekehrter Reihenfolge.

⚠️ WARNUNG

Überprüfen sie vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Akkudeckels. Ein Ablösen und Herunterfallen des Deckels während der Fahrt kann zu einen Unfall mit kaum vorhersehbaren Folgen bis hin zum Tode führen.

1. Deckel öffnen und schließen | Akku semi-integriert, Deckel unten



Drücken Sie den Knopf (A6), um den Deckel (B) aus der Fixierung zu lösen. **2**

Sie können den Deckel (B) nun durch leichtes Kippen nach unten vom Rahmen abheben. **Hinweis:** Vermeiden Sie das Herunterfallen des Deckels um eine Beschädigung des Verschlussmechanismus zu vermeiden. **3**

Daraufhin kann der Deckel (B) nach vorne herausgenommen werden. **4**

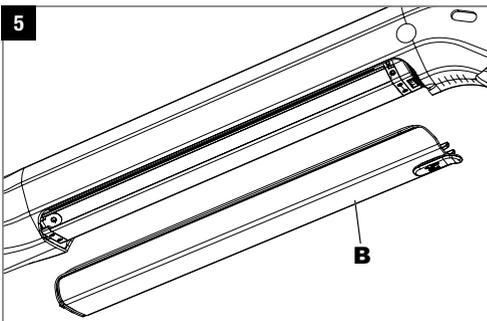
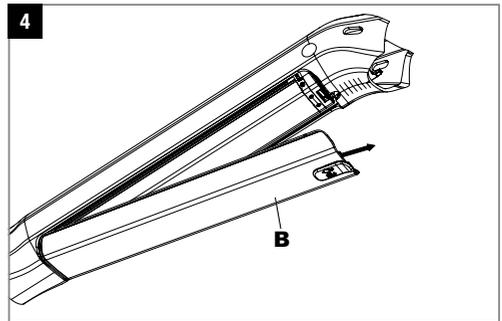
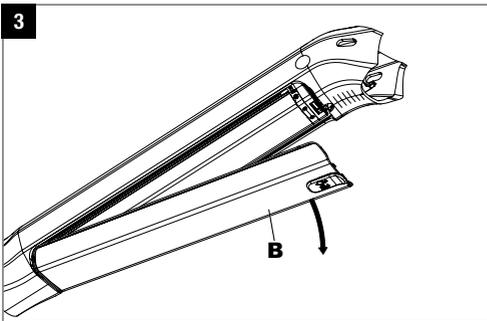
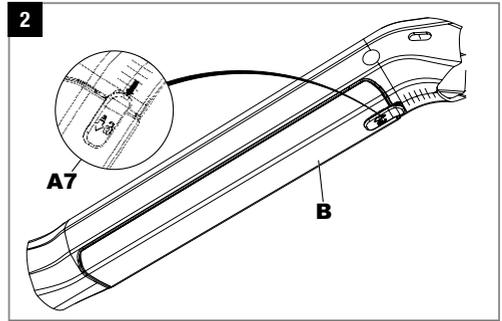
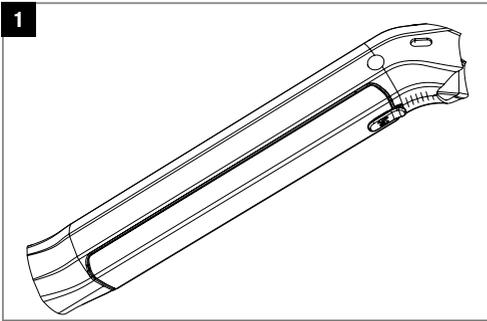
Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt. **5**

Hinweis: Zum Verschließen befestigen Sie den Deckel wieder in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG

Überprüfen sie vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Akkudeckels. Ein Ablösen und Herunterfallen des Deckels während der Fahrt kann zu einen Unfall mit kaum vorhersehbaren Folgen bis hin zum Tode führen.

1. Deckel öffnen und schließen | Akku voll integriert, Deckel unten (E-Hardtail)



Schieben Sie die Verriegelung (A7) nach unten, um den Deckel (B) aus der Fixierung zu lösen. **2**

Der Deckel (B) löst sich selber von Rahmen, Sie müssen ihn nur noch mit der Hand führen. **Hinweis:** Vermeiden Sie das Herunterfallen des Deckels um eine Beschädigung des Verschlussmechanismus zu vermeiden. **3**

Daraufhin kann der Deckel (B) seitlich nach vorne herausgenommen werden. **4**

Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt. **5**

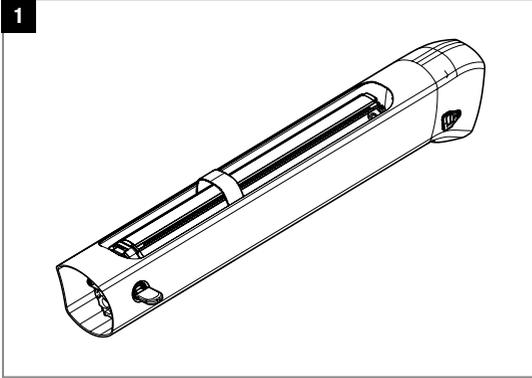
Hinweis: Zum Verschließen befestigen Sie den Deckel wieder in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG

Überprüfen sie vor jeder Fahrt den korrekten und festen Sitz des Akkudeckels. Ein Ablösen und Herunterfallen des Deckels während der Fahrt kann zu einen Unfall mit kaum vorhersehbaren Folgen bis hin zum Tode führen.

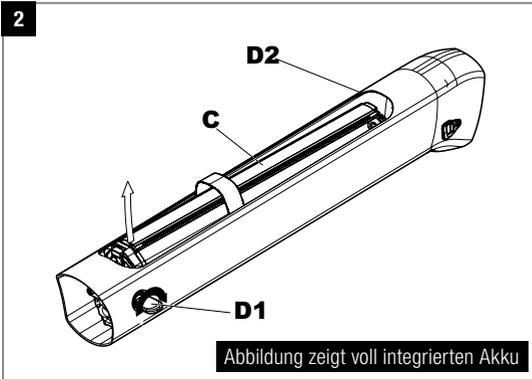
2. Akku entnehmen

1



Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt.

2



Als nächsten Schritt stecken Sie den Schlüssel in das Schloss.

Hinweis: Das Schloss befindet sich entweder auf der rechten Seite am unteren Ende (**D1**), oder auf der linken Seite am oberen Ende (**D2**).

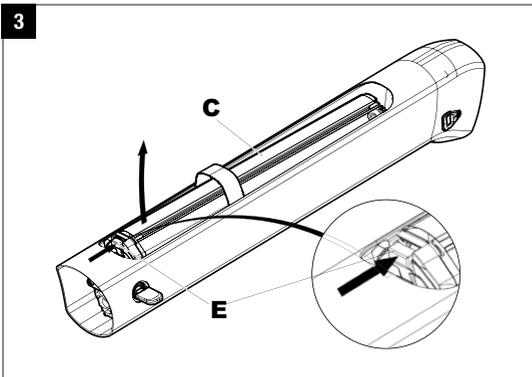
Durch drehen des Schlosses hebt sich der Akku (C) leicht aus seiner Einbauposition an.

Drehrichtung:

voll integrierter Akku > im Uhrzeigersinn
semi-integrierter Akku > gegen den Uhrzeigersinn

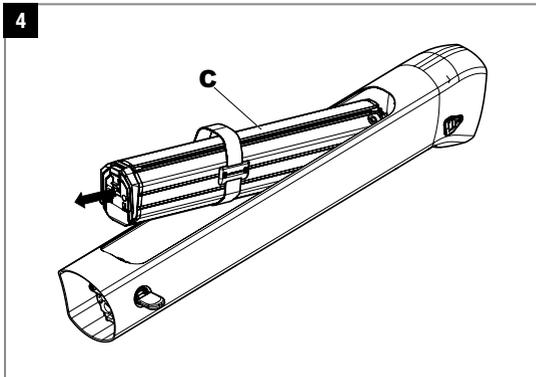
Hinweis: Sollte sich der Akku nicht anheben, ziehen Sie ihn bei geöffnetem Schloss leicht nach oben.

3



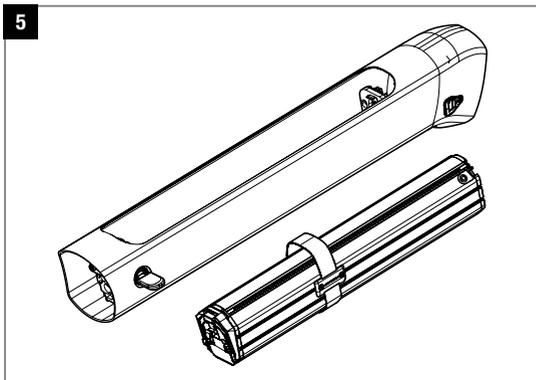
Zunächst muss per Finger die Rückhaltesicherung (E) entriegelt werden. Hierzu diese in Pfeil-Richtung drücken. Danach kann der Akku (C) komplett herausgenommen werden.

4



Beim Herausnehmen darauf achten, dass der Akku (C) nicht an das Sitzrohr, Oberrohr oder die Rahmenöffnung stößt.

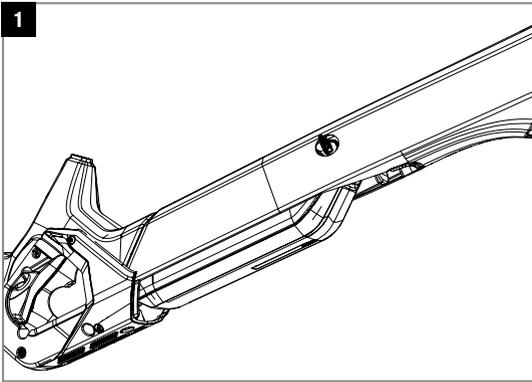
5



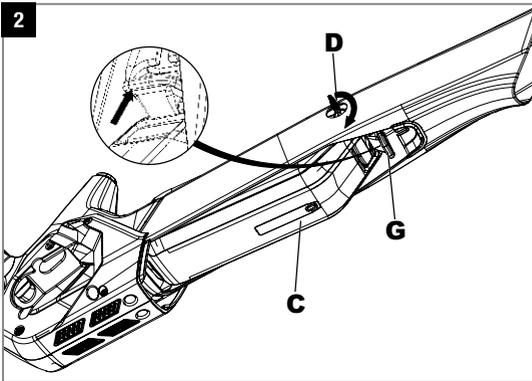
Der Akku ist jetzt vollständig vom Rahmen getrennt und kann zum Beispiel zum Aufladen transportiert werden.

Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

2. Akku entnehmen | Akku semi-integriert, Deckel unten

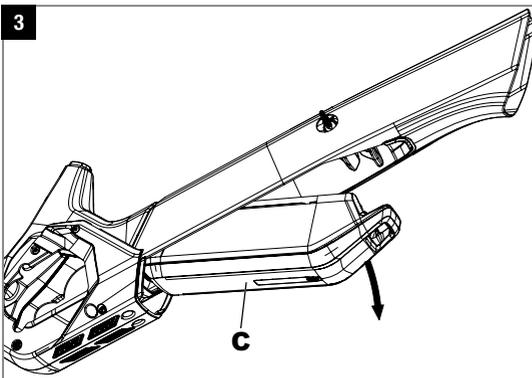


Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt.

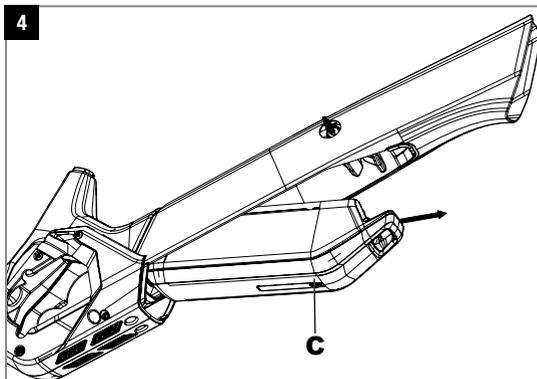


Als nächsten Schritt stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen ihn im Uhrzeigersinn, um das Schloss zu öffnen (D).

Drücken Sie die rote Haltesicherung (G) nach oben, um den Akku (C) komplett zu lösen. Halten Sie den Akku mit der Hand fest, damit er nicht nach unten herausfallen kann.

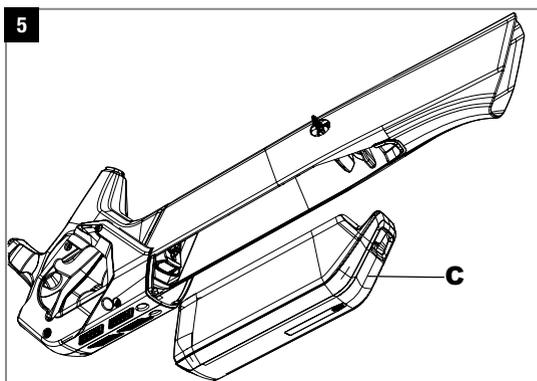


Kippen Sie jetzt den Akku (C) nach unten, bis er horizontal aus dem Unterrohr herausragt.



Als nächstes ziehen Sie den Akku (C) nach vorne aus der Halterung.

Hinweis: Vermeiden Sie das Herunterfallen des Akkus um eine Beschädigung zu vermeiden.

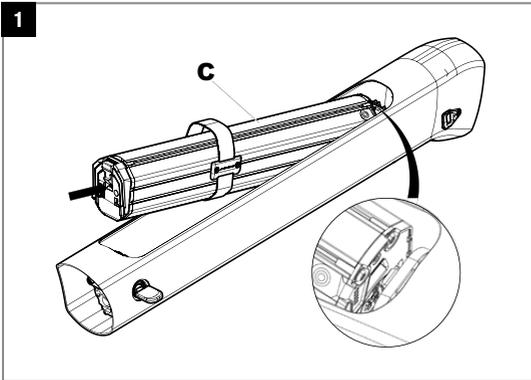


Der Akku (C) ist jetzt vollständig vom Rahmen getrennt und kann zum Beispiel zum Aufladen transportiert werden.

Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

3. Akku einsetzen

1



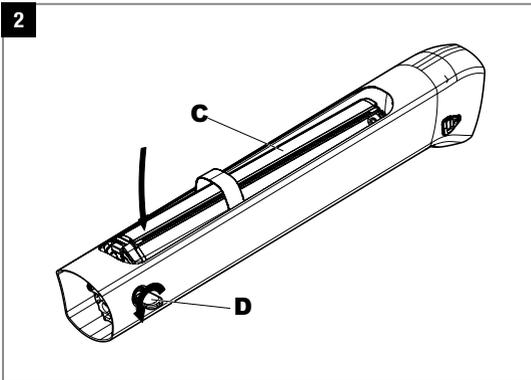
Zur Montage des Akkus (C) muss er vorher vollständig vom Ladegerät getrennt sein.

Danach wird er vorsichtig in die Aufnahme geführt und parallel zum Rohr in Position gebracht.

Hinweis: Die Aufnahme befindet sich **immer** an der gegenüberliegenden Seite des Schlosses.

Hinweis: Der Akku passt nur in einer Position in die Aufnahme.

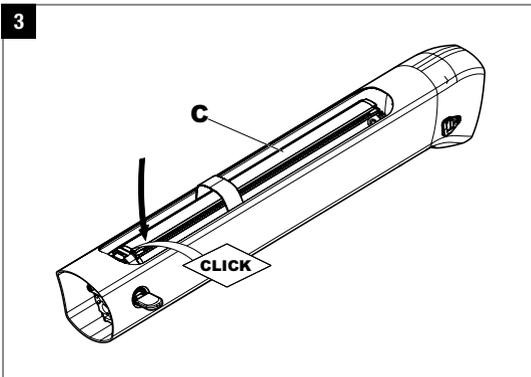
2



Jetzt wird der Akku (C) vorsichtig in die Aufnahme mit Schloss geführt.

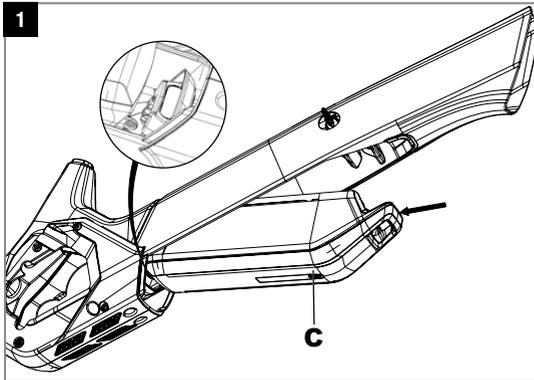
Öffnen Sie jetzt das Schloss durch Drehen des Schlüssels (D) gegen den Uhrzeigersinn und lassen Sie den Akku in die Aufnahme gleiten.

3



Zur vollständigen Fixierung des Akkus (C), wird Druck (nach unten) im Bereich der Halterung mit Schloss auf den Akku ausgeübt. Es ertönt ein „CLICK“-Geräusch, sobald der Akku die endgültige Position erreicht hat.

3. Akku einsetzen | Akku semi-integriert, Deckel unten

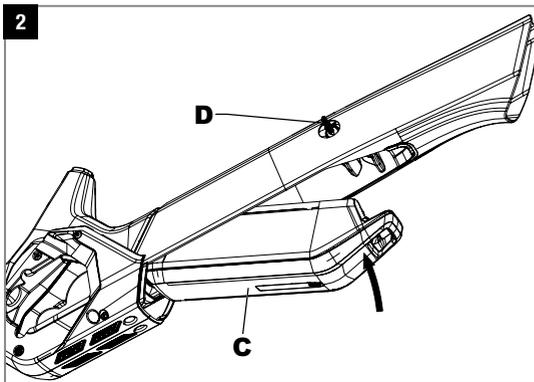


Zur Montage des Akkus (C) muss er vorher vollständig vom Ladegerät getrennt sein.

Danach wird er vorsichtig in die Aufnahme geführt.

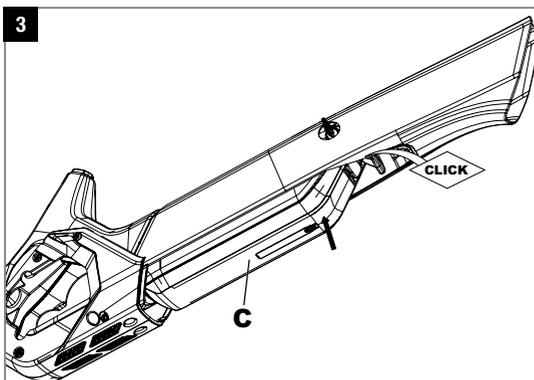
Hinweis: Die Aufnahme befindet sich **immer** in der Nähe des Motors.

Hinweis: Der Akku passt nur in einer Position in die Aufnahme.



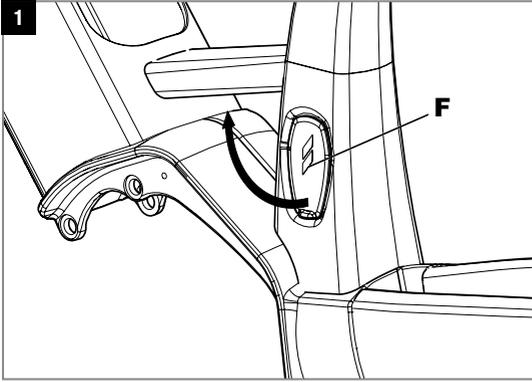
Jetzt wird der Akku (C) vorsichtig nach oben in die Aufnahme mit Schloss geführt.

Öffnen Sie jetzt das Schloss durch Drehen des Schlüssels (D) im Uhrzeigersinn, ziehen sie die rote Haltesicherung nach oben und lassen Sie den Akku in die Aufnahme gleiten.

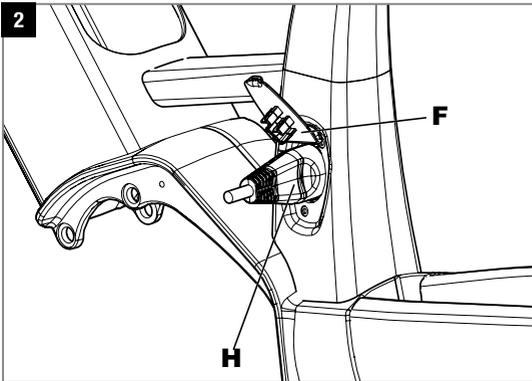


Zur vollständigen Fixierung des Akkus (C), wird Druck (nach oben) im Bereich der roten Haltesicherung mit Schloss auf den Akku ausgeübt. Es ertönt ein „CLICK“-Geräusch, sobald der Akku die endgültige Position erreicht hat.

4. Aufladen am Rad | Ladebuchse Variante 1



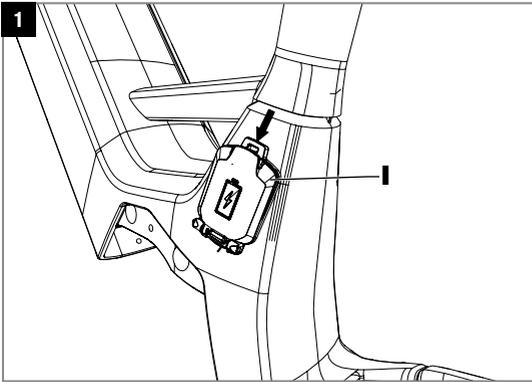
Die Abdeckung (F) an der linken Seite des Sitzrohres über dem Motor-Interface von unten leicht anheben und vorsichtig nach oben aufklappen.



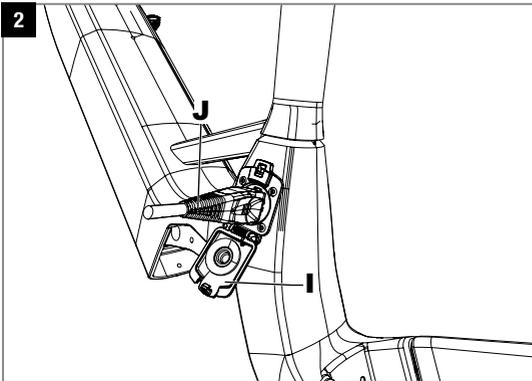
Die Ladebuchse ist somit zugänglich für den Ladestecker (H). Den Ladestecker (H) durch leichten Druck einschieben. Die geriffelte Seite des Steckers muss in Richtung Vorderrad zeigen und die Seite mit der Vertiefung in Richtung Hinterrad. Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

Hinweis: Der Ladestecker (H) passt nur in dieser Position in die Ladebuchse. Bei falscher Handhabung können die Bauteile irreparabel beschädigt werden.

4. Aufladen am Rad | Ladebuchse Variante 2



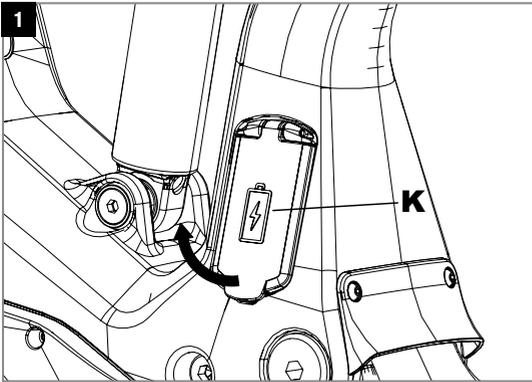
Die Abdeckung (I) an der linken Seite des Sitzrohres über dem Motor-Interface durch drücken der Verriegelung öffnen und nach unten aufklappen.



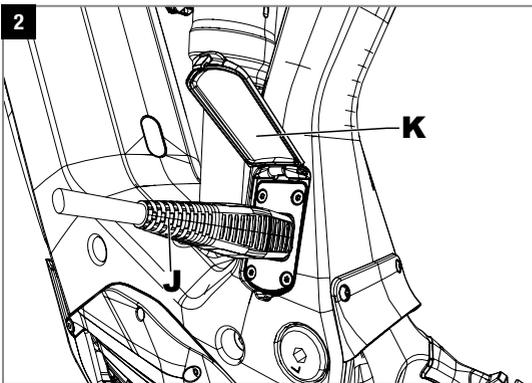
Die Ladebuchse ist somit zugänglich für den Ladestecker (J). Den Ladestecker (J) durch leichten Druck einschieben. Die geriffelte Seite des Steckers muss in Richtung Vorderrad zeigen und die Seite mit der Vertiefung in Richtung Hinterrad. Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“.

Hinweis: Der Ladestecker (J) passt nur in dieser Position in die Ladebuchse. Bei falscher Handhabung können die Bauteile irreparabel beschädigt werden.

4. Aufladen am Rad | Ladebuchse Variante 3



Die Abdeckung (K) an der linken Seite des Sitzrohres über dem Motor-Interface von unten mit leichtem Druck entriegeln, leicht anheben und vorsichtig nach oben aufklappen.

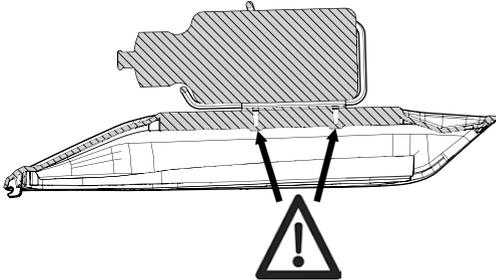


Die Ladebuchse ist somit zugänglich für den Ladestecker (J). Den Ladestecker (J) durch leichten Druck einschieben. Die geriffelte Seite des Steckers muss in Richtung Hinterrad zeigen und die Seite mit der Vertiefung in Richtung Vorderrad. Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“ oder dem STEVENS Handbuch.

Hinweis: Der Ladestecker (J) passt nur in dieser Position in die Ladebuchse. Bei falscher Handhabung können die Bauteile irreparabel beschädigt werden.

5. Achtung: Flaschenhalter-Gewinde im Deckel nicht durchgängig

1



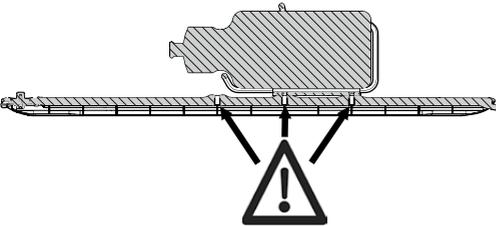
Die Gewinde für den Flaschenhalter oder Zubehör sind **nicht durchgängig**, eine Schraube kann **nur bis zu einer bestimmten Tiefe** eingeschraubt werden. Es handelt sich bei den Gewinden im Deckel um M5 Gewinde. Wird die Schraube zu weit eingeschraubt oder zu fest (MAX. 5 Nm) angezogen, kann es zu Schäden am Deckel, dem Gewinde oder sogar dem Akku kommen. Zur Auswahl der richtigen Schrauben wenden Sie sich bitte an Ihren STEVENS Fachhändler.

Es gelten folgende maximale Einschraubtiefen:

1 Akku semi-integriert, 2 Gewinde: 12 mm

2 Akku voll integriert, Deckel oben, 3 Gewinde: 6 mm

2

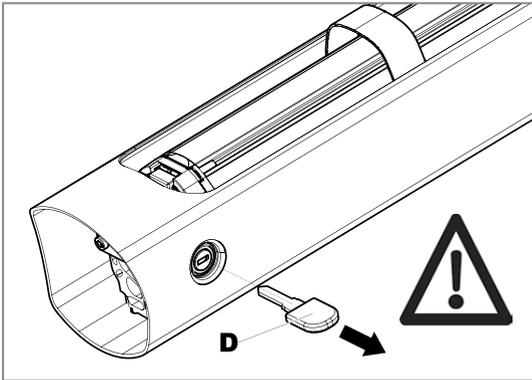


Hinweis Deckel oben, 3 Gewinde:

Es befinden sich drei Gewinde im Deckel. Dadurch lässt sich der Flaschenhalter oder weiteres Zubehör flexibel montieren und ggf. versetzen.

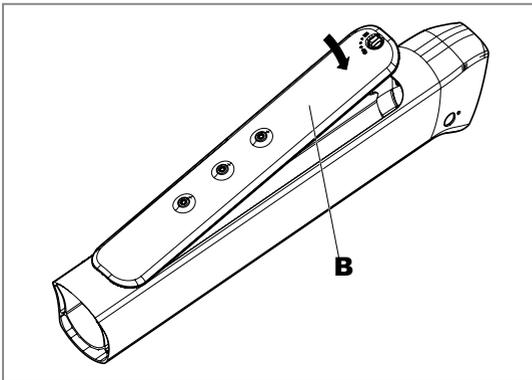
Durch diese Flexibilität lässt sich mehr Freiraum schaffen um über das Rad zu steigen, ohne mit dem Flaschenhalter oder anderem Zubehör zu kollidieren.

6. Achtung: Schlüssel immer abziehen



Der Schlüssel (D) muss unbedingt vor dem Pedalieren beziehungsweise Drehen der Kurbel **entfernt werden**. Sollte der Kurbelarm oder der Schuh in der Bewegung den Schlüssel berühren, kann der Schlüssel, der Kurbelarm und das Schloss beschädigt werden.

7. Empfehlung: Deckel immer wieder montieren



Sollten Sie den Akku zum Laden entnommen haben, empfehlen wir immer den Deckel (B) wieder zu montieren.

Hinweis: Die Deckel sind nicht gegen Diebstahl gesichert. Bitte beachten Sie dies beim Abstellen an öffentlichen und leicht zugänglichen Orten.

IHR STEVENS HÄNDLER | YOUR STEVENS DEALER

STEVENSBIKES.DE

STEVENS VERTRIEBS GMBH | ASBROOKDAMM 35 | 22115 HAMBURG | GERMANY
TEL.: +49 40 71 60 70-0 | FAX: +49 40 46 53 14 | MAIL: INFO@STEVENSBIKES.DE